РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/1575 НА КОМИСИЯТА

от 27 юли 2023 година

относно количеството квоти, които да бъдат издадени в Съюза като цяло за 2024 г. в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО ([1]) на Съвета, и по-специално член 9 и член 9а от нея,

като има предвид, че:

1) С Решение (ЕС) 2020/1722 на Комисията ([2]) количеството квоти в Съюза като цяло, посочено в член 9 от Директива 2003/87/ЕО за 2021 г., беше определено на 1 571 583 007 квоти, като се прилага увеличение на коефициента на линейно намаление 2,2 %, считано от 2021 г. В резултат на прилагането на този коефициент на линейно намаление количеството квоти в Съюза като цяло за 2023 г. е 1 485 575 977.

2) С Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) беше изменена Директива 2003/87/ЕО, за да се намали количеството квоти в Съюза като цяло през 2024 г. с 90 милиона квоти, както и за да се увеличи то със 78,4 милиона квоти за морския транспорт. Количеството квоти в Съюза като цяло за 2024 г., определено в настоящото решение, се намалява с първото количество и се увеличава с второто количество.

3) Директива (ЕС) 2023/959 също така измени Директива 2003/87/ЕО, за да увеличи линейния коефициент на 4,3 % за годините 2024—2027 г. Линейният коефициент се прилага за средното общо годишно количество квоти, издадени от държавите членки в съответствие с решенията на Комисията относно техните национални планове за разпределение на квоти за периода 2008—2012 г., и за количеството квоти, съответстващо на средните емисии от дейностите по морския транспорт, докладвани в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/757 ([4]) за 2018 г. и 2019 г., които са разгледани в член 3жа от Директива 2003/87/ЕО. Прилагането на линейния коефициент за тези количества води до годишно намаление на квотите, които се издават в Съюза, с 87 924 231 квоти. В съответствие с член 9 от Директива 2003/87/ЕО, за да се изчисли стойността за 2024 г., определена в настоящото решение, количеството квоти в Съюза като цяло, произтичащо от промените, посочени в съображение 2, се намалява с общото количество, дължащо се на коефициента на линейно намаление.

4) Количеството квоти в Съюза като цяло за 2024 г. и годишното намаление на квотите, които да бъдат издадени в Съюза в резултат на прилагането на коефициента на линейно намаление, включват държавите от Европейското икономическо пространство и Европейската асоциация за свободна търговия.

([1]) ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32.

([2]) Решение (ЕС) 2020/1722 на Комисията от 16 ноември 2020 година относно количеството квоти, които да бъдат издадени в Съюза като цяло за 2021 г. в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии (ОВ L 386, 18.11.2020 г., стр. 26).

([3]) Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134).

([4]) Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55).

5) Съгласно член 9а, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО в количеството квоти в Съюза като цяло за 2024 г. следва да се вземе предвид изключването от СТЕ на ЕС на малки инсталации съгласно член 27 от Директива 2003/87/ЕО. Такова изключване не е извършвано след публикуването на Решение (ЕС) 2020/1722.

6) В съответствие с член 9 от Директива 2003/87/ЕО до 6 септември 2023 г. Комисията трябва да публикува количеството квоти в Съюза като цяло.

7) Общото количество квоти, които ще бъдат разпределени на операторите на въздухоплавателни средства за 2024 г., ще бъде публикувано отделно, както е посочено в член 3в от Директива 2003/87/ЕО, и следователно не е включено в количеството квоти в Съюза като цяло, публикувано в настоящото решение.

8) На горното основание количеството квоти по член 9 от Директива 2003/87/ЕО в Съюза като цяло за 2024 г. следва да възлезе на 1 386 051 745 квоти,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Количеството квоти по член 9 от Директива 2003/87/ЕО в Съюза като цяло за 2024 г. възлиза на 1 386 051 745 квоти.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 27 юли 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN