EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 5.2.2025
COM(2025) 32 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om delegeringen av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformation

1. Inledning

Genom förordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformation[1] (*eFTI-förordningen*) fastställs en rättslig ram som gör det möjligt för ekonomiska aktörer att dela information i elektroniskt format med tillsynsmyndigheterna om godstransporter på väg, järnväg, inre vattenvägar och flyg i EU.

Syftet med eFTI-förordningen är att uppmuntra digitalisering av godstransporter och logistik för att minska de administrativa kostnaderna, förbättra behöriga myndigheters förmåga att upprätthålla regelefterlevnaden och göra transporterna mer effektiva och hållbara. eFTI-förordningen trädde i kraft den 20 augusti 2020. De flesta bestämmelser började tillämpas den dag då de trädde i kraft[2] eller från och med den 21 augusti 2024[3], men kravet på att medlemsstaternas myndigheter godtar information som lämnas in för kontroll elektroniskt börjar tillämpas först från och med den 9 juli 2027[4].

Hörnstenarna i eFTI-förordningen är harmonisering av datadefinitioner och dataformat samt åtgärder för att förbättra dataflödena för ökad effektivitet. För att uppnå målet ges kommissionen, i artiklarna 2.3, 7, 12.5 och 13.3 i förordningen, befogenhet att anta delegerade akter. I synnerhet gäller följande:

a) Genom artikel 2.3 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter om ändring av bilaga I, som innehåller föreskriven information som omfattas av eFTI-förordningens tillämpningsområde.
b) Genom artikel 7 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i syfte att komplettera eFTI-förordningen genom att fastställa och ändra det gemensamma eFTI-datasetet[5] och eFTI-underdataseten[6].
c) Genom artikel 12.5 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i syfte att komplettera eFTI-förordningen genom att fastställa regler om certifiering av eFTI-plattformar[7] och om användning av certifieringsmärket, inbegripet regler om förnyelse och om tillfällig och slutgiltig återkallelse av certifiering.
d) Genom artikel 13.3 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i syfte att komplettera eFTI-förordningen genom att fastställa regler om certifiering av leverantörer

[1] EUT L 249, 31.7.2020, s. 33.
[2] Enligt artikel 18.3 i eFTI-förordningen börjar artiklarna 2.2, 5.4, 7, 8, 9.2 och 10.2 tillämpas från och med den dag då förordningen träder i kraft.
[3] Jfr artikel 18.2.
[4] Jfr artikel 5.1. Detta datum beräknades som 30 månader efter dagen för ikraftträdandet av den första av de delegerade akter och genomförandeakter som antagits enligt artiklarna 7 och 8 i förordningen. De senare av dessa akter trädde i kraft den 9 januari 2025.
[5] *Gemensamt eFTI-dataset*: en heltäckande uppsättning strukturerade dataelement som motsvarar alla eFTI-underdataset, där de dataelement som är gemensamma för de olika eFTI-underdataseten tas med endast en gång.
[6] *eFTI-underdataset*: en uppsättning strukturerade dataelement som motsvarar den föreskrivna information som krävs enligt en sådan specifik unionsrättsakt eller sådan nationell rätt som avses i artikel 2.1 i eFTI-förordningen.
[7] *eFTI-plattform*: en lösning som är baserad på informations- och kommunikationsteknik (IKT), såsom ett operativsystem, en driftsmiljö eller en databas, och som är avsedd att användas för behandling av eFTI.

av eFTI-tjänster[8], inbegripet regler om förnyelse och om tillfällig och slutgiltig återkallelse av certifiering.

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i ovannämnda artiklar ges till kommissionen för en period på fem år från och med den 20 augusti 2020. Delegeringen av denna befogenhet förlängs genom tyst medgivande med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av varje period.

Enligt artikel 14.2 ska kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Genom den här rapporten fullgörs den skyldigheten.

2. Utövande av delegeringen

Den dag då denna rapport antas har kommissionen använt sin befogenhet att anta delegerade akter enligt eFTI-förordningen två gånger:

- I enlighet med artikel 2.3 antog kommissionen den 15 juli 2024 kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/2025[9] för att ändra del B i bilaga I till eFTI-förordningen och införliva hänvisningar till krav på föreskriven information i nationell rätt om vilka medlemsstaterna underrättat kommissionen i enlighet med eFTI-förordningen.
- I enlighet med artikel 7 antog kommissionen den 26 juli 2024 kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/2024[10] för att komplettera eFTI-förordningen vad gäller fastställande av det gemensamma eFTI-datasetet och eFTI-underdataseten.

Kommissionen har ännu inte använt de delegerade befogenheter som föreskrivs i artiklarna 12.5 och 13.3. Respektive delegerad akt håller dock på att utarbetas och förväntas antas av kommissionen under andra kvartalet 2025.

Den delegerade förordning som kompletterar eFTI-förordningen vad gäller fastställande av det gemensamma eFTI-datasetet och eFTI-underdataseten antogs efter den tidsfrist den 21 februari 2023 som anges i artikel 7.3 i eFTI-förordningen. Detta berodde främst på komplexiteten i datamappningen och datamodelleringen av de många EU-rättsakter och nationella rättsakter som omfattas av eFTI-förordningens tillämpningsområde[11]. Covid-19-krisen påverkade också datainsamling och samråd, eftersom medlemsstaternas myndigheter i transportsektorn ägnade sig åt krishantering vid den tidpunkten.

[8] *Leverantör av eFTI-tjänster*: en fysisk eller juridisk person som tillhandahåller en eFTI-tjänst till de berörda ekonomiska aktörerna på grundval av ett avtal.
[9] EUT L 2024/2025, 20.12.2024.
[10] EUT L 2024/2024, 20.12.2024.
[11] Sammanlagt 182 EU-rättsakter och nationella rättsakter omfattas för närvarande av förordningens tillämpningsområde, och motsvarande antal eFTI-underdataset har inrättats med utgångspunkt i detta.

I enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning[12] måste kommissionen, innan den antar en delegerad akt, samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat. Vid utarbetandet av de två delegerade förordningarna genomförde kommissionen lämpliga och öppna samråd med experter från medlemsstaterna och aktörer inom sektorn som deltog i forumet för digitala transporter och digital logistik (E03280), särskilt i undergrupp 3: delegerade akter om elektronisk godstransportinformation (eFTI). Experterna stödde bestämmelserna i de delegerade förordningarna[13].

Under hela förfarandet och beslutsprocessen översände kommissionen relevanta handlingar till både Europaparlamentet och rådet. Parlamentet och rådet hade inga invändningar mot antagandet av de två delegerade förordningarna.

Kommissionen anser att den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 2.3, 7, 12.5 och 13.3 i eFTI-förordningen bör behållas så länge eFTI-förordningen är tillämplig. Syftet är att säkerställa att det gemensamma eFTI-datasetet och eFTI-underdataseten uppdateras, i linje med ändringar av EU:s och medlemsstaternas rättsliga bestämmelser inom förordningens tillämpningsområde och med utvecklingen inom relevanta EU-standarder eller internationella standarder, och att fastställa och uppdatera regler om certifiering av både eFTI-plattformarna och leverantörerna av eFTI-tjänster[14].

3. Slutsats

Med denna rapport fullgör kommissionen sin skyldighet att rapportera till Europaparlamentet och rådet om sin användning av delegerade befogenheter enligt artikel 14 i eFTI-förordningen.

Kommissionen har aktivt och på lämpligt sätt utövat de delegerade befogenheter som den tilldelats genom eFTI-förordningen. Kommissionen anser att en förlängning av denna delegering av befogenhet att anta delegerade akter var och förblir lämplig, i enlighet med artikel 14 i eFTI-förordningen (tyst medgivande). Genom en sådan förlängning blir det möjligt för kommissionen att fortsätta att komplettera eFTI-förordningen och ändra dess bilaga I, samt säkerställa att det gemensamma eFTI-datasetet och eFTI-underdataseten uppdateras och att bestämmelser antas för ett smidigt och säkert dataflöde i miljön för utbyte av eFTI-data (regler om certifiering av eFTI-plattformar och leverantörer av eFTI-tjänster).

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

[12] EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

[13] Handlingar och rapporter från relevanta möten finns i registret över kommissionens expertgrupper och liknande organ (europa.eu).

[14] Dessa regler har ett tekniskt innehåll. De kommer att ingå i de delegerade akter (som håller på att utarbetas) som kommissionen har befogenhet att anta i enlighet med artiklarna 12.5 och 13.3 i eFTI-förordningen.