II

(Voorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Wijziging van het voorstel voor een verordening (EEG) van de Raad betreffende het verlenen van financiële bijstand in het kader van een meerjarenprogramma voor de vervoersinfrastructuur (1) (2)

COM(84) 459 def.

(Door de Commissie, krachtens artikel 149, tweede alinea, van het EEG-Verdrag, op 10 september 1984 bij de Raad ingediend)

(84/C 263/06)

Consideransen

In te voegen tussen de achtste (nieuwe nummering) en de laatste considerans:

„Overwegende dat voor de tenuitvoerlegging van dit voorstel, met name ten aanzien van de bepaling van de in 1984 en 1985 in aanmerking komende projecten, passende overgangsbepalingen dienen te worden vastgesteld;".

De laatste considerans dient als volgt te worden gewijzigd:

„Overwegende dat, om gevolg te geven aan de conclusies waartoe de Europese Raad in zijn vergadering van 17 en 19 juni 1983 gekomen is, een bijzondere inspanning moet worden gedaan voor het moderniseren van de voornaamste verkeersverbindingen in Griekenland;".

Artikel 11

Een derde alinea toevoegen:

„3. Voor het begrotingsjaar 1985 beslist de Commissie, in afwijking van het bepaalde in de artikelen 4 tot en met 7, over de toekenning van bijstand aan de hand van de volgende lijst:

1. Noord-Zuid-corridor Scandinavië — Bondsrepubliek Duitsland — Italië

   — Modernisering van de spoorlijn Helsingør — Kopenhagen — Rødby;

   — verbetering van de lijn vanaf de Brenner (Oostenrijks-Italiaanse grens) via Bolzano en Verona naar Bologna.

2. Corridor over land en over zee Ierland — Verenigd Koninkrijk — Europees vasteland

   — Verbetering van de voornaamste Noord-Zuid-wegverbinding langs de oostkust van Ierland;

   — projecten voor nieuwe wegen waardoor de toegang tot de havens wordt verbeterd, met name in de Midlands (M1 — Kettering) en East Anglia (A 120);

   — uitbreiding van de installaties voor in- en ontscheping te Oostende.

3. Noord-West/Zuid-Oost-corridor

   — Verbetering van de spoorwegverbinding Randstad — Bondsrepubliek Duitsland in de buurt van Boxtel (Nederland);

   — verbetering van de verbinding Peloponnesus — Athene — grens met Joegoslavië.

4. Corridors voor transitoverkeer

   — Modernisering van het grensstation Modane,

   — aanleg van een rondweg om Thionville,

   — verbetering van de autoweg Aken — Keulen.

5. Verbetering van infrastructuur waardoor het grensoverschrijdend verkeer gemakkelijker kan verlopen.".

(1) PB nr. C 36 van 10. 2. 1984, blz. 3.
(2) PB nr. C 99 van 11. 4. 1984, blz. 5.