EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 5.2.2025.
COM(2025) 32 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par pilnvarām pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai deleģētas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1056 par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju

1. Ievads

Ar Regulu (ES) 2020/1056 par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju[1] ("*eFTI* regula") ir izveidots tiesiskais regulējums, kas ļauj ekonomikas dalībniekiem kopīgot ar izpildes panākšanas iestādēm digitālo informāciju par kravu pārvadājumiem ES pa autoceļiem, dzelzceļu, iekšzemes ūdensceļiem un gaisu.

eFTI regulas mērķis ir mudināt uz kravu pārvadājumu un loģistikas digitalizāciju, lai mazinātu administratīvās izmaksas, uzlabotu kompetento iestāžu izpildes panākšanas spējas un padarītu transportu efektīvāku un ilgtspējīgāku. *eFTI* regula stājās spēkā 2020. gada 20. augustā. Lai gan lielākā daļa noteikumu tika piemērota no to stāšanās spēkā[2] vai no 2024. gada 21. augusta[3], prasība dalībvalstu kompetentajām iestādēm pieņemt informāciju, kas kontrolei iesniegta elektroniski, tiks piemērota tikai no 2027. gada 9. jūlija[4].

eFTI regulas stūrakmeņi ir datu definīciju un formātu harmonizācija un datplūsmu uzlabošanas pasākumi efektivitātes paaugstināšanai. Saistībā ar to šīs regulas 2. panta 3. punkts, 7. pants, 12. panta 5. punkts un 13. panta 3. punkts pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus. Konkrētāk:

a) Komisija saskaņā ar 2. panta 3. punktu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza I pielikumu, kur izklāstīta *eFTI* regulas tvērumā ietilpstoša regulatīva informācija;
b) Komisija saskaņā ar 7. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko papildina *eFTI* regulu, ieviešot un grozot *eFTI* kopīgo datu kopu[5] un *eFTI* datu apakškopas[6];
c) Komisija saskaņā ar 12. panta 5. punktu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko papildina *eFTI* regulu, nosakot noteikumus par *eFTI* platformu[7] sertificēšanu un sertifikācijas zīmes izmantošanu, tostarp noteikumus par sertifikācijas atjaunošanu, apturēšanu un atsaukšanu;
d) Komisija saskaņā ar 13. panta 3. punktu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar ko papildina *eFTI* regulu, nosakot noteikumus par *eFTI* pakalpojumu sniedzēju sertificēšanu[8], tostarp noteikumus par sertifikācijas atjaunošanu, apturēšanu un atsaukšanu.

Iepriekš minētajos pantos Komisijai piešķirtās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus ir piešķirtas uz piecu gadu laikposmu no 2020. gada 20. augusta. Šo pilnvaru deleģēšana tiek automātiski

[1] OV L 249, 31.7.2020, 33. lpp.
[2] Saskaņā ar *eFTI* regulas 18. panta 3. punktu, tās 2. panta 2. punktu, 5. panta 4. punktu, 7. pantu, 8. pantu, 9. panta 2. punktu un 10. panta 2. punktu piemēro no šīs regulas spēkā stāšanās datuma.
[3] Sk. 18. panta 2. punktu.
[4] Sk. 5. panta 1. punktu; šis datums tika aprēķināts kā 30 mēneši pēc datuma, kad stājās spēkā pirmais deleģētais vai īstenošanas akts, kas pieņemts atbilstīgi šīs regulas 7. un 8. pantam. Šie pēdējie akti stājās spēkā 2025. gada 9. janvārī.
[5] "*eFTI* kopīgo datu kopa": visaptveroša strukturētu datu elementu kopa, kas atbilst visām *eFTI* datu apakškopām un kurā datu elementi, kas ir kopīgi dažādām *eFTI* datu apakškopām, ir iekļauti tikai vienreiz.
[6] "*eFTI* datu apakškopa": strukturētu datu elementu kopa, kas atbilst regulatīvajai informācijai, kura prasīta, ievērojot konkrētu *eFTI* regulas 2. panta 1. punktā minētu Savienības vai valsts tiesību aktu.
[7] "*eFTI* platforma": jebkurš risinājums, kura pamatā ir informācijas un komunikācijas tehnoloģija (*ICT*), piem., operētājsistēma, darba vide vai datubāze, kas paredzēta *eFTI* apstrādāšanai.
[8] "*eFTI* pakalpojumu sniedzējs": jebkura fiziska vai juridiska persona, kas sniedz kādu *eFTI* pakalpojumu ekonomikas dalībniekiem, pamatojoties uz līgumu.

pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

Saskaņā ar 14. panta 2. punktu Komisijai ir pienākums sagatavot ziņojumu par šo pilnvaru izmantošanu ne vēlāk kā deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Minētais pienākums tiek izpildīts ar šo ziņojumu.

2. Deleģēto pilnvaru īstenošana

Šā ziņojuma pieņemšanas datumā Komisija ir divas reizes izmantojusi savas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus atbilstīgi *eFTI* regulai:

- saskaņā ar 2. panta 3. punktu tā 2024. gada 15. jūlijā pieņēma Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2024/2025[9], lai grozītu *eFTI* regulas I pielikuma B daļu, iekļaujot atsauces uz regulatīvās informācijas prasībām nacionālajos tiesību aktos, par ko dalībvalstis informē Komisiju saskaņā ar *eFTI* regulu;
- saskaņā ar 7. pantu tā 2024. gada 26. jūlijā pieņēma Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2024/2024[10], lai *eFTI* regulu papildinātu attiecībā uz *eFTI* kopīgo datu kopas un *eFTI* datu apakškopu izveidošanu.

Komisija vēl nav izmantojusi piešķirtās pilnvaras, kuras noteiktas 12. panta 5. punktā un 13. panta 3. punktā. Taču attiecīgie deleģētie akti tiek gatavoti, un ir sagaidāms, ka Komisija tos pieņems 2025. gada otrajā ceturksnī.

Deleģētā regula, kura *eFTI* regulu papildina attiecībā uz *eFTI* kopīgo datu kopas un *eFTI* datu apakškopu izveidošanu, tika pieņemta pēc *eFTI* regulas 7. panta 3. punktā noteiktā 2023. gada 21. februāra termiņa. Tā galvenokārt notika *eFTI* regulas tvērumā esošos liela skaita ES un nacionālajos tiesību aktos ietverto datu kartēšanas un modelēšanas darbību sarežģītuma dēļ[11]. COVID-19 krīze ietekmēja arī datu vākšanu un apspriešanos, jo dalībvalstu transporta nozares iestādes tolaik bija iesaistītas krīzes pārvaldībā.

Saskaņā ar Iestāžu 2016. gada 13. aprīļa nolīgumā par labāku likumdošanu[12] noteiktajiem principiem Komisijai pirms deleģēta akta pieņemšanas ir jāapspriežas ar katras dalībvalsts ieceltiem ekspertiem. Gatavojot abas deleģētās regulas, Komisija pienācīgi un pārskatāmi apspriedās ar dalībvalstu ekspertiem un biznesa jomas dalībniekiem, kuri piedalījās Digitālajā transporta un loģistikas forumā (E03280), konkrēti, 3. apakšgrupā "Deleģētie akti par kravu

[9] OV L 2024/2025, 20.12.2024.
[10] OV L 2024/2024, 20.12.2024.
[11] Minētās regulas tvērumā pašlaik ir 182 ES un nacionālie tiesību akti, uz kuru pamata tika ieviests tāds pats skaits *eFTI* datu apakškopu.
[12] OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

pārvadājumu elektronisku informāciju (*eFTI*)". Eksperti atbalstīja deleģētajās regulās iekļautos noteikumus[13].

Visā procedūrā un lēmumu pieņemšanas procesā Komisija attiecīgos dokumentus nosūtīja gan Eiropas Parlamentam, gan Padomei. Parlaments un Padome neiebilda pret abu deleģēto regulu pieņemšanu.

Komisija uzskata, ka deleģēto aktu pieņemšanas pilnvaras, kas minētas *eFTI* regulas 2. panta 3. punktā, 7. pantā, 12. panta 5. punktā un 13. panta 3. punktā, būtu jāsaglabā, kamēr *eFTI* regula ir piemērojama. Tādējādi tiktu nodrošināta *eFTI* kopīgo datu kopas un *eFTI* datu apakškopu atjaunināšana atbilstoši izmaiņām minētās regulas tvērumā esošajos ES un nacionālajos tiesību aktos un attiecīgo ES vai starptautisku standartu attīstībai un tiktu noteikti un atjaunināti noteikumi gan par *eFTI* platformu, gan par *eFTI* pakalpojumu sniedzēju sertificēšanu[14].

3. Secinājums

Ar šo ziņojumu Komisija ir izpildījusi pienākumu ziņot Eiropas Parlamentam un Padomei par deleģēto pilnvaru izmantojumu saskaņā ar *eFTI* regulas 14. pantu.

Komisija ir aktīvi un pienācīgi īstenojusi deleģētās pilnvaras, kuras tai piešķirtas *eFTI* regulā. Komisija uzskata, ka šāda deleģētu aktu pieņemšanas pilnvaru termiņa pagarināšana atbilstoši *eFTI* regulas 14. pantam (automātiska pagarināšana) ir bijusi un paliek pienācīga. Šāds termiņa pagarinājums ļaus Komisijai turpināt papildināt *eFTI* regulu un izdarīt grozījumus tās I pielikumā, nodrošinās *eFTI* kopīgo datu kopas un *eFTI* datu apakškopu atjaunināšanu un noteikumu pieņemšanu par netraucētu un drošu datu plūsmu *eFTI* datu apmaiņas vidē (noteikumi par *eFTI* platformas un *eFTI* pakalpojumu sniedzēju sertificēšanu).

Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu.

[13] Attiecīgo sanāksmju dokumenti un ziņojumi ir atrodami Komisijas ekspertu grupu un līdzīgu struktūru reģistrā (europa.eu).
[14] Šie noteikumi ir tehniska rakstura. Tie tiks iekļauti deleģētajos aktos (pašlaik sagatavošanā), kurus Komisija ir pilnvarota pieņemt saskaņā ar *eFTI* regulas 12. panta 5. punktu un 13. panta 3. punktu.