EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.3.2022
COM(2022) 88 final

2022/0062 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid det 105:e mötet i sjösäkerhetskommittén och vid det 46:e mötet i kommittén för förenkling av formaliteterna om antagandet av en resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras, och ändringar av konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen)

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 105:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté (MSC 105), som kommer att äga rum den 20–29 april 2022, och vid det 46:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för förenklade förfaranden (FAL 46), som kommer att äga rum den 9–13 maj 2022.

Under MSC 104 planerades antagandet av en resolution vid MSC 105 om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras.

Under FAL 45 planerades antagandet av ändringar vid FAL 46 av konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (*FAL-konventionen*).

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1. Konventionen om upprättande av Internationella sjöfartsorganisationen

Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) bildades genom konventionen om upprättande av Internationella sjöfartsorganisationen. Syftet med IMO är att tillhandahålla ett forum för samarbete på området för lagstiftning och praxis i tekniska frågor av alla slag som påverkar sjöfarten i internationell handel. Den syftar vidare till att främja ett allmänt antagande av högsta möjliga standarder i fråga om sjösäkerhet, effektiv navigering samt förebyggande och kontroll av marina föroreningar från fartyg, vilket främjar likvärdiga förutsättningar. Den ska också hantera relaterade administrativa och rättsliga frågor.

Konventionen trädde i kraft den 17 mars 1958.

Samtliga medlemsstater är parter i konventionen. Unionen är inte part i konventionen.

Alla medlemsstater är parter i konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (*FAL-konventionen*), som antogs den 9 april 1965 och trädde i kraft den 5 mars 1967. Unionen är inte part i FAL-konventionen.

2.2. Internationella sjöfartsorganisationen

Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) är ett specialiserat fackorgan inom FN med ansvar för säkerhet och trygghet inom sjöfarten och för att förhindra att fartygen förorenar haven. Fackorganet är den globala normgivande myndigheten för säkerhet, trygghet och miljöprestanda inom internationell sjöfart. Fackorganets viktigaste uppgift är att skapa ett regelverk för sjöfartsindustrin som är rättvist och effektivt och som antas och tillämpas globalt.

Medlemskap i IMO är öppet för alla stater och EU:s samtliga medlemsstater är medlemmar i IMO. EU:s förbindelser med IMO bygger framför allt på det avtal om samarbete som 1974 ingicks mellan den mellanstatliga rådgivande sjöfartsorganisationen (IMCO) och Europeiska gemenskapernas kommission.

IMO:s sjösäkerhetskommitté består av IMO:s samtliga medlemmar och sammanträder minst en gång om året. Den behandlar alla frågor inom organisationens ansvarsområde som rör navigationshjälpmedel, byggande och utrustning av fartyg, säkerhetsaspekter på bemanningskrav, regler för förhindrande av kollisioner, hantering av farligt gods, förfaranden

och krav på sjösäkerhet, hydrografisk information, loggböcker och navigeringsinformation, undersökning av olyckor till havs, räddning och bärgning, samt eventuella andra frågor som direkt berör sjösäkerhet.

IMO:s kommitté för förenklade förfaranden består av IMO:s samtliga medlemmar och sammanträder minst en gång om året. Den behandlar frågor som rör underlättande av internationell sjöfart, inbegripet ankommande, vistelse och avresa för fartyg, personer och gods från hamnar. Kommittén behandlar också frågor som elektronisk affärsverksamhet, inbegripet konceptet med en enda kontaktpunkt, och arbetar för att se till att rätt balans uppnås mellan reglering och underlättande av internationell sjöfartshandel.

IMO:s sjösäkerhetskommitté, liksom dess kommitté för förenkling, tillhandahåller resurser för att utföra de uppgifter de tilldelats genom IMO-konventionen, IMO:s församling eller IMO:s råd, eller uppgifter inom ovan nämnda ansvarsområde som respektive kommitté tilldelas genom eller enligt andra internationella instrument och som godkänts av IMO. Beslut av sjösäkerhetskommittén och av kommittén för förenkling, och av dess underordnade organ, antas av en majoritet av deras medlemmar.

2.3. Den föreslagna rättsakten från IMO:s sjösäkerhetskommitté

Den 20–29 april 2022 ska MSC 105 anta ett utkast till resolution från MSC om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras.

Syftet med den planerade resolutionen är att förbättra de prestandastandarder som tidigare antagits genom resolution MSC.149(77) för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.

2.4. Den föreslagna rättsakten från IMO:s kommitté för förenkling

Den 9–13 maj 2022 ska FAL 46 anta ändringar av FAL-konventionen. Syftet med de planerade ändringarna är att se över och uppdatera bilagan till FAL-konventionen för att anpassa bilagan till kraven i förordning (EU) 2019/1239 och de överenskomna verksamhetsreglerna för genomförandet av den senare, nämligen genom att göra elektronisk överföring via en enda kontaktpunkt obligatorisk, undvika upprepning av dataelement, förhindra att pappersformulär används för informationsöverföring och avstå från kravet på manuell underskrift.

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

3.1. MSC:s resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras

Vid det 8:e mötet i underkommittén för navigering, kommunikation och sök- och räddningsinsatser (NCSR 8), som ägde rum virtuellt den 19 april–23 april 2021, enades underkommittén om ett utkast till resolution från MSC om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras, med sikte på godkännande vid MSC 104 och därefter antagande vid MSC 105.

MSC 104 godkände de planerade ändringarna, och punkt 12.8.2.9 i rapporten från MSC 104 (MSC 104/18) anger att ändringarna planeras antas vid MSC 105.

Vid NSCR 8 var unionens ståndpunkt att stödja förslagen i CIRM (NCSR 8/6/2) och Japan (NCSR 8/6/4) om att ändra resolution MSC.149(77) om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster för att ta hänsyn till den enhetliga tolkning som man enades om vid NCSR 7 och föreslå att dokument NCSR 8/6/4 (Japan) används som grund för ändring av resolutionen.

Unionen bör stödja dessa ändringar eftersom de kommer att förbättra de tidigare antagna prestandastandarderna, genom resolution MSC 149(77), för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, för att möjliggöra moderniseringen av det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss (GMDSS) och inbegripa den enhetliga tolkningen av av sista förbrukningsdatum för batterier för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.

3.2. Ändringar av konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen)

Vid sitt 42:a möte godkände FAL-gruppen ett nytt resultat ”Översyn och uppdatering av bilagan till FAL-konventionen” i syfte att stärka bestämmelserna om elektronisk överföring av information, i syfte att införa en tydlig skyldighet för myndigheterna att införa en enda kontaktpunkt, införa principen om rapportering en gång, ålägga användningen av IMO:s kompendium om underlättande och elektronisk verksamhet för att säkerställa harmonisering av datadefinitionerna, klargöra FAL-formulärens funktioner i samband med elektronisk överföring och frångå kravet på manuell underskrift. Det nya resultatet togs upp i den tvååriga agendan för 2018–2019 och på den preliminära dagordningen för FAL 43, med år 2021 som målår för slutförande. I detta avseende beslutade FAL 42 att inrätta en kontaktgrupp för översyn och uppdatering av bilagan till FAL-konventionen under samordning av Frankrike, och uppdrog åt denna medlemsstat att inleda en översyn av bilagan till FAL-konventionen och ta fram utkast till ändringar för ytterligare behandling vid FAL 43.

FAL 43 ställde sig bakom kontaktgruppens arbete och beslutade bland annat att

- den rekommenderade praxisen för inrättandet av en enda kontaktpunkt bör höjas till en standard,
- definitionen av en enda kontaktpunkt bör vara en allmän definition,
- IMO:s kompendium inte bör ingå i bilagan till FAL-konventionen, utan det bör endast finnas en hänvisning till det,
- viseringskrav (vid behov) för landledighet i besättningsförteckningen inte bör införas,
- inrättandet av nationella kommittéer för underlättande bör fortsätta som rekommenderad praxis,
- ytterligare diskussioner krävdes om huruvida de dataelement som nämns i bilagan till FAL-konventionen bör kvarstå i förteckningen per formalitet eller om en övergripande förteckning ska införas i ett tillägg.

Kommittén godkände också återinrättandet av korrespondensgruppen för översyn och uppdatering av bilagan till FAL-konventionen, under samordning av Frankrike.

FAL 44 godkände användningen av en konsoliderad huvudförteckning över data i tillägget till bilagan till FAL-konventionen och enades om att i en enda standard slå samman de befintliga standarderna för autentiseringskraven för var och en av förklaringarna i bilagan till FAL-

konventionen. Dessutom godkände kommittén återinrättandet av korrespondensgruppen för översyn och uppdatering av bilagan till FAL-konventionen, under samordning av Frankrike, och enades om att målåret för slutförande skulle vara 2023.

FAL 45 godkände de planerade ändringarna av bilagan till FAL-konventionen, där punkt 4.17 i FAL 45/22 anger att ändringarna planeras antas vid FAL 46.

Vid FAL 42 var unionens ståndpunkt att stödja Turkiets förslag (FAL-42/14) om att fastställa det nya resultatet ”Översyn och uppdatering av bilagan till FAL-konventionen”. Dessutom överensstämde de beslut som fattades vid FAL 43, FAL 44 och FAL 45 med unionens ståndpunkter.

Unionen bör därför stödja dessa ändringar, eftersom de kommer att närma bilagan till FAL-konventionen till kraven i förordning (EU) 2019/1239 och innebära antagande av de överenskomna verksamhetsreglerna för genomförandet av den förordningen, nämligen genom att göra elektronisk överföring via en enda kontaktpunkt obligatorisk, undvika upprepning av dataelement, förhindra att pappersformulär används för informationsöverföring och avstå från kravet på manuell underskrift.

3.3. Relevant unionsrätt och EU:s befogenhet

3.3.1. MSC:s resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras

Bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster omfattas av direktiv 2014/90/EU om marin utrustning eftersom den förtecknas som artikel 5.17 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1158 av den 22 juni 2021 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2020/1170[1]. Genomförandeförordning (EU) 2021/1158 hänvisar till IMO:s resolution MSC.149(77) om antagande av reviderade prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.

De prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster som ska antas vid MSC 105 kommer därför att påverka de krav som är tillämpliga enligt direktiv 2014/90/EU.

3.3.2. Ändringar av konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen)

Syftet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG[2] (*direktivet om rapporteringsformaliteter*) är att förenkla och harmonisera de administrativa förfaranden som gäller för sjöfarten genom en allmän övergång till obligatorisk elektronisk överföring av uppgifter och genom en förenkling av rapporteringsformaliteterna. Enligt artikel 7 i direktivet om rapporteringsformaliteter ska unionens medlemsstater godta FAL-formulär för fullgörande av rapporteringsformaliteter. I artikel 2 c i direktivet definieras ”FAL-formulär” som ”de standardiserade formulären, i enlighet med FAL-konventionen”. Dessutom finns en förteckning över FAL-formulär i del B i bilagan till direktiv 2010/65/EU.

[1] EUT L 254, 16.7.2021, s. 1.
[2] EUT L 283, 29.10.2010, s. 1.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU[3]. Förordningen har trätt i kraft, men kommer att tillämpas först från och med den 15 augusti 2025. Inom denna nya ram görs viktiga steg för att ytterligare minska de administrativa bördorna och göra sjöfarten effektivare och attraktivare. I förordningen föreskrivs inrättandet av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart med en gemensam datauppsättning, harmoniserade rapporteringsgränssnitt och tillämpning av engångsprincipen om rapportering. EMSWe-datauppsättningen definieras i artikel 2.8 i förordningen som *den fullständiga förteckningen över dataelement som härrör från rapporteringsskyldigheterna*. Rapporteringsskyldigheterna ingår i bilagan till förordningen och omfattar alla FAL-formulär i del B. I artikel 3.3 tredje stycket i förordningen anges dessutom följande: *Vid bedömningen av huruvida dataelement ska ingå i EMSWe-datauppsättningen ska kommissionen beakta säkerhetsfrågor samt principerna i FAL-konventionen, nämligen principen att inte kräva mer än väsentliga rapporteringsuppgifter och hålla nere antalet poster till ett minimum*.

De ändringar av bilagan till FAL-konventionen som ska antas vid FAL 46 kommer därför att påverka tillämpningen av ovannämnda bestämmelser i direktiv 2010/65/EU och, från och med den dag då den börjar tillämpas, förordning (EU) 2019/1239.

3.3.3. EU-befogenhet

MSC:s resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras, skulle påverka unionsrätten, särskilt tillämpningen av direktiv 2014/90/EU.

Ändringarna av bilagan till FAL-konventionen skulle påverka unionsrätten, särskilt tillämpningen av direktiv 2010/65/EU och, från och med den dag då den blir tillämpligt, förordning (EU) 2019/1239.

Unionen har således exklusiv befogenhet i enlighet med den sista delen av artikel 3.2 i EUF-fördraget och det är därför nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt om de akter genom vilka ovannämnda ändringar antas.

4. RÄTTSLIG GRUND

4.1. Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1. Principer

I artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) föreskrivs att beslut ska antas ”om fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Artikel 218.9 i EUF-fördraget är tillämplig oberoende av om unionen är medlem i organet eller part i avtalet[4].

Begreppet ”akter med rättslig verkan” omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Det omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”[5].

---

3 EUT L 198, 25.7.2019, s. 64.

4 Mål C-399/12, Tyskland mot rådet, ECLI:EU:C:2014:2258, punkt 64.

5 Mål C-399/12, Tyskland mot rådet, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

4.1.2. Tillämpning i det aktuella fallet

IMO:s sjösäkerhetskommitté och IMO:s kommitté för förenkling är organ som inrättats genom ett avtal, nämligen konventionen om upprättande av Internationella sjöfartsorganisationen.

De akter som ska antas av dessa två IMO-kommittéer utgör akter med rättslig verkan. De planerade akterna kan på ett avgörande sätt påverka innehållet i följande EU-lagstiftning:

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG. Detta beror på att bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster omfattas av direktiv 2014/90/EU om marin utrustning eftersom den förtecknas som artikel 5.17 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1158 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2020/1170.

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG och, från och med den dag då det börjar tillämpas, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU. Detta beror på att direktiv 7 i direktivet innehåller krav på att medlemsstaterna ska godkänna FAL-formulär för fullgörandet av rapporteringsformaliteterna, medan följande sägs i artikel 3 i förordning (EU) 2019/1239: *Vid bedömningen av huruvida dataelement ska ingå i EMSWe-datauppsättningen ska kommissionen beakta säkerhetsfrågor samt principerna i FAL-konventionen, nämligen principen att inte kräva mer än väsentliga rapporteringsuppgifter och hålla nere antalet poster till ett minimum*.

Därför kommer antagandet av

– MSC-resolutionen om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras

och ändringarna av

– bilagan till konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen)

att påverka unionslagstiftningen, framförallt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG, Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG, och, från och med den dag då den börjar tillämpas, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU (EMSWe-förordningen).

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

4.2. Materiell rättslig grund

4.2.1. Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på unionens vägnar. Om den planerade akten har två syften eller två beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelen kan identifieras som det eller den huvudsakliga, medan det eller den andra endast är av underordnad betydelse, måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelen.

4.2.2. Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten rör sjöfart. Den materiella rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 100.2 i EUF-fördraget.

4.3. Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 100.2 i EUF-fördraget jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

2022/0062 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid det 105:e mötet i sjösäkerhetskommittén och vid det 46:e mötet i kommittén för förenkling av formaliteterna om antagandet av en resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras, och ändringar av konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Konventionen om upprättande av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) trädde i kraft den 17 mars 1958.

(2) IMO är ett specialiserat fackorgan inom FN med ansvar för säkerhet och trygghet inom sjöfarten och för förhindrande av att fartygen förorenar havet och luften. Samtliga EU-medlemsstater är medlemmar i IMO. Unionen är inte medlem i IMO.

(3) Enligt artikel 28 b i IMO-konventionen ska sjösäkerhetskommittén tillhandahålla resurser för att utföra de uppgifter den tilldelats genom IMO-konventionen, IMO:s generalförsamling eller IMO:s råd, eller uppgifter inom den artikelns tillämpningsområde som sjösäkerhetskommittén tilldelats genom andra internationella instrument och som godkänts av IMO.

(4) Enligt artikel 48 a i IMO-konventionen får kommittén för förenkling anta ändringar av konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen)[1]. Samtliga medlemsstater är parter i FAL-konventionen. Unionen är inte part i den konventionen.

(5) Sjösäkerhetskommittén ska vid sitt 105:e möte den 20–29 april 2022 godkänna en resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras.

(6) Kommittén för förenkling ska vid sitt 46:e möte den 9–13 maj 2021 anta ändringar av bilagan till FAL-konventionen.

[1] FAL-konventionen trädde i kraft den 5 mars 1967.

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 105:e mötet i sjösäkerhetskommittén, eftersom den planerade resolutionen från MSC om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras, på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG[2].

(8) Antagandet av MSC:s resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster, varigenom resolution MSC.149(77) ändras, skulle förbättra de tidigare antagna prestandastandarderna för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster. Unionen bör därför stödja resolutionen, eftersom den är avsedd att sörja för moderniseringen av det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss (GMDSS) och inbegripa en enhetlig tolkning av sista förbrukningsdatum för batterier för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.

(9) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under det 46:e mötet i kommittén för förenklade förfaranden, eftersom de planerade ändringarna av bilagan till FAL-konventionen på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG[3] och, från och med den dag då den börjar tillämpas, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU[4].

(10) Ändringarna av bilagan till FAL-konventionen skulle föra bilagan till FAL-konventionen närmare kraven i förordning (EU) 2019/1239 och de överenskomna verksamhetsreglerna för genomförandet av den senare, nämligen genom att göra elektronisk överföring via en enda kontaktpunkt obligatorisk, undvika upprepning av dataelement, förhindra att pappersformulär används för informationsöverföring och avstå från kravet på manuell underskrift.

(11) Unionens ståndpunkt ska uttryckas på ett samfällt sätt av de medlemsstater i unionen som är medlemmar i IMO:s sjösäkerhetskommitté och IMO:s kommitté för förenkling och som agerar samfällt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 105:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté ska vara att samtycka till antagandet av MSC:s resolution om prestandastandarder för bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater, varigenom resolution MSC.149(77) ändras.

[2] EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.
[3] EUT L 283, 29.10.2010, s. 1.
[4] EUT L 198, 25.7.2019, s. 64.

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 46:e mötet i IMO:s kommitté för förenkling ska vara att samtycka till antagandet av ändringar av bilagan till konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen).

Artikel 3

1. Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i IMO:s sjösäkerhetskommitté och som agerar samfällt.

2. Den ståndpunkt som avses i artikel 2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i IMO:s förenklingskommitté och som agerar samfällt.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande