C/2026/3230

2.7.2026

Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru

Sdělení Komise – Strategie Battery Booster

(C(2025) 8950 final)

(C/2026/3230)

Zpravodaj: **Jason DEGUARA (MT-II)**

Spoluzpravodaj: **Marco MENSINK (NL-kat. 1)**

Poradci	Stefanie HÜRTGEN (poradce zpravodaje, sk. II) George KAPANTAIDAKIS (poradce spoluzpravodaje, kat. 1)
Žádost o vypracování stanoviska	Evropská komise, 24. 2. 2026 C(2025) 8950 final
Rozhodnutí plenárního shromáždění	22. 10. 2025
Právní základ	čl. 52 odst. 2 jednacího řádu
Právní základ	článek 304 Smlouvy o fungování Evropské unie
Odpovědná sekce	Poradní komise pro průmyslové změny
Přijato v sekci	10. 3. 2026
Přijato na plenárním zasedání	18. 3. 2026
Plenární zasedání č.	604
Výsledek hlasování (pro/proti/zdrželi se hlasování)	196/0/0

1. Závěry a doporučení

1.1 EHSV podporuje úsilí o posílení obchodního plánu pro evropskou výrobu baterií a vytvoření hodnotového řetězce baterií vyráběných kompletně v Evropě, přičemž strategie Battery Booster přichází v rozhodujícím okamžiku. Výbor je přesvědčen, že je zapotřebí věrohodnější a dlouhodobější plán financování, jasnější stanovení priorit, větší zaměření na jiné typy baterií než jen baterie pro elektromobily, silnější prováděcí nástroje a ucelenější přístup.

1.2 EHSV zdůrazňuje, že označení „vyrobeno v Evropě“ musí být synonymem pro vysoce kvalitní výrobky a přísné sociální a environmentální normy. Je třeba připravit specifická opatření k provedení tohoto cíle v odvětví baterií, a to ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami včetně sociálních partnerů.

1.3 Výbor vítá silný důraz na mobilizaci finanční podpory k posílení evropského ekosystému výroby baterií, zdůrazňuje však, že aby strategie přinesla skutečné posilující („booster“) účinky, musí být podpořena výrazně silnějším a lépe zacíleným financováním ze strany EU. Členské státy a Komise by měly financování strategie Battery Booster posílit, a to i prostřednictvím příštího víceletého finančního rámce.

1.4 EHSV zdůrazňuje, že strategie musí kombinovat včasné financování, přiměřené a praktické podmínky a rovné zacházení a donucovací opatření u produktů a součástí z EU i ze zemí mimo EU, které jsou uváděny na trh EU. Sladění nástrojů financování, povolování a přístupu na trh a jejich provádění pomůže přeměnit projekty na konkurenceschopný výstup obrovského rozsahu, posílit strategickou autonomii a zachovat vysoce kvalitní pracovní místa v průmyslu.

1.5 EHSV zdůrazňuje význam podpory malých a středních podniků, dodavatelů, subjektů zabývajících se recyklací, ale i velkých výrobních zařízení pro posílení jejich integrace do bateriového ekosystému EU. Tento inkluzivní přístup může posílit průmyslové ekosystémy, podpořit inovace a rozšířit pracovní příležitosti.

1.6 EHSV se domnívá, že strategie by mohla vytvořit značný počet pracovních míst v celém hodnotovém řetězci baterií, včetně výroby, výzkumu, recyklace a souvisejících služeb. Její úspěch bude záviset na schopnosti Evropy převést inovace do průmyslového využití, které bude ekonomicky životaschopné, sociálně odpovědné a bezpečné pro pracovníky. Veškerá veřejná finanční podpora musí být podmíněna kvalitními pracovními místy, plným dodržováním norem EU a sladěním s cíli evropského pilíře sociálních práv.

1.7 EHSV zdůrazňuje, že EU musí vytvořit příslušné rámce – včetně stanovení podmínek týkajících se přenosu technologií a místního obsahu v oblasti zadávání veřejných zakázek a dotací – s cílem zaručit tento přenos a zajistit budování místních odborných znalostí.

1.8 EHSV zdůrazňuje, že posílení výroby baterií musí řešit naléhavou potřebu zvýšit kapacity pro demontáž a recyklaci, aby bylo možné zvládnout budoucí toky odpadu a vyrábět vysoce kvalitní druhotné materiály. To vyžaduje investice do rozšiřování recyklační infrastruktury s cíleným financováním recyklačních technologií nové generace, posílení a prosazování systémů sběru, včetně harmonizace mezi členskými státy, a opatření, která by zajistila ekonomickou atraktivitu recyklace.

1.9 Plány v oblasti výzkumu a inovací (Batt4EU, plán SET, Horizont Evropa) by měly upřednostňovat pilotní linky / první linky svého druhu pro chemické látky kritické pro baterie (syntéza prekurzorů / potahování prekurzory, výroba elektrolytu / regenerace rozpouštědel, chemické látky pro recyklaci) a stroje vyrobené v EU. Do pilíře V by měly být zahrnuty rovněž sodíkové baterie a financování strategie Battery Booster by mělo být rozšířeno tak, aby zahrnovalo i jiné chemické složení než složení obsahující lithium.

1.10 EHSV doporučuje vytvořit specializované pracovní oblasti zaměřené na bezpečnost materiálů pro baterie, v jejichž rámci by se prováděly například zkoušky šíření plamenů na úrovni bateriové sady a zkoušky hořlavosti elektrolytu, s cílem stanovit jasné normy pro zadávání veřejných zakázek a shodu. Spolupráce s průmyslovými odvětvími, včetně sociálních partnerů, a sladění s pravidly EU a mezinárodními pravidly by zlepšilo bezpečnost, omezilo roztříštěnost trhu a podpořilo účinnou výrobu.

1.11 EHSV se domnívá, že rychlé rozšíření výroby baterií v duchu strategie zvyšuje potřebu spolehlivých systémů řízení bezpečnosti a ochrany zdraví. Rozšiřování výrobní kapacity musí být doprovázeno odpovídajícím personálním zajištěním, odbornou přípravou a investicemi do preventivních opatření. Zvláštní pozornost je třeba věnovat migrujícím a mobilním pracovníkům. Je třeba zajistit odpovídající příručky a informace o nebezpečných látkách, neboť je nutné posílit informovanost a prevenci úrazů. S tím se pojí požadavek na odpovídající inspekce práce, jež dohlédnou na dodržování předpisů.

1.12 EHSV zdůrazňuje zásadní úlohu pracovníků a jejich zástupců při prevenci pracovních rizik. Sociální dialog a zapojení pracovníků jsou klíčové pro identifikaci rizik, zejména při zavádění nových technologií, materiálů a výrobních metod.

2. **Obecné připomínky**

2.1 Cílem *Strategie Battery Booster* (dále jen „strategie“) Evropské komise, představené v rámci Průmyslového akčního plánu pro automobilový průmysl, je posílit konkurenceschopnost, odolnost a udržitelnost evropského hodnotového řetězce baterií coby klíčového prvku strategické autonomie Evropy a výroby pod označením „vyrobeno v Evropě“. Strategie se opírá o šest vzájemně propojených pilířů, které tvoří komplexní rámec pro posílení evropského ekosystému baterií tím, že propojují investice, odolnost dodavatelského řetězce, inovace a vytváření poptávky s cílem podpořit udržitelný průmyslový rozvoj.

2.2 Strategie reaguje na sílící globální konkurenci, rostoucí výrobní náklady a přetrvávající strategickou závislost a zároveň podporuje přechod na čistou mobilitu a dosažení klimatické neutrality. Plánuje se zřízení zvláštního Nástroje Battery Booster, v jehož rámci bude přiděleno 1,5 miliardy EUR z Inovačního fondu na podporu evropských výrobců bateriových článků během kritické úvodní fáze zvyšování výroby a dalších 300 milionů EUR na zvýšení produkce kritických surovin pro posílení dodavatelského řetězce.

2.3 EHSV podporuje záměr Komise posílit hodnotový řetězec EU v oblasti baterií, zároveň však vyzývá k vypracování věrohodnějšího a dlouhodobějšího plánu financování, jasnějšímu stanovení priorit, zavedení silnějších prováděcích nástrojů a přijetí ucelenějšího přístupu. Je zapotřebí se více zaměřit na jiné typy baterií než jen baterie pro elektromobily: stacionární bateriové systémy pro ukládání energie (battery energy storage system, BESS) jsou segmentem s rychle rostoucí poptávkou, který má strategický význam pro energetickou bezpečnost a stabilitu sítí, neboť se zvyšuje kapacita obnovitelné energie, a měly by být součástí strategie.

2.4 Tato strategie přichází v rozhodujícím okamžiku. Evropský bateriový průmysl má zásadní význam pro plnění průmyslových a klimatických cílů EU a zvýšení její hospodářské odolnosti, energetické bezpečnosti a připravenosti. V době, kdy je čím dál více zpochybňován globální geopolitický a na ekonomických pravidlech postavený řád a obchod se zneužívá jako zbraň, musí EU snížit vnější závislost a posílit vlastní výrobní kapacity.

2.5 Snaha o vyšší strategickou autonomii EU ve výrobě baterií nejenže posílí její celkovou bezpečnost, očekávat lze také ekonomické přínosy díky investicím do nových projektů „na zelené louce“, jež by mohly vytvořit kvalitní pracovní místa s tím, že výroba musí zároveň plnit přísné environmentální normy.

3. **Finanční podpora, zelená pracovní místa a investice**

3.1 Strategie klade velký důraz na mobilizaci finanční podpory k posílení evropského ekosystému výroby baterií. Výbor je přesvědčen, že aby strategie přinesla skutečné posilující („booster“) účinky, musí být podpořena výrazně silnějším a lépe zacíleným financováním ze strany EU.

3.2 Současný balíček ve výši 1,5 miliardy EUR – poskytnutý převážně ve formě bezúročných úvěrů – je stále skromný ve srovnání s rozsáhlými počátečními investicemi, které jsou nutné k urychlení zavádění gigatováren, zkrácení doby uvedení na trh a odstranění rozdílů v nákladech oproti globálním konkurentům. K zajištění skutečného impulsu jsou zapotřebí programy EU, které by byly schopny rychle a předvídatelně podpořit velké průmyslové investice a vytvořit spolehlivé signály v oblasti poptávky v celém hodnotovém řetězci baterií, včetně surovin, chemických složek, článků a recyklace. EHSV naléhavě vyzývá členské státy a Komisi, aby financování strategie Battery Booster posílily, a to i prostřednictvím příštího víceletého finančního rámce.

3.3 V zájmu strategické nezávislosti a zachycení přidané hodnoty v Evropě by EU měla upřednostnit status strategického projektu v rámci nařízení o kritických surovinách a financování Akčního plánu RESourceEU pro chemické rafinerie a závody na výrobu prekurzorů důležité pro materiály pro baterie (lithium, nikl, kobalt, mangan, grafit). Mechanismus pro suroviny by měl agregovat poptávku a snižovat rizika odběru nejen u těžených vstupů, ale také u chemických meziproduktů. Zveřejnění pokynů pro zohledňování hmotnostní bilance materiálů pro baterie do 2. čtvrtletí roku 2026 by zároveň umožnilo investice do oběhového chemického složení (včetně regenerace rozpouštědel, regenerace solí a opětovného použití prekurzorů) a sladilo provádění nařízení o bateriích s připravovaným aktem o oběhovém hospodářství. Tato opatření urychlí udržitelné rozšiřování v celé EU a zároveň zajistí konzistentní a přiměřené uplatňování na dovážené výrobky a součásti.

3.4 V zájmu obnovení konkurenceschopnosti v oblasti chemických látek kritických pro baterie a zajištění soudržnosti napříč hodnotovými řetězci by EU měla urychleně řešit velmi vysoké náklady na energii, jež mají dopad na průmysl EU, a znovu zařadit oblast NACE 20.14 a případně oblast 20.16 mezi oblasti pro kompenzaci nepřímých nákladů v rámci systému ETS a zlepšit přístup k smlouvám o nákupu elektřiny / rozdílovým smlouvám pro energeticky náročné chemické závody. Cílená a proporcionální podpora – v souladu s pravidly spravedlivé hospodářské soutěže a odpovídajícími požadavky pro dovoz ze zemí mimo EU – by měla být rozšířena též na chemické látky pro výrobu baterií ve vstupní části hodnotového řetězce, jako jsou prekurzory CAM/AAM, elektrolyty, regenerace rozpouštědel, pojiva, separátory, soli a rafinace černé hmoty.

3.5 EHSV pokládá za důležité zajistit politický rámec, který bude přínosný v místním měřítku a posílí evropskou odbornost, a zahraniční investice do strategické výroby baterií – včetně chemických zařízení – zaváže dodržováním opatření týkajících se správy a řízení, sdílení technologií, dovedností pracovních sil a integrace dodavatelského řetězce. Komise by měla posílit nařízení o zahraničních subvencích a související nástroje s cílem řešit narušení hospodářské soutěže a zajistit spravedlivou hospodářskou soutěž na celém jednotném trhu a rovnocenné zacházení s hospodářskými subjekty z EU i ze zemí mimo EU. Měly by se využívat speciální finanční nástroje EU včetně Inovačního fondu ke snížení rizika investic do výroby bateriových článků a součástí.

3.6 EHSV zdůrazňuje, že malé a střední podniky – jež představují významnou část tohoto odvětví a primárně jsou kriticky důležitými dodavateli strojů, robotiky, komponent a recyklačních řešení – musí obdržet cílenou podporu, jež jim pomůže v integraci do bateriového ekosystému EU a zajistí odolnost celého hodnotového řetězce nad rámec velkokapacitní výroby článků. Tento inkluzivní přístup může posílit průmyslové ekosystémy, podpořit inovace a rozšířit pracovní příležitosti.

3.7 EHSV podporuje úsilí Komise o posílení obchodního plánu pro výrobu baterií v Evropě a vytvoření hodnotového řetězce baterií v EU, zároveň však zdůrazňuje, že označení „vyrobeno v Evropě“ musí být synonymem pro vysoce kvalitní výrobky a přísné sociální a environmentální normy. Je třeba vypracovat plán, jak označení „vyrobeno v Evropě“ zavést v odvětví baterií, a to ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami včetně sociálních partnerů. Úsilí o snížení výrobních nákladů a administrativní zátěže nesmí oslabit pracovní, sociální a bezpečnostní normy a veškerá zjednodušující opatření musí být doprovázena spolehlivými mechanismy prosazování a monitorování.

3.8 Strategie by mohla vytvořit značný počet pracovních míst v celém hodnotovém řetězci baterií, včetně výroby, výzkumu, recyklace a souvisejících služeb. Veškerá veřejná finanční podpora musí být podmíněna kvalitními pracovními místy, plným dodržováním norem EU a sladěním s cíli evropského pilíře sociálních práv. EHSV požaduje transparentní monitorování dopadů opatření finanční podpory na sociální oblast a zaměstnanost, včetně jejich vlivu na kvalitu pracovních míst, požadavky na dovednosti a pracovní podmínky.

3.9 Strategie rovněž nabízí příležitosti k podpoře zelených pracovních míst spojených s recyklací, druhotným využitím a řešeními v oblasti oběhového hospodářství, což jsou činnosti, které mohou snížit strategickou závislost a zároveň vytvořit kvalifikovaná pracovní místa v navazujících segmentech hodnotového řetězce.

3.10 Veřejné investice by měly rovněž přispívat k zachování vedoucího postavení Evropy v oblasti průmyslu a zajišťovat udržitelný průmyslový rozvoj a regionální soudržnost. EHSV požaduje vyvážené geografické rozložení podporovaných projektů, které zajistí sdílení přínosů mezi členskými státy a regiony a posílení stávajících průmyslových ekosystémů v rámci komplexní evropské průmyslové politiky.

4. **Inovace a technologie**

4.1 EHSV považuje inovace za základní kámen strategie a za klíčovou hnací sílu konkurenceschopnosti v evropském odvětví baterií. Pro zlepšení výkonnosti, udržitelnosti a nákladové efektivnosti baterií je nezbytný neustálý technologický pokrok.

4.2 Plány v oblasti výzkumu a inovací (Batt4EU, plán SET, Horizont Evropa) by měly upřednostňovat pilotní linky / první linky svého druhu pro chemické látky kritické pro baterie (syntéza prekurzorů / potahování prekurzory, výroba elektrolytu / regenerace rozpouštědel, chemické látky pro recyklaci) a stroje vyrobené v EU. Výzkum a inovace v oblasti bezpečnosti a udržitelnosti na úrovni materiálů (například polymery a složení elektrolytu s vysokou požární odolností a recyklovatelností), podporované normalizací a praktickými pokyny a přiměřenou odbornou přípravou v oblasti bezpečnosti procesů prostřednictvím akademií průmyslu pro nulové čisté emise, umožní bezpečné a účinné rozšíření v celé Evropě.

4.3 EHSV zdůraznil výhody rozvoje odvětví výroby sodíkových baterií jako strategického doplňku baterií lithiových ([1]). Sodíkové baterie by měly být zahrnuty do pilíře V a financování strategie Battery Booster by mělo být rozšířeno tak, aby zahrnovalo i jiné chemické složení než složení obsahující lithium.

4.4 Digitalizace a pokročilé výrobní technologie nabízejí významné příležitosti k optimalizaci účinnosti a kvality výroby. Výbor zdůrazňuje, že jejich zavádění musí být doprovázeno odpovídající odbornou přípravou a úpravami organizace práce.

4.5 Klíčovým faktorem umožňujícím inovace je rozvoj dovedností. EHSV zdůrazňuje potřebu neustálého vzdělávání a změn kvalifikace, aby bylo možné splnit vyvíjející se technologické požadavky a zajistit bezpečné fungování nových procesů a zařízení.

4.6 Inovační politiky by měly podporovat spolupráci mezi průmyslovými odvětvími, výzkumnými institucemi a poskytovateli odborné přípravy tím, že budou podporovat přenos znalostí a urychlovat zavádění nových technologií v průmyslovém měřítku.

4.7 Inovace mohou být dále podpořeny normalizací a harmonizací kritérií udržitelnosti a výkonnosti, a to díky vytvoření předvídatelných tržních podmínek a podpoře investic do vysoce kvalitních technologií. EHSV doporučuje vytvořit specializované pracovní oblasti zaměřené na bezpečnost materiálů pro baterie, v rámci nichž by se prováděly například zkoušky šíření plamenů na úrovni bateriové sady a zkoušky hořlavosti elektrolytu, s cílem stanovit jasné normy pro zadávání veřejných zakázek a shodu. Spolupráce s průmyslovými odvětvími, včetně sociálních partnerů, a sladění s pravidly EU a mezinárodními pravidly by zlepšilo bezpečnost, omezilo roztříštěnost trhu a podpořilo účinnou výrobu.

4.8 EHSV konstatuje, že na rozdíl od Číny a USA, kde existují přísné podmínky pro převod duševního vlastnictví, místní výzkum a vývoj a rozvoj pracovní síly, EU v současné době nemá žádná pravidla ani požadavky týkající se přenosu technologií, místního obsahu nebo rozvoje dovedností v rámci společných podniků nebo zahraničních investic. EU musí v rámci státní podpory, zadávání veřejných zakázek a dotací zavést podmínky týkající se přenosu technologií a místního obsahu a vytvořit příslušné rámce, které by tento přenos zaručily a zajistily budování místních odborných znalostí, aby se vyhnula riziku, že se stane spíše montážním centrem než lídrem v oblasti bateriových technologií.

4.9 EHSV zdůrazňuje význam inovací, které zlepšují výsledky v oblasti udržitelnosti a bezpečnosti, aniž by zvyšovaly administrativní zátěž. Inovace musí být v souladu s širšími průmyslovými a sociálními cíli, aby technologický pokrok přispíval k důstojné práci, ochraně životního prostředí a dlouhodobé konkurenceschopnosti. Zdůrazňuje, že financování inovací by mělo podporovat projekty, které zahrnují hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, včetně ergonomického uspořádání pracoviště a omezení expozice nebezpečným materiálům.

4.10 Zásadní význam pro environmentální cíle Evropy a její strategickou autonomii má recyklace. EHSV konstatuje, že EU nemá dostatečná zařízení a potřebné technologie pro recyklaci baterií, zejména s ohledem na objem baterií elektrických vozidel s ukončenou životností, který se předpokládá do roku 2030. Též Evropský účetní dvůr varuje, že „většina cílů EU v oblasti recyklace navíc nevytváří pobídky k recyklaci jednotlivých materiálů ani nepodporuje využívání recyklovaných materiálů“ a poukazuje na překážky, jež limitují konkurenceschopnost recyklačního průmyslu EU ([2]). EHSV vyzývá k přijetí uceleného přístupu k posílení výroby baterií, který by rovněž zohledňoval naléhavou potřebu zvýšit požadavky, aby bylo možné zvládnout budoucí toky odpadu a vyrábět vysoce kvalitní druhotné materiály.

4.11 EHSV zdůrazňuje, že zařazení odpadních lithium-iontových baterií a černé hmoty mezi nebezpečný odpad od prosince 2026 a zákaz vývozu do zemí mimo OECD bude funkční pouze v případě, že EU zajistí, že tyto toky bude možno efektivně provozovat na jednotném trhu. Jinak EU riskuje vznik vnitřních překážek, jako je hromadění zásob, zpožděné zpracování a nežádoucí pobídky včetně nelegálních toků i přes zákaz vývozu.

([1]) Stanovisko EHSV Posílení strategické autonomie EU a zelené a modré ekonomiky – potenciál odvětví výroby sodíkových baterií (Úř. věst. C, C/2026/2542, 22.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/2542/oj).

([2]) Zvláštní zpráva 04/2026 – Kritické suroviny pro transformaci energetiky – Není zavedena žádná stabilní politika.

4.12 EHSV žádá opatření, jež usnadní zákonnou přepravu uvnitř EU do povolených zařízení a budou pokrývat celý řetězec od sběru po převoz baterií s ukončenou životností do místa předběžného zpracování (demontáž, diagnostika, bezpečné skladování) a následnou přepravu černé hmoty do rafinérií a zařízení pro zpětné získávání materiálů k dalšímu využití.

4.13 EHSV se domnívá, že úspěch strategie bude v konečném důsledku záviset na schopnosti Evropy převést inovace do průmyslového využití, které bude ekonomicky životaschopné, sociálně odpovědné a bezpečné pro pracovníky.

5. **Zdraví a bezpečnost**

5.1 Základním pilířem strategie a rozvoje evropského hodnotového řetězce baterií musí být bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP). Ačkoli činnosti související s bateriemi, včetně výroby, montáže, recyklace a zpracování surovin, podléhají dobře zavedeným právním předpisům v oblasti bezpečnosti práce, EHSV konstatuje, že rychlé rozšiřování gigatováren na výrobu baterií vedlo v některých členských státech k významným pracovním rizikům ([3]), včetně úrazů. Zdůrazňuje, že zvýšení výroby baterií, které se předpokládá v rámci strategie Battery Booster, zvyšuje potřebu spolehlivých systémů řízení bezpečnosti a ochrany zdraví. Rozšiřování výrobní kapacity musí být doprovázeno odpovídajícím personálním zajištěním, odbornou přípravou a investicemi do preventivních opatření, se zvláštním zřetelem k mobilním a migrujícím pracovníkům a za předpokladu zajištění odpovídajících příruček a informací o nebezpečných látkách, neboť je nutné posílit informovanost a prevenci úrazů.

5.2 Výbor zdůrazňuje, že je třeba důsledně uplatňovat a prosazovat předpisy EU v oblasti BOZP. Zdůrazňuje, že je důležité jasně stanovit požadavky a zajistit spravedlivé zacházení se všemi výrobky a subjekty, včetně dovážených baterií a součástí prodávaných v EU, zejména pokud jde o jejich soulad s normami EU. Aby se zabránilo tříštění trhu a podpořila se spravedlnost, měly by se při provádění upřednostnit praktické pokyny a vzájemné uznávání rovnocenných norem.

5.3 Základním kamenem prevence je hodnocení rizik, včetně vznikajících rizik. EHSV podporuje postupy hodnocení rizik, které odrážejí technologický pokrok a vývoj materiálů a zároveň se vyhýbají duplicitním úkonům. Pokyny by měly podporovat účinnou dokumentaci a uznávání rovnocenných přístupů a zajišťovat jistotu dodržování předpisů a konkurenceschopnost výrobců v EU, přičemž stejná očekávání by měla platit i pro výrobce ze zemí mimo EU, jejichž zboží vstupuje na jednotný trh.

5.4 Chemická bezpečnost je i nadále řešena v rámci zavedených právních předpisů EU (např. nařízení REACH / nařízení CLP a pravidla pro ochranu zaměstnanců). Je třeba, aby provádění bylo i nadále založeno na rizicích a bylo přiměřené, mělo by se zaměřovat na postupy bezpečného zacházení, zejména s nebezpečnými chemickými látkami, skladování a monitorování a mělo by podporovat nahrazování, pokud je to technicky proveditelné a vhodné z hlediska výkonnosti. EHSV se zasazuje o propojení financování inovací s projekty, které zahrnují ergonomický design a omezení expozice nebezpečným materiálům, jakož i o rozvoj využívání digitálních nástrojů pro monitorování rizik v reálném čase a prediktivních bezpečnostních systémů.

5.5 EHSV klade důraz na rovné prosazování předpisů u všech účastníků trhu, včetně dovážených baterií a součástí, aby se zabránilo narušení hospodářské soutěže a zachovaly se přísné normy, aniž by došlo k ukládání další zátěže specifické pro EU.

5.6 EHSV zdůrazňuje zásadní úlohu pracovníků a jejich zástupců při prevenci pracovních rizik. Sociální dialog, včetně kolektivního vyjednávání, a zapojení pracovníků jsou klíčové pro identifikaci rizik, zejména při zavádění nových technologií, materiálů a výrobních metod. Pracovníci musí absolvovat odpovídající počáteční a průběžnou odbornou přípravu přizpůsobenou jejich konkrétním úkolům.

([3]) Například expozice chemickým látkám (např. NMP), prach, výpary, nebezpečí související s elektřinou, riziko požáru a fyzicky náročné úkoly.

5.7 EHSV zdůrazňuje význam prosazování předpisů, přičemž inspektoráty práce a příslušné orgány musí disponovat dostatečnými zdroji, aby zajistily dodržování právních předpisů v oblasti BOZP, zejména v nových a rychle se rozvíjejících průmyslových odvětvích.

V Bruselu dne 18. března 2026.

předseda
Evropského hospodářského a sociálního výboru
Séamus BOLAND