Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/566

24.3.2026

BESLUIT nr. 1/2025 VAN HET COMITÉ VERVOER OVER LAND GEMEENSCHAP/ZWITSERLAND

van 9 december 2025

tot wijziging van bijlage 1 bij de Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg, en tot wijziging van Besluit nr. 2/2019 van het Comité [2026/566]

HET COMITÉ,

Gezien de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat van 21 juni 1999 inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg ([1]) (hierna "de overeenkomst" genoemd), en met name artikel 52, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Volgens artikel 51, lid 2, van de overeenkomst zorgt het Comité vervoer over land Gemeenschap/Zwitserland (hierna het "Gemengd Comité" genoemd) voor het toezicht op en de uitvoering van de bepalingen van deze overeenkomst en past het de in de artikelen 52 en 55 bedoelde aanpassings- en herzieningsbepalingen toe.

(2) Volgens artikel 52, lid 4, van de overeenkomst beslist het Gemengd Comité onder meer bijlage 1 te herzien om, voor zover nodig, op basis van wederkerigheid de betreffende wetswijzigingen daarin te verwerken of besluit het tot andere maatregelen ter waarborging van de goede werking van deze overeenkomst.

(3) Bij Besluit nr. 2/2019 van 13 december 2019 ([2]) heeft het Gemengd Comité enerzijds bijlage 1 bij de overeenkomst herzien om die bijlage aan te vullen met de materiële bepalingen van de Richtlijnen (EU) 2016/797 ([3]) en (EU) 2016/798 ([4]) van het Europees Parlement en de Raad, en anderzijds overgangsbepalingen vastgesteld om een vlot spoorverkeer tussen Zwitserland en de Europese Unie te behouden. De overgangsbepalingen van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van besluit nr. 2/2019 waren aanvankelijk van toepassing tot en met 31 december 2020. Bij Besluit nr. 2/2020 ([5]) heeft het Gemengd Comité de overgangsbepalingen verlengd tot en met 31 december 2021. Bij besluit nr. 2/2021 ([6]) zijn de overgangsbepalingen andermaal verlengd tot en met 31 december 2022. Bij Besluit nr. 1/2022 ([7]) zijn ze opnieuw verlengd tot en met 31 december 2023. Bij Besluit nr. 1/2023 ([8]) zijn ze verlengd tot en met 31 december 2024. Bij Besluit nr. 1/2024 ([9]) zijn ze opnieuw verlengd tot en met 31 december 2025.

([1]) PB L 114 van 30.4.2002, blz. 91.
([2]) Besluit nr. 2/2019 van het Comité vervoer over land Gemeenschap/Zwitserland van 13 december 2019 betreffende overgangsmaatregelen voor het behoud van een vlot spoorverkeer tussen Zwitserland en de Europese Unie (PB L 13 van 17.1.2020, blz. 43).
([3]) Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 138 van 26.05.2016, blz. 44).
([4]) Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102).
([5]) Besluit nr. 2/2020 van het Comité vervoer over land Gemeenschap/Zwitserland van 11 december 2020 tot wijziging van bijlage 1 bij de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg, en van Besluit nr. 2/2019 van het Comité betreffende overgangsmaatregelen voor het behoud van een vlot spoorverkeer tussen Zwitserland en de Europese Unie (PB L 15 van 18.1.2021, blz. 34).
([6]) Besluit nr. 2/2021 van het Comité vervoer over land Gemeenschap/Zwitserland van 17 december 2021 tot wijziging van bijlage 1 bij de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg, en van Besluit nr. 2/2019 betreffende overgangsmaatregelen voor het behoud van een vlot spoorverkeer tussen Zwitserland en de Europese Unie (PB L 46 van 25.2.2022, blz. 125).
([7]) Besluit nr. 1/2022 van het Comité vervoer over land Gemeenschap/Zwitserland van 21 december 2022 tot wijziging van bijlage 1 bij de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg en van Besluit nr. 2/2019 van het Comité (PB L 19 van 20.1.2023, blz. 144).
([8]) Besluit nr. 1/2023 van het Comité vervoer over land Gemeenschap/Zwitserland van 14 december 2023 tot wijziging van bijlage 1 bij de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg en van Besluit nr. 2/2019 van het Comité (PB L, 2024/1182, 19.4.2024, ELI: ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1182/oj).
([9]) Besluit nr. 1/2024 van het Comité vervoer over land Gemeenschap/Zwitserland van 13 december 2024 tot wijziging van bijlagen 1, 5 en 8 van de Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg, en tot wijziging van besluit nr. 2/2019 van het Comité (PB L, 2025/717, 15.4.2025, ELI: ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/717/oj).

(4) De bepalingen van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van Besluit nr. 2/2019 moeten worden verlengd tot en met 31 december 2027 om een vlot spoorverkeer tussen Zwitserland en de Europese Unie te behouden.

(5) Bij Besluit nr. 2/2021 van 17 december 2021 is de datum waarop bepaalde in bijlage 1 bij de overeenkomst genoemde Zwitserse nationale voorschriften, die mogelijk onverenigbaar zijn met de TSI's, moeten worden herzien met het oog op de opheffing, de wijziging of het behoud ervan, uitgesteld tot 31 december 2022. Bij Besluit nr. 1/2022 is die datum uitgesteld tot 31 december 2023. Bij Besluit nr. 1/2023 is die datum uitgesteld tot 31 december 2024. Bij Besluit nr. 1/2024 is die datum uitgesteld tot 31 december 2025. Gezien de huidige stand van zaken moet die datum voor nationale regels die nog niet zijn herzien, worden vastgesteld op 31 december 2027.

(6) De Europese Unie heeft sinds die laatste wijziging nieuwe wetgeving vastgesteld op gebieden die onder de overeenkomst vallen. Derhalve moet die nieuwe wetgeving in bijlage 1 worden opgenomen.

BESLUIT:

Artikel 1

Bijlage 1 bij de overeenkomst wordt gewijzigd zoals vermeld in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Besluit nr. 2/2019 van het Gemengd Comité van 13 december 2019 wordt als volgt gewijzigd:

(1) Artikel 6, lid 3, wordt vervangen door:

"3. Bijlage 1 bevat de toepasselijke nationale voorschriften en specifieke gevallen die mogelijk onverenigbaar zijn met het recht van de Unie. Indien op 31 december 2027 nog geen overeenstemming met het recht van de Unie is vastgesteld, mogen die nationale voorschriften en specifieke gevallen niet langer worden toegepast, tenzij het Gemengd Comité anders beslist.".

(2) In artikel 8, wordt de tweede alinea vervangen door:
"De artikelen 2, 3, 4 en 5 zijn van toepassing tot en met 31 december 2027.".

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 9 december 2025.

Voor de Europese Unie
De voorzitter
Kristian SCHMIDT

Voor de Zwitserse Bondsstaat
Het hoofd van de Zwitserse delegatie
Christa HOSTETTLER

BIJLAGE

Bijlage 1 bij de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat van 21 juni 1999 inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg wordt als volgt gewijzigd:

(1) Deel 3 ("Technische normen") wordt als volgt gewijzigd:

a) het achttiende streepje betreffende Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 ([1]) wordt vervangen door:

"— Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13), laatstelijk gewijzigd bij Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2025/149 van de Commissie van 15 november 2024 (PB L 2025/149, 24.1.2025).".

(2) Deel 4 ("Toegangs- en transitorechten voor het spoor") wordt als volgt gewijzigd:

a) het vierde streepje betreffende Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 ([2]) wordt geschrapt;

b) het zesde streepje betreffende Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie van 13 juni 2007 ([3]) wordt geschrapt;

c) het achtste streepje betreffende Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 ([4]) wordt geschrapt;

d) het veertiende streepje betreffende Verordening (EU) nr. 201/2011 van de Commissie van 1 maart 2011 ([5]) wordt geschrapt;

e) wat betreft het vijfentwintigste streepje betreffende Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie van 18 november 2014 ([6]) wordt de datum "31 december 2025", waarop de verenigbaarheid van de onderstaande Zwitserse nationale voorschriften met de overeenkomstige technische specificaties inzake interoperabiliteit van de Unie opnieuw moet worden beoordeeld, vervangen door "31 december 2027" voor de volgende bepalingen:

— CH-TSI LOC&PAS-009 (versie 1.1 van juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-019 (versie 3.0 van juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-020 (versie 3.0 van juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-025 (versie 2.2 van juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-027 (versie 3.0 van juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-031 (versie 3.0 van juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-035 (versie 2.2 van juni 2024)

— CH-TSI LOC&PAS-036 (versie 2.2 van juni 2024);

([1]) Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13), laatstelijk gewijzigd bij Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 (PB L 317 van 9.12.2022, blz. 64).

([2]) Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering ("spoorwegveiligheidsrichtlijn") (PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2014/88/EU van de Commissie van 9 juli 2014 (PB L 201 van 10.7.2014, blz. 9).

([3]) Verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie van 13 juni 2007 betreffende het gebruik van een gemeenschappelijk Europees formaat voor veiligheidscertificaten en aanvraagdocumenten overeenkomstig artikel 10 van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad en betreffende de geldigheid van overeenkomstig Richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad afgegeven veiligheidscertificaten (PB L 153 van 14.6.2007, blz. 9), zoals gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie van 10 mei 2011 (PB L 122 van 11.5.2011, blz. 22).

([4]) Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (herschikking) (PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2014/38/EU van de Commissie van 10 maart 2014 (PB L 70 van 11.3.2014, blz. 20).

([5]) Verordening (EU) nr. 201/2011 van 1 maart 2011 betreffende het model voor de verklaring van overeenstemming met een goedgekeurd type spoorvoertuig (PB L 57 van 2.3.2011, blz. 8).

([6]) Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 228), laatstelijk gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1694 van de Commissie van 10 augustus 2023 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 88).

f) na het streepje betreffende Aanbeveling (EU) 2019/780 van de Commissie van 16 mei 2019 ([7]) wordt het volgende streepje ingevoegd:

"Uitvoeringsverordening (EU) 2020/572 van de Commissie van 24 april 2020 inzake de voor onderzoeksrapporten betreffende spoorwegongevallen en -incidenten te volgen rapportagestructuur *(PB L 132 van 27.4.2020, blz. 10)*.";

g) het vierenveertigste streepje betreffende Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/453 van de Commissie van 27 maart 2020 ([8]) wordt geschrapt;

h) wat betreft het achtenveertigste streepje betreffende Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 ([9]) wordt de datum "31 december 2025", waarop de verenigbaarheid van de onderstaande Zwitserse nationale voorschriften met de overeenkomstige technische specificaties inzake interoperabiliteit van de Unie opnieuw moet worden beoordeeld, vervangen door "31 december 2027" voor de volgende bepalingen, en voor CH-TSI CCS-006 wordt de datum "november 2024" gecorrigeerd en vervangen door "juni 2024":

— CH-TSI CCS-006 (versie 3.0 van juni 2024)

— CH-TSI CCS-019 (versie 3.1 van juni 2024)

— CH-TSI CCS-026 (versie 2.2 van juni 2024)

— CH-TSI CCS-032 (versie 2.2 van juni 2024)

— CH-TSI CCS-033 (versie 2.1 van juni 2024)

— CH-TSI CCS-038 (versie 1.2 van juni 2024)

— CH-CSM-RA-001 (versie 2.1 van juni 2024).

([7]) Aanbeveling van de Commissie (EU) 2019/780 van 16 mei 2019 over de praktische regelingen voor de afgifte van veiligheidsvergunningen aan infrastructuurbeheerders (PB L 139 I van 27.5.2019, blz. 390).

([8]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/453 van de Commissie van 27 maart 2020 betreffende de ter ondersteuning van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap opgestelde geharmoniseerde normen voor spoorwegproducten (PB L 95 van 30.3.2020, blz. 1).

([9]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380).