# PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/862

## od 1. lipnja 2022.

## o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika kojima je letenje u Uniji zabranjeno ili ograničeno

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ([1]), a posebno njezin članak 4. stavak 2.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EZ) br. 474/2006 ([2]) utvrđen je popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije.

(2) Određene države članice i Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) Komisiji su u skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 dostavile informacije koje su relevantne za ažuriranje tog popisa. Relevantne informacije dostavile su i treće zemlje i međunarodne organizacije. Popis bi trebalo ažurirati na temelju tih informacija.

(3) Komisija je izravno ili putem tijela nadležnih za njihov regulatorni nadzor obavijestila sve predmetne zračne prijevoznike o bitnim činjenicama i razmatranjima koji čine osnovu za donošenje odluke da im se zabrani letenje u Uniji ili da se za njih, ako se već nalaze na popisu utvrđenom u Prilogu A ili B Uredbi (EZ) br. 474/2006., izmijene uvjeti zabrane letenja.

(4) Komisija je predmetnim zračnim prijevoznicima dala uvid u sve relevantne dokumente te im omogućila da Odboru osnovanom člankom 15. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 („Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa”) i njoj podnesu pisane primjedbe i daju usmeno očitovanje.

(5) Komisija je u okviru Uredbe (EZ) br. 2111/2005 i Uredbe Komisije (EZ) br. 473/2006 ([3]) obavijestila Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa o zajedničkim savjetovanjima koja su u tijeku s nadležnim tijelima i zračnim prijevoznicima iz Armenije, Iraka, Kazahstana, Moldove, Pakistana, Rusije i Južnog Sudana. Komisija je Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa obavijestila i o stanju sigurnosti zračnog prometa u Kongu (Brazzaville), Ekvatorskoj Gvineji, Madagaskaru i Surinamu.

(6) Agencija je Komisiju i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa obavijestila o tehničkim procjenama provedenima radi početne ocjene i trajnog nadzora odobrenja operatora iz treće zemlje („TCO”) koja su izdana u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 452/2014 ([4]).

([1]) SL L 344, 27.12.2005., str. 15.

([2]) Uredba Komisije (EZ) br. 474/2006 od 22. ožujka 2006. o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 14.).

([3]) Uredba Komisije (EZ) br. 473/2006 od 22. ožujka 2006. o utvrđivanju provedbenih pravila za popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 8.).

([4]) Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, (SL L 133, 6.5.2014., str. 12.).

(7) Agencija je Komisiju i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa obavijestila i o rezultatima analize inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih na temelju programa ocjenjivanja sigurnosti stranih zrakoplova („program SAFA”) u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 ([5]).

(8) Agencija je Komisiju i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa obavijestila i o projektima tehničke pomoći koji se provode u trećim zemljama čijim je zračnim prijevoznicima u skladu s Uredbom (EZ) br. 474/2006 zabranjeno letjeti u Uniji. Nadalje, Agencija je dostavila informacije o planovima i zahtjevima za dodatnu tehničku pomoć i suradnju radi poboljšanja administrativnih i tehničkih mogućnosti tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u trećim zemljama u cilju uklanjanja neusklađenosti s primjenjivim međunarodnim standardima sigurnosti u području civilnog zrakoplovstva. Države članice pozvane su da u koordinaciji s Komisijom i Agencijom na bilateralnoj osnovi odgovore na te zahtjeve. Komisija je u tom pogledu ponovno naglasila korist od dostavljanja informacija međunarodnoj zrakoplovnoj zajednici (posebno putem ICAO-ova alata partnerstva za pomoć u postizanju zrakoplovne sigurnosti) o tehničkoj pomoći trećim zemljama koju radi povećanja sigurnosti zračnog prometa u cijelom svijetu pružaju Unija i države članice.

(9) Eurocontrol je Komisiji i Odboru EU-a za sigurnost zračnog prometa dostavio ažurirane podatke o statusu funkcije za uzbunjivanje programa SAFA i TCO-a, uključujući statističke podatke koji se odnose na poruke upozorenja o zračnim prijevoznicima kojima je zabranjeno letjeti u Uniji.

**Zračni prijevoznici iz Unije**

(10) Nakon što je Agencija analizirala informacije dobivene inspekcijskim pregledima zrakoplova zračnih prijevoznika iz Unije na stajanci, inspekcijskim pregledima obavljenima radi provjere usklađenosti sa standardima koje je sama provela, dopunjene informacijama prikupljenima tijekom posebnih inspekcijskih pregleda i nadzora koje su provela nacionalna tijela nadležna za zrakoplovstvo, nekoliko država članica i Agencija, djelujući kao nadležna tijela, poduzele su određene korektivne i provedbene mjere te o njima obavijestile Komisiju i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa.

(11) Države članice i Agencija, djelujući kao nadležna tijela, ponovno su potvrdile da su spremne poduzeti potrebne mjere u slučaju da relevantne informacije o sigurnosti budu upućivale na neposredne sigurnosne rizike nastale zbog toga što zračni prijevoznici iz Unije ne poštuju relevantne standarde sigurnosti.

**Zračni prijevoznici iz Armenije**

(12) U lipnju 2020. zračni prijevoznici certificirani u Armeniji uvršteni su Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2020/736 ([6]) u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

(13) Dana 29. travnja 2022. Komisija, Agencija, države članice i Odbor za civilno zrakoplovstvo Armenije („CAC”) održali su tehnički sastanak na kojem je CAC iznio ažurirane informacije o mjerama poduzetima nakon tehničkog sastanka održanog 3. studenoga 2021. radi uklanjanja utvrđenih sigurnosnih nedostataka. Glavne su mjere izmjena zakonodavstva o civilnom zrakoplovstvu i pratećih propisa, poboljšanja u pogledu strukture i osoblja CAC-a te ažuriranje sustava CAC-a za upravljanje kvalifikacijama i osposobljavanjem inspektora, uključujući dodatno početno i periodično osposobljavanje na radnom mjestu. Nadalje, CAC je pojasnio da je uveo dodatne postupke nadzora i kontrolne popise u različitim područjima te sastavio nacionalni plan sigurnosti zračnog prometa i propise o izvješćivanju o događajima povezanima sa sigurnošću koji će se donijeti 2022. Komisija i Agencija pažljivo će pregledati sve te dokumente.

([5]) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka povezanih s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

([6]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/736 od 2. lipnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika kojima je letenje u Uniji zabranjeno ili ograničeno (SL L 172, 3.6.2020., str. 7.).

(14) CAC je izvijestio o ažuriranim mjerama poduzetima u vezi sa svojim planom korektivnih mjera u kontekstu primjedbi iznesenih tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2020. Te su mjere uključivale ažuriranje postupaka planiranja ljudskih resursa i osposobljavanja, ažuriranje nekoliko postupaka i kontrolnih popisa za poboljšanje aktivnosti nadzora sigurnosti, uvođenje elektroničke baze podataka za potporu nadzornim aktivnostima te razvoj sustava izvješćivanja o događajima povezanima sa sigurnošću.

(15) Nadalje, u okviru nastojanja Unije da pomogne CAC-u u poboljšanju zrakoplovne sigurnosti, Agencija je u ožujku 2022. pokrenula namjenski tehnički projekt čiji je cilj jačanje sposobnosti CAC-a da obavlja nadzor sigurnosti u području letačkih operacija i plovidbenosti.

(16) Na temelju dostupnih informacija smatra se da je CAC ostvario određena važna poboljšanja u pogledu svoje sposobnosti za nadzor sigurnosti. Prepoznaje se i da se CAC čini predanim daljnjim naporima za razvoj svojih sposobnosti nadzora i rješavanje utvrđenih sigurnosnih problema. Usprkos tim pozitivnim kretanjima, trenutačno nema dovoljno potkrijepljenih dokaza da je CAC učinkovito otklonio sve nedostatke utvrđene tijekom sigurnosne ocjene na terenu u veljači 2020., a koji su doveli do odluke o uvođenju zabrane letenja u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2020/736. Dostavljene informacije o mogućim poboljšanjima zahtijevaju daljnju provjeru putem dodatnih tehničkih sastanaka, a možda i putem provjere na licu mjesta.

(17) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Armenije.

(18) Države članice trebale bi i dalje provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Armeniji relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem tih prijevoznika kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

**Zračni prijevoznici iz Iraka**

(19) U prosincu 2015. zračni prijevoznik *Iraqi Airways* uvršten je Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/2322 ([7]) u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

(20) Iračko tijelo za civilno zrakoplovstvo („ICAA”) i *Iraqi Airways* Komisiji su u veljači 2022. dostavili informacije o mjerama poduzetima za poboljšanje svojih sustava i kapaciteta za nadzor i upravljanje sigurnošću. Na temelju zaprimljenih informacija Komisija napominje da je ostvaren određeni napredak u rješavanju utvrđenih sigurnosnih problema. Međutim, utvrđeni su određeni nedostaci, uključujući u kvaliteti kontrolnih popisa kojima se koriste inspektori ICAA-e za postupke certifikacije i nadzora, kao i u planu osposobljavanja ICAA-e i njegovoj provedbi. Ocjena rezultata nadzora ICAA-e pokazala je nekoliko nedostataka, posebno u načinu na koji se sastavljaju nalazi nadzora i osigurava njihovo praćenje. U tom je pogledu napomenuto i da inspektori ICAA-e nisu poduzimali odgovarajuće provedbene mjere kad su one bile potrebne.

(21) Ocjena informacija koje je dostavio *Iraqi Airways* pokazala je da je zračni prijevoznik ostvario znatan napredak u nekoliko područja. Navedeno je da je zračni prijevoznik unajmio usluge vanjskog konzultanta radi revizije svojeg rada i izrade plana korektivnih mjera koji se trenutačno provodi.

(22) Uveden je program praćenja podataka o letu kako bi se dobilo više podataka koje treba analizirati i upotrijebiti za razvoj mjera za poboljšanje sigurnosti. Nadalje, uspostavljen je interni sustav izvješćivanja, organizirani su sastanci o sigurnosti na različitim strateškim razinama te preispitani neki priručnici organizacije.

(23) Ne dovodeći u pitanje prethodno opisani napredak, i dalje je prisutan niz problema, uključujući činjenicu da još uvijek nije instalirano nekoliko softverskih aplikacija za održavanje, letačke operacije i upravljanje dokumentima. Zračni prijevoznik mora unaprijediti i svoje funkcije i postupke povezane s rješavanjem nalaza nadzora koje je utvrdila ICAA. Nadalje, iako je *Iraqi Airways* razvio sustav upravljanja kvalitetom, čini se da nije sposoban provesti primjereno praćenje svih nalaza koji proizlaze iz tog sustava.

([7]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/2322 od 10. prosinca 2015. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice (SL L 328, 12.12.2015., str. 67.).

(24) Komisija, Agencija, države članice, ICAA i *Iraqi Airways* održali su, na zahtjev Iraka i u okviru aktivnosti stalnog praćenja, dva tehnička sastanka 14. prosinca 2021. i 4. svibnja 2022. ICAA je u oba navrata predstavila napredak koji je postigla u rješavanju sigurnosnih problema u pogledu svoje sposobnosti da osigura učinkovit nadzor sigurnosti u zemlji, a posebno u pogledu nadzora zračnog prijevoznika *Iraqi Airways*. *Iraqi Airways* predstavio je napredak postignut u rješavanju prethodno utvrđenih sigurnosnih nedostataka koji su u konačnici doveli do negativne odluke Agencije u pogledu izdavanja odobrenja operatera iz treće zemlje, kao i druga relevantna poboljšanja sigurnosti.

(25) ICAA i *Iraqi Airways* pokazali su jasnu viziju i ambiciju da poboljšaju svoju usklađenost s propisima i rezultate u pogledu sigurnosti. Međutim, potrebna su dodatna poboljšanja. Komisija će i dalje surađivati s ICAA-om i zračnim prijevoznikom *Iraqi Airways* kako bi pratila i pridonosila njihovim naporima za poboljšanje kapaciteta za nadzor i upravljanje sigurnošću. U tom je kontekstu napomenuto da će Agencija tijekom 2022. pokrenuti projekt tehničke pomoći za potporu ICAA-i u nastojanjima da poboljša nadzor sigurnosti zračnog prometa u Iraku.

(26) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Iraka.

(27) Države članice trebale bi i dalje provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Iraku relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem tih prijevoznika kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

(28) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici nastali zbog nepoštovanja relevantnih međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija će možda morati poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

**Zračni prijevoznici iz Kazahstana**

(29) U prosincu 2016. zračni prijevoznici certificirani u Kazahstanu izbrisani su iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006 Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/2214 ([8]), osim zračnog prijevoznika *Air Astana*, koji je 2015. izbrisan iz Priloga B Provedbenom uredbom (EU) 2015/2322.

(30) U listopadu 2021. u okviru Komisijina stalnog praćenja sustava nadzora sigurnosti u Kazahstanu stručnjaci iz Komisije, Agencije i država članica („tim za ocjenu”) proveli su Unijinu sigurnosnu ocjenu na terenu u Kazahstanu u uredima Kazahstanskog odbora za civilno zrakoplovstvo („CAC KZ”) i Kazahstanske uprave za zrakoplovstvo d.d. („AAK”) te u uredima triju zračnih prijevoznika certificiranih u Kazahstanu, konkretno zračnih prijevoznika *Air Astana*, *Jupiter Jet* i *Qazaq Air*.

(31) AAK je 2. veljače 2022. Komisiji dostavio plan za uklanjanje nedostataka koje je uočio i o njima izvijestio tim za ocjenu. Komisija je zajedno s Agencijom ocijenila taj plan te dostavila svoja opažanja i prijedloge za prilagodbu CAC KZ-u i AAK-u.

(32) Komisija, Agencija, države članice i predstavnici CAC KZ-a i AAK-a održali su 27. i 28. travnja 2022. tehnički sastanak. Svrha tog sastanka bila je revizija plana korektivnih mjera koji su izradili i proveli CAC KZ i AAK te povezanih mjera koje su poduzeli kako bi osigurali usklađenost svojeg sustava nadzora sigurnosti s relevantnim međunarodnim standardima sigurnosti.

(33) Na temelju podnesenog plana korektivnih mjera te rasprava i dokaza pruženih tijekom tehničkog sastanka primijećeno je da je postignut napredak u pogledu reakcije na primjedbe iznesene tijekom sigurnosne ocjene na terenu. Očito je da su sve primjedbe rezultirale određenim korektivnim djelovanjima i da se neke od njih može smatrati riješenima.

([8]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/2214 od 8. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije (SL L 334, 9.12.2016., str. 6.).

(34) Na sastanku se pokazalo da CAC KZ i AAK još uvijek trebaju Komisiji dostaviti dodatna pojašnjenja i dokaze o određenim poduzetim mjerama. Komisija je od CAC KZ-a i AAK-a zatražila i da preispitaju plan korektivnih mjera tako što će dodatno razraditi analizu temeljnih uzroka sigurnosnih nedostataka utvrđenih tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu kako bi se o njima raspravljalo na sljedećem tehničkom sastanku.

(35) Na temelju rasprava Odbora EU-a za sigurnost zračnog prometa iz studenoga 2021., na tehničkom sastanku u travnju 2022. Komisija je pozvala CAC KZ, AAK i zračnog prijevoznika *Air Astana* na saslušanje pred Odborom EU-a za sigurnost zračnog prometa 17. svibnja 2022.

(36) Na saslušanju su CAC KZ i AAK Komisiji i Odboru EU-a za sigurnost zračnog prometa predstavili sustav koji je uveden radi nadzora sigurnosti zračnih prijevoznika certificiranih u Kazahstanu. Objasnili su kazahstanski nacionalni plan razvoja sigurnosti, koji uključuje mjere za poboljšanje učinkovitosti kazahstanskog zračnog prometa, uključujući učinkovitu provedbu relevantnih međunarodnih standarda sigurnosti. Nadalje, AAK je izvijestio o najnovijim promjenama u svojoj organizacijskoj strukturi, razmjerima zrakoplovne industrije u Kazahstanu te rezultatima koordinirane validacijske misije ICAO-a provedene u kolovozu 2021.

(37) Naglašavajući svoju predanost daljnjem poboljšanju, CAC KZ i AAK su Komisiji i Odboru EU-a za sigurnost zračnog prometa dostavili sveobuhvatan i detaljan pregled provedbe plana korektivnih mjera izrađenog kao odgovor na rezultate Unijine sigurnosne ocjene na terenu održane u listopadu 2021. To je uključivalo strateške ciljeve utvrđene za budućnost, kao što su izmjene kazahstanskog pravnog okvira i AAK-ovih priručnika i postupaka, nastavak poboljšanja sustava upravljanja kvalitetom i daljnju djelotvornu provedbu međunarodnih standarda sigurnosti.

(38) CAC KZ i AAK su se tijekom saslušanja obvezali da će Komisiju obavješćivati o daljnjim mjerama koje će se poduzeti u pogledu preostalih primjedbi iznesenih tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2021. Obvezali su se i na stalni dijalog o sigurnosnim pitanjima; primjerice, obvezali su se davati relevantne sigurnosne informacije i sudjelovati na dodatnim sastancima najmanje dvaput godišnje ili kad to zatraži Komisija.

(39) Dokazi upućuju na to da se mjerama koje su poduzeli CAC KZ i AAK već doprinosi jačanju njihovih sposobnosti za nadzor zrakoplovnih aktivnosti u Kazahstanu. Međutim, potrebna su daljnja poboljšanja u pogledu njihove sposobnosti da nadziru provode li se operacije zračnih prijevoznika certificiranih u Kazahstanu u skladu s relevantnim međunarodnim standardima sigurnosti, među ostalim osiguravanjem odgovarajućih resursa za te aktivnosti nadzora sigurnosti.

(40) Na temelju predstavljenih informacija čini se da su od listopada 2021. CAC KZ i AAK ostvarili znatan napredak u provedbi relevantnih međunarodnih standarda sigurnosti. Komisija i Agencija napomenule su da namjeravaju dodatno poduprijeti CAC KZ i AAK u njihovim nastojanjima da dodatno poboljšaju sustav sigurnosti zračnog prometa u Kazahstanu.

(41) Tijekom saslušanja zračni prijevoznik *Air Astana* iznio je pregled svoje trenutačne flote te dostupnih resursa i opreme. Opisao je svoj pouzdan i dobro razvijen sustav upravljanja sigurnošću i sustav upravljanja kvalitetom. Zračni prijevoznik napomenuo je da se koristi skupom softverskih alata kako bi integrirao podatke o sigurnosti, kvaliteti i upravljanju rizikom, uključujući sustav upravljanja rizikom od zamora.

(42) Na upit Odbora EU-a za sigurnost zračnog prometa, zračni prijevoznik izvijestio je i o aktivnostima nadzora koje je AAK obavljao nad zračnim prijevoznikom *Air Astana* u razdoblju od 2021. do 2022. te potvrdio poboljšanja u njegovoj suradnji s CAC KZ-om i AAK-om.

(43) Na temelju svojih rasprava Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa zaključio je da bi posebnu pozornost trebalo posvetiti stalnom praćenju sigurnosnog stanja i razvoja u Kazahstanu, među ostalim redovitim izvješćivanjem CAC KZ-a i AAK-a o napretku, te mogućnosti da ih se pozove na još jedno saslušanje na jednom od sljedećih sastanaka Odbora EU-a za sigurnost zračnog prometa.

(44) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Kazahstana.

(45) Države članice trebale bi i dalje provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Kazahstanu relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem tih prijevoznika kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

(46) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici nastali zbog nepoštovanja relevantnih međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija će možda morati poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

**Zračni prijevoznici iz Moldove**

(47) U studenome 2021. Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/2070 ([9]) zračni prijevoznici iz Moldove izbrisani su iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006, osim zračnih prijevoznika *Air Moldova*, *Aerotranscargo* i *Fly One*, koji nikad nisu bili uvršteni ni u Prilog A ni u Prilog B.

(48) Tijelo za civilno zrakoplovstvo Moldove („CAAM") dostavilo je 31. ožujka 2022. informacije i najnovije podatke o aktivnostima nadzora sigurnosti za razdoblje od studenoga 2021. do ožujka 2022. Osim ažuriranja plana korektivnih mjera izrađenog na temelju Unijine sigurnosne ocjene na terenu u rujnu 2021., CAAM je dostavio i informacije o najnovijim izmjenama moldavskog zakonodavnog okvira u području zrakoplovstva.

(49) Nakon što je pregledala primljene informacije i dokumentaciju, Komisija smatra da su sva preostala otvorena pitanja proistekla iz primjedbi tijekom sigurnosne ocjene na terenu iz rujna 2021. uspješno riješena i da se mogu zaključiti. U kontekstu ostvarenog napretka, Komisija smatra da je dovoljno da CAAM ažuriranja do daljnjega dostavlja jednom godišnje.

(50) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Moldove.

(51) Države članice trebale bi i dalje provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Moldovi relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem tih prijevoznika kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

(52) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici nastali zbog nepoštovanja relevantnih međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija će možda morati poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

**Zračni prijevoznici iz Pakistana**

(53) U ožujku 2007. *Pakistan International Airlines* uvršten je Uredbom Komisije (EZ) br. 235/2007 ([10]) u Prilog B Uredbi (EZ) br. 474/2006, a kasnije u studenome 2007. Uredbom Komisije (EZ) br. 1400/2007 ([11]) izbrisan iz njega.

(54) Prema izjavi pakistanskog saveznog ministra zrakoplovstva od 24. lipnja 2020. velik broj dozvola pilota koje je izdalo pakistansko tijelo za civilno zrakoplovstvo („PCAA") pribavljen je prijevarama.

([9]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/2070 od 25. studenoga 2021. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika za koje vrijedi zabrana letenja u Uniji ili za koje vrijede ograničenja letenja unutar Unije (SL L 421, 26.11.2021., str. 31.).

([10]) Uredba Komisije (EZ) br. 235/2007 od 5. ožujka 2007. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice (SL L 66, 6.3.2007., str. 3.).

([11]) Uredba Komisije (EZ) br. 1400/2007 od 28. studenoga 2007. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 o uspostavi popisa Zajednice koji sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice (SL L 311, 29.11.2007., str. 12.).

(55) Zbog toga, a uzimajući u obzir i da PCAA očito ne provodi djelotvoran nadzor sigurnosti, Agencija je s učinkom od 1. srpnja 2020. suspendirala odobrenja TCO za *Pakistan International Airlines* i *Vision Air*.

(56) Komisija je 1. srpnja 2020. započela savjetovanja s PCAA-om u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006. U tom je kontekstu Komisija u suradnji s Agencijom i državama članicama organizirala niz tehničkih sastanaka s PCAA-om i to 9. srpnja i 25. rujna 2020., 15. i 16. ožujka 2021., 15. listopada 2021. te 16. ožujka 2022.

(57) Tijekom tih sastanaka raspravljalo se o raznim pitanjima, posebno o nadzoru zračnih prijevoznika certificiranih u Pakistanu, uključujući njihove sustave upravljanja sigurnošću. Komisija je zatražila informacije i dokaze kako bi provjerila da slična situacija nije raširena i u drugim područjima, kao što je licenciranje kabinske posade, licenciranje inženjera za održavanje ili certifikacija zračnih prijevoznika.

(58) Informacije razmijenjene s PCAA-om 16. ožujka 2022. bile su usmjerene na ishod nedavnog posjeta Univerzalnog programa nadzora sigurnosti (USOAP) ICAO-a. Komisija je naglasila da će se sadržaj izvješća o reviziji uzeti u obzir kako bi se odredili sljedeći koraci njezina postupka savjetovanja o sigurnosnom popisu zračnih prijevoznika. PCAA je na sastanku pružila pregled ključnih aspekata izvješća i obvezala se da će Komisiji dostaviti izvješće nakon njegova dovršetka.

(59) Nakon što je primila izvješće, Komisija je primijetila da u njemu nisu navedena područja u kojima su potrebne hitne korektivne mjere. Međutim, iako se u izvješću navodi da je zadovoljena većina elemenata za izvršavanje odgovornosti PCAA-e, napominje se i da PCAA treba izmijeniti, dopuniti ili poboljšati smjernice i postupke, posebno u području licenciranja pilota. Nadalje, napominje se da je potrebno poboljšati nacionalno zakonodavstvo Pakistana donošenjem odredbi o politici provedbe i neograničenom pristupu inspekcijskog osoblja kako bi se osigurao djelotvoran nadzor.

(60) Na temelju dostupnih informacija i razmjena s PCAA-om Komisija prima na znanje napore koje PCAA ulaže u donošenje plana korektivnih mjera za uklanjanje utvrđenih sigurnosnih nedostataka. Komisija uz pomoć Agencije i država članica napominje da su u razdoblju nakon USOAP-a ICAO-a u Pakistanu u tijeku velike promjene koje uključuju i izmjene primarnog zakonodavstva o zrakoplovstvu.

(61) Zbog toga će Komisija, kako bi utvrdila je li potrebno daljnje djelovanje u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005, nastaviti surađivati s PCAA-om i pratiti napredak u rješavanju stanja nadzora sigurnosti u Pakistanu. Tim aktivnostima kontinuiranog praćenja utvrdit će se kada će se provesti Unijina sigurnosna ocjena na terenu.

(62) U skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni kad je riječ o zračnim prijevoznicima iz Pakistana.

(63) Države članice trebale bi i dalje provjeravati poštuju li zračni prijevoznici certificirani u Pakistanu relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem tih prijevoznika kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

(64) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici nastali zbog nepoštovanja relevantnih međunarodnih standarda sigurnosti, Komisija će možda morati poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

**Zračni prijevoznici iz Rusije**

(65) Zračni prijevoznici iz Rusije koji su prometovali jednim ili više zrakoplova iz uvodne izjave 4. ili 5. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/594 ([12]) uvršteni su 8. travnja 2022. u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006 Provedbenom uredbom (EU) 2022/594.

(66) Ruska savezna agencija za zračni promet („FATA") obavijestila je Komisiju 28. travnja 2022. da sve navode o kršenju međunarodnih normi civilnog zrakoplovstva i sve sigurnosne probleme iz Provedbene uredbe (EU) 2022/594 smatra neutemeljenima. Nije međutim dostavila informacije kojima bi potkrijepila te tvrdnje.

(67) U okviru svojih aktivnosti kontinuiranog praćenja Komisija je utvrdila da postoje dokazi da je zračni prijevoznik *I Fly* upisao zrakoplove iz uvodne izjave 5. Provedbene uredbe (EU) 2022/594 u ruski registar zrakoplova te da je svjesno upravljao tim zrakoplovima kršeći relevantne međunarodne standarde sigurnosti. Upis zrakoplova u ruski registar izvršen je bez pristanka vlasnika i bez naknadne suradnje u pogledu sigurnosti s tijelom za zrakoplovstvo Irske, države u kojoj su ti zrakoplovi registrirani.

(68) U skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2022/594 i sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da bi popis zračnih prijevoznika iz Rusije kojima je zabranjeno letjeti u Uniji trebalo izmijeniti tako što će se u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006 uvrstiti prijevoznik *I Fly*.

(69) Države članice trebale bi i dalje provjeravati poštuju li zračni prijevoznici koje je certificirala FATA relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem tih prijevoznika kao prioriteta za inspekcijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

**Zračni prijevoznici iz Južnog Sudana**

(70) Zračni prijevoznici certificirani u Južnom Sudanu nikad nisu bili uvršteni u Prilog A ni B Uredbi (EZ) br. 474/2006.

(71) U posljednje četiri godine u Južnom Sudanu dogodile su se četiri nesreće sa smrtnim ishodom te nekoliko drugih nesreća i ozbiljnih incidenata, u kojima su često sudjelovali zrakoplovi sa sumnjivim registracijskim oznakama.

(72) Komisija je 26. ožujka 2021. započela formalna savjetovanja s tijelom za civilno zrakoplovstvo Južnog Sudana (SSCAA) u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006.

(73) U naknadnoj prepisci SSCAA je priopćila da je svjedodžba zračnog prijevoznika (AOC) izdana prijevozniku *South Sudan Supreme Airlines*, čiji je zrakoplov bio uključen u nesreću sa smrtnim ishodom, suspendirana i da zbog sumnji povezanih s registracijom zrakoplova uključenog u tu nesreću preispituje sve operatore zrakoplova i AOC-ove u zemlji. Osim toga, SSCAA je priopćila da se u pogledu razvoja i revizije propisa, priručnika i osposobljavanja trenutačno provode mjere za poboljšanje. Dokumenti koji uključuju informacije o programu nadzora i revizije SSCAA-e te izvješća o pregledima određenih zračnih prijevoznika i o zrakoplovima registriranima u inozemstvu koji lete u Južnom Sudanu dostavljeni su 5. studenoga 2021.

(74) SSCAA je 28. ožujka 2022. dostavila odgovore na upitnik koji joj je Komisija uputila 26. ožujka 2021. Prema tim dokumentima, SSCAA tek treba razviti i uvesti djelotvoran sustav nadzora. Osim toga, SSCAA napominje da je, iako nije izdala nikakve dozvole ili svjedodžbe zračnog prijevoznika te nema zrakoplova registriranih u zemlji, izdala dozvole za letenje u Južnom Sudanu zrakoplovima registriranima u inozemstvu. Nema dokaza o bilo kakvoj aktivnosti nadzora na kojem bi se temeljilo izdavanje tih dozvola ili odgovarajućem kontinuiranom praćenju.

([12]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/594 od 8. travnja 2022. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika kojima je letenje u Uniji zabranjeno ili ograničeno (SL L 114, 12.4.2022., str. 49.).

(75) Komisija je 22. veljače 2022. obavijestila SSCAA-u o namjeri da preispitivanje stanja nadzora civilnog zrakoplovstva u Južnom Sudanu uvrsti na dnevni red sljedećeg sastanka Odbora EU-a za sigurnost zračnog prometa te pozvala SSCAA-u na saslušanje pred Odborom EU-a za sigurnost zračnog prometa 18. svibnja 2022.

(76) SSCAA je na saslušanju Komisiji i Odboru EU-a za sigurnost zračnog prometa predstavila pregled svoje organizacijske strukture i informacije o razmjerima zrakoplovne industrije u Južnom Sudanu. Opisala je funkcije različitih uprava SSCAA-e i njihove odgovornosti te pružila općenite informacije o svojem osoblju. Objasnila je da u donošenju propisa o civilnom zrakoplovstvu i razvoju učinkovitog postupka nadzora SSCAA i dalje uvelike ovisi o potpori Agencije za nadzor sigurnosti i zaštite civilnog zrakoplovstva Istočnoafričke zajednice (EAC-CASSOA). U tom je pogledu SSCAA napomenula da bi svaka pomoć i potpora njezinim naporima bila dobrodošla.

(77) SSCAA je potvrdila da nije izdala nijednu svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC) i da još uvijek nije uspostavila registar zrakoplova. Međutim, SSCAA je izvijestila da, nakon osposobljavanja koje će EAC-CASSOA osigurati od 23. svibnja 2022., očekuje da će ostvariti cilj uspostave registra zrakoplova i postizanja sposobnosti za certificiranje zračnih prijevoznika postupkom certifikacije u pet faza u skladu sa smjernicama ICAO-a.

(78) SSCAA je obavijestila Komisiju i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa da je stranim zračnim prijevoznicima izdala 24 dozvole za rad te da neki od tih ovlaštenih zračnih prijevoznika obavljaju domaće letove u zemlji. Čini se da je to jedina djelatnost certificiranja koju provodi SSCAA. SSCAA je opisala postupak izdavanja tih dozvola potvrđivanjem AOC-ova, što obuhvaća pregled dokumentacije i fizičku provjeru zrakoplova. Međutim, te su informacije pružene samo tijekom saslušanja te nije bilo moguće provjeriti kako se taj postupak potvrđivanja provodi.

(79) Tijekom saslušanja SSCAA je navela i primjer provedbenih mjera poduzetih protiv stranog zračnog prijevoznika ukidanjem dozvole za rad kada je utvrdila da je njegovo nadležno tijelo opozvalo njegovu svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC).

(80) Komisija i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa primili su na znanje da ne postoji nijedan zračni prijevoznik za kojeg je SSCAA odgovorna za regulatorni nadzor jer nije izdala nijednu svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC) te da sve zračne operacije u zemlji obavljaju zračni prijevoznici čije su svjedodžbe izdala strana tijela. Stoga, uzimajući u obzir zajedničke kriterije utvrđene u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, ne postoji zračni prijevoznik kojeg je certificirala SSCAA koji bi mogao ispunjavati uvjete za djelovanje na razini Unije.

(81) Nadalje, Komisija i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa primili su na znanje naznake SSCAA-e da ne namjerava izdavati svjedodžbe zračnog prijevoznika sve dok ne postigne sposobnosti certifikacije i nadzora koje bi joj omogućile provedbu relevantnih međunarodnih standarda sigurnosti.

(82) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija stoga smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijeni u pogledu zračnih prijevoznika iz Južnog Sudana.

(83) U okviru svojih aktivnosti kontinuiranog praćenja Komisija će nastaviti pomno pratiti stanje sigurnosti u Južnom Sudanu. Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa došao je do zaključka da bi posebnu pozornost trebalo posvetiti sigurnosnoj situaciji i razvoju u Južnom Sudanu te bi od SSCAA-a trebalo zatražiti da redovito podnosi izvješća o napretku u uspostavi propisa u području civilnog zrakoplovstva, razvoju učinkovitog postupka nadzora sigurnosti i sposobnosti izdavanja svjedodžbi zračnog prijevoznika. Ako Komisija postane svjesna neposrednog sigurnosnog rizika koji proizlazi iz neusklađenosti s relevantnim međunarodnim standardima sigurnosti, primjerice da SSCAA izdaje AOC-ove bez odgovarajuće sposobnosti za certifikaciju i nadzor, možda će biti potrebne dodatne mjere Komisije u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005, primjerice uvođenje zabrane letenja za dotične zračne prijevoznike i njihovo uvrštavanje u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

(84) Uredbu (EZ) br. 474/2006 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(85) U člancima 5. i 6. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 prepoznaje se potreba za brzim, a prema potrebi i hitnim donošenjem odluka, s obzirom na moguće posljedice za sigurnost. Kako bi se zaštitili osjetljivi podaci i građani na putovanju, nužno je da se svaka odluka povezana s ažuriranjem popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana ili ograničenje letenja unutar Unije objavi i stupi na snagu odmah nakon donošenja.

(86) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost zračnog prometa uspostavljenog člankom 15. Uredbe (EZ) br. 2111/2005,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Uredba (EZ) br. 474/2006 mijenja se kako slijedi:

1. Prilog A zamjenjuje se tekstom iz Priloga I. ovoj Uredbi;
2. Prilog B zamjenjuje se tekstom iz Priloga II. ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 1. lipnja 2022.

*Za Komisiju,*
*u ime predsjednice,*
Adina VĂLEAN
*Članica Komisije*

*PRILOG I.*

*„PRILOG A*

**POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDI ZABRANA LETENJA U UNIJI, S IZNIMKAMA** [1]

| Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je navedeno u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito) | Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije | ICAO troslovna oznaka | Država zračnog prijevoznika |
|---|---|---|---|
| *AVIOR AIRLINES* | ROI-RNR-011 | ROI | Venezuela |
| *BLUE WING AIRLINES* | SRBWA-01/2002 | BWI | Surinam |
| *IRAN ASEMAN AIRLINES* | FS-102 | IRC | Iran |
| *IRAQI AIRWAYS* | 001 | IAW | Irak |
| *MED-VIEW AIRLINE* | MVA/AOC/10-12/05 | MEV | Nigerija |
| *AIR ZIMBABWE (PVT)* | 177/04 | AZW | Zimbabve |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala afganistanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Afganistan** |
| *ARIANA AFGHAN AIRLINES* | AOC 009 | AFG | Afganistan |
| *KAM AIR* | AOC 001 | KMF | Afganistan |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala angolska tijela nadležna za regulatorni nadzor, osim prijevoznika *TAAG Angola Airlines* i *Heli Malongo*, među ostalim** | | | **Angola** |
| *AEROJET* | AO-008/11-07/17 TEJ | TEJ | Angola |
| *GUICANGO* | AO-009/11-06/17 YYY | Nepoznata | Angola |
| *AIR JET* | AO-006/11-08/18 MBC | MBC | Angola |
| *BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT* | AO-015/15-06/17YYY | Nepoznata | Angola |
| *HELIANG* | AO 007/11-08/18 YYY | Nepoznata | Angola |
| *SJL* | AO-014/13-08/18YYY | Nepoznata | Angola |
| *SONAIR* | AO-002/11-08/17 SOR | SOR | Angola |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala armenska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Armenija** |
| *AIRCOMPANY ARMENIA* | AM AOC 065 | NGT | Armenija |
| *ARMENIA AIRWAYS* | AM AOC 063 | AMW | Armenija |
| *ARMENIAN HELICOPTERS* | AM AOC 067 | KAV | Armenija |

[1] Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu A može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.

| | | | |
|---|---|---|---|
| *FLYONE ARMENIA* | AM AOC 074 | | Armenija |
| *NOVAIR* | AM AOC 071 | NAI | Armenija |
| *SHIRAK AVIA* | AM AOC 072 | SHS | Armenija |
| *SKYBALL* | AM AOC 073 | Nije primjenjivo | Armenija |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Konga (Brazzaville) nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Kongo (Brazzaville)** |
| *CANADIAN AIRWAYS CONGO* | CG-CTA 006 | TWC | Kongo (Brazzaville) |
| *EQUAFLIGHT SERVICES* | CG-CTA 002 | EKA | Kongo (Brazzaville) |
| *EQUAJET* | RAC06-007 | EKJ | Kongo (Brazzaville) |
| *TRANS AIR CONGO* | CG-CTA 001 | TSG | Kongo (Brazzaville) |
| *SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO* | CG-CTA 004 | Nepoznata | Kongo (Brazzaville) |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Demokratske Republike Kongo (DRK) nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)** |
| *AIR FAST CONGO* | AAC/DG/OPS-09/03 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *AIR KATANGA* | AAC/DG/OPS-09/08 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *BUSY BEE CONGO* | AAC/DG/OPS-09/04 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)* | AAC/DG/OPS-09/02 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *CONGO AIRWAYS* | AAC/DG/OPS-09/01 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *KIN AVIA* | AAC/DG/OPS-09/10 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *MALU AVIATION* | AAC/DG/OPS-09/05 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *SERVE AIR CARGO* | AAC/DG/OPS-09/07 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| *SWALA AVIATION* | AAC/DG/OPS-09/06 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| *MWANT JET* | AAC/DG/OPS-09/09 | Nepoznata | Demokratska Republika Kongo (DR Kongo) |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Džibutija nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Džibuti** |
| *DAALLO AIRLINES* | Nepoznata | DAO | Džibuti |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Ekvatorske Gvineje nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Ekvatorska Gvineja** |
| *CEIBA INTERCONTINENTAL* | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Ekvatorska Gvineja |
| *CRONOS AIRLINES* | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | Nepoznata | Ekvatorska Gvineja |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala eritrejska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Eritreja** |
| *ERITREAN AIRLINES* | AOC br. 004 | ERT | Eritreja |
| *NASAIR ERITREA* | AOC br. 005 | NAS | Eritreja |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala kirgistanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Kirgistan** |
| *AEROSTAN* | *08* | *BSC* | Kirgistan |
| *AIR COMPANY AIR KG* | 50 | Nepoznata | Kirgistan |
| *AIR MANAS* | 17 | MBB | Kirgistan |
| *AVIA TRAFFIC COMPANY* | 23 | AVJ | Kirgistan |
| *FLYSKY AIRLINES* | 53 | FSQ | Kirgistan |
| *HELI SKY* | 47 | HAC | Kirgistan |
| *KAP.KG AIRCOMPANY* | 52 | KGS | Kirgistan |
| *SKY KG AIRLINES* | 41 | KGK | Kirgistan |
| *TEZ JET* | 46 | TEZ | Kirgistan |
| *VALOR AIR* | 07 | VAC | Kirgistan |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala liberijska tijela nadležna za regulatorni nadzor.** | | | **Liberija** |

| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala libijska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Libija** |
|---|---|---|---|
| *AFRIQIYAH AIRWAYS* | 007/01 | AAW | Libija |
| *AIR LIBYA* | 004/01 | TLR | Libija |
| *AL MAHA AVIATION* | 030/18 | Nepoznata | Libija |
| *BERNIQ AIRWAYS* | 032/21 | BNL | Libija |
| *BURAQ AIR* | 002/01 | BRQ | Libija |
| *GLOBAL AIR TRANSPORT* | 008/05 | GAK | Libija |
| *HALA AIRLINES* | 033/21 | HTP | Libija |
| *LIBYAN AIRLINES* | 001/01 | LAA | Libija |
| *LIBYAN WINGS AIRLINES* | 029/15 | LWA | Libija |
| *PETRO AIR* | 025/08 | PEO | Libija |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala nepalska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Nepal** |
| *AIR DYNASTY HELI. S.* | 035/2001 | Nepoznata | Nepal |
| *ALTITUDE AIR* | 085/2016 | Nepoznata | Nepal |
| *BUDDHA AIR* | 014/1996 | BHA | Nepal |
| *FISHTAIL AIR* | 017/2001 | Nepoznata | Nepal |
| *SUMMIT AIR* | 064/2010 | Nepoznata | Nepal |
| *HELI EVEREST* | 086/2016 | Nepoznata | Nepal |
| *HIMALAYA AIRLINES* | 084/2015 | HIM | Nepal |
| *KAILASH HELICOPTER SERVICES* | 087/2018 | Nepoznata | Nepal |
| *MAKALU AIR* | 057A/2009 | Nepoznata | Nepal |
| *MANANG AIR PVT* | 082/2014 | Nepoznata | Nepal |
| *MOUNTAIN HELICOPTERS* | 055/2009 | Nepoznata | Nepal |
| *PRABHU HELICOPTERS* | 081/2013 | Nepoznata | Nepal |
| *NEPAL AIRLINES CORPORATION* | 003/2000 | RNA | Nepal |
| *SAURYA AIRLINES* | 083/2014 | Nepoznata | Nepal |
| *SHREE AIRLINES* | 030/2002 | SHA | Nepal |
| *SIMRIK AIR* | 034/2000 | Nepoznata | Nepal |
| *SIMRIK AIRLINES* | 052/2009 | RMK | Nepal |
| *SITA AIR* | 033/2000 | Nepoznata | Nepal |
| *TARA AIR* | 053/2009 | Nepoznata | Nepal |
| *YETI AIRLINES* | 037/2004 | NYT | Nepal |

| **Sljedeći zračni prijevoznici koje su certificirala ruska tijela nadležna za regulatorni nadzor.** | | | **Rusija** |
|---|---|---|---|
| *AURORA AIRLINES* | 486 | SHU | Rusija |
| *AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU" CO. LTD* | 458 | TUP | Rusija |
| *IZHAVIA* | 479 | IZA | Rusija |
| *JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY YAKUTIA"* | 464 | SYL | Rusija |
| *JOINT STOCK COMPANY „RUSJET"* | 498 | RSJ | Rusija |
| *JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO"* | 567 | UVT | Rusija |
| *JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES* | 31 | SBI | Rusija |
| *JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES* | 466 | AUL | Rusija |
| *JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO" AIRLINES* | 480 | IAE | Rusija |
| *JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES"* | 18 | SVR | Rusija |
| *JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY* | 230 | DRU | Rusija |
| *JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES* | 452 | TYA | Rusija |
| *JS AVIATION COMPANY „RUSLINE"* | 225 | RLU | Rusija |
| *JSC YAMAL AIRLINES* | 142 | LLM | Rusija |
| *LLC „NORD WIND"* | 516 | NWS | Rusija |
| *LLC „AIRCOMPANY IKAR"* | 36 | KAR | Rusija |
| *LTD. I FLY* | 533 | RSY | Rusija |
| *POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY* | 562 | PBD | Rusija |
| *PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"* | 1 | AFL | Rusija |
| *ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY* | 2 | SDM | Rusija |
| *SKOL AIRLINE LLC* | 228 | CDV | Rusija |
| *UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY* | 6 | UTA | Rusija |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Svetog Tome i Prinsipa nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Sveti Toma i Prinsipe** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| *AFRICA'S CONNECTION* | 10/AOC/2008 | ACH | Sveti Toma i Prinsipe |
| *STP AIRWAYS* | 03/AOC/2006 | STP | Sveti Toma i Prinsipe |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Sijere Leonea nadležna za regulatorni nadzor.** | | | **Sijera Leone** |
| **Svi zračni prijevoznici koje su certificirala sudanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim** | | | **Sudan** |
| *ALFA AIRLINES* | 54 | AAJ | Sudan |
| *BADR AIRLINES* | 35 | BDR | Sudan |
| *BLUE BIRD AVIATION* | 11 | BLB | Sudan |
| *ELDINDER AVIATION* | 8 | DND | Sudan |
| *GREEN FLAG AVIATION* | 17 | GNF | Sudan |
| *HELEJETIC AIR* | 57 | HJT | Sudan |
| *KATA AIR TRANSPORT* | 9 | KTV | Sudan |
| *KUSH AVIATION CO.* | 60 | KUH | Sudan |
| *NOVA AIRWAYS* | 46 | NOV | Sudan |
| *SUDAN AIRWAYS CO.* | 1 | SUD | Sudan |
| *SUN AIR* | 51 | SNR | Sudan |
| *TARCO AIR* | 56 | TRQ | Sudan" |

*PRILOG II.*

*„PRILOG B*

**POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDE OGRANIČENJA LETENJA U UNIJI** [1]

| Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je navedeno u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito) | Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) | ICAO troslovna oznaka | Država zračnog prijevoznika | Tip zrakoplova za koji vrijede ograničenja | Registarske oznake i, ako su poznati, tvornički serijski brojevi zrakoplova za koje vrijede ograničenja | Država registracije |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *IRAN AIR* | FS100 | IRA | Iran | Svi zrakoplovi tipa Fokker F100 i tipa Boeing B747 | Zrakoplovi tipa Fokker F100, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplovi tipa Boeing B747, kako je navedeno u AOC-u | Iran |
| *AIR KORYO* | GAC-AOC/ KOR-01 | KOR | Sjeverna Koreja | Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa TU-204. | Cjelokupna flota, osim: P-632, P-633. | Sjeverna Koreja” |

[1] Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu B može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.