NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2022/518

ze dne 13. ledna 2022,

kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2018/985, pokud jde o přechodná ustanovení pro některá zemědělská a lesnická vozidla vybavená motory s rozsahem výkonu alespoň 56 kW, avšak méně než 130 kW, s cílem řešit dopad krize COVID-19

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly ([1]), a zejména na čl. 19 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle čl. 19 odst. 3 nařízení (EU) č. 167/2013 pro motory, kterými jsou vybavena zemědělská a lesnická vozidla, platí mezní hodnoty emisí znečišťujících látek etapy V a přechodná ustanovení nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ([2]).

(2) V reakci na trvající narušení způsobené pandemií COVID-19 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1068 ([3]) pozměnilo nařízení (EU) 2016/1628 tím, že odložilo lhůty, které vyprší v roce 2021 pro nesilniční mobilní stroje vybavené přechodnými motory s rozsahem výkonu od 56 kW do 130 kW. Lhůta 30. června 2021 pro výrobu strojních zařízení vybavených těmito motory byla prodloužena o šest měsíců a lhůta 31. prosince 2021 pro uvedení strojních zařízení vybavených těmito motory na trh byla prodloužena o devět měsíců.

(3) Trvající narušení dodavatelského řetězce a výroby způsobené pandemií COVID-19 stále vede ke zpožděním při výrobě a uvádění zemědělských a lesnických vozidel vybavených přechodnými motory s rozsahem výkonu od 56 kW do 130 kW na trh. V zájmu zajištění hladkého fungování vnitřního trhu, zajištění právní jistoty a zabránění možnému narušení trhu je nezbytné prodloužit platnost přechodných ustanovení nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 ([4]) pro uvedené kategorie motorů.

(4) Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(5) Vzhledem k tomu, že prodloužení přechodných ustanovení nebude mít žádný dopad na životní prostředí, jelikož dotčené přechodné motory již byly vyrobeny, měla by být příslušná období prodloužena o devět a šest měsíců, aby se zohlednila prodloužená období stanovená v nařízení (EU) 2016/1628.

(6) Vzhledem k tomu, že přechodné období stanovené v čl. 13 odst. 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 pro některé motory má uplynout dne 31. prosince 2021 a že výrobci měli na výrobu zemědělských a lesnických vozidel vybavených přechodnými motory těchto podkategorií lhůtu do 30. června 2021, mělo by toto nařízení vstoupit v platnost co nejdříve, a to prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*, a mělo by se použít

([1]) Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plynných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1068 ze dne 24. června 2021, kterým se mění nařízení (EU) 2016/1628, pokud jde o přechodná ustanovení ohledně určitých strojů vybavených motory s rozsahem výkonu alespoň 56 kW, avšak méně než 130 kW a s rozsahem výkonu alespoň 300 kW, s cílem řešit dopad krize COVID-19 (Úř. věst. L 230, 30.6.2021, s. 1).

([4]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/985 ze dne 12. února 2018, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a výkonnost pohonné jednotky u zemědělských a lesnických vozidel a jejich motorů, a zrušuje nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/96 (Úř. věst. L 182, 18.7.2018, s. 1).

ode dne 1. července 2021. Takové ustanovení je odůvodněno trvajícím narušením způsobeným pandemií COVID-19, které bylo nepředvídané, a rovněž tím, že výrobcům je třeba zajistit právní jistotu a rovné zacházení bez ohledu na to, zda zemědělská a lesnická vozidla vyrobí před datem vstupu tohoto nařízení v platnost, nebo po něm,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V čl. 13 odst. 5 se doplňuje pododstavec, který zní:

„U motorů podkategorií kategorie NRE, u kterých je povinné datum použitelnosti stanoveno v příloze III nařízení (EU) 2016/1628 pro uvádění motorů etapy V na trh na 1. leden 2020, s výjimkou motorů uvedených ve třetím pododstavci, povolí členské státy prodloužení 24měsíčního období uvedeného v prvním a druhém pododstavci o devět měsíců a prodloužení 18měsíčního období uvedeného ve druhém pododstavci o šest měsíců.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. července 2021.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN