II

(Vorbereitende Rechtsakte)

KOMMISSION

Änderung des Vorschlags für eine Verordnung des Rates über die finanzielle Unterstützung im Rahmen eines mehrjährigen Verkehrsinfrastrukturprogramms (1) (2)

KOM(84) 459 endg.

(Gemäß Artikel 149 Absatz 2 des EWG-Vertrags von der Kommission dem Rat vorgelegt am 10. September 1984)

(84/C 263/06)

Erwägungsgründe:

Zwischen dem achten (neue Numerierung) und dem letzten Erwägungsgrund einfügen:

„Die Durchführung dieses Vorschlags, insbesondere die Festlegung der 1984 und 1985 unterstützungsfähigen Vorhaben erfordert geeignete Übergangsbestimmungen";

Den letzten Erwägungsgrund wie folgt ändern:

„Um den Schlußfolgerungen der Tagung des Europäischen Rates vom 17. und 19. Juni 1983 nachzukommen, ist eine besondere Anstrengung zur Modernisierung der wichtigsten Verkehrsverbindungen in Griechenland erforderlich."

Artikel 11:

Einen dritten Absatz einfügen:

(3) Abweichend von den Artikeln 4 bis 7 entscheidet die Kommission für das Haushaltsjahr 1985 über die Gewährung einer Unterstützung aufgrund folgender Liste:

1. Nord-Süd-Korridor Skandinavien — Bundesrepublik Deutschland — Italien
   - — Modernisierung der Eisenbahnstrecke Helsingør — Kopenhagen — Rødby;
   - — Ausbau der Strecke Brenner (österreichische Grenze) — Bozen — Verona — Bologna.
2. Land-See-Korridor Irland — Vereinigtes Königreich — Kontinent
   - — Ausbau der wichtigsten Nord-Süd-Straßenverbindung an der irischen Ostküste;
   - — Straßenbauvorhaben zur Verbesserung des Zugangs zu den Häfen, insbesondere in den Midlands (M1 — Kettering) und in East Anglia (A 120);
   - — Ausbau der Umschlagsanlagen in Ostende.
3. Nordwest-Südost-Korridor
   - — Verbesserung der Eisenbahnverbindung Randstad — Bundesrepublik Deutschland nach Boxtel (Niederlande);
   - — Verbesserung der Verkehrsverbindung Peloponnes — Athen — jugoslawische Grenze.
4. Korridore für den Transitverkehr
   - — Modernisierung des Grenzbahnhofs in Modane (Eisenbahnverkehr);
   - — Bau der Umgehungsstraße bei Thionville;
   - — Ausbau der Straßenverbindung Aachen — Köln.
5. Ausbau von Verkehrswegen zur leichteren Abwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs.

(1) ABl. Nr. C 36 vom 10. 2. 1984, S. 3.
(2) ABl. Nr. C 99 vom 11. 4. 1984, S. 5.