Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/424

6.3.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/424

av den 4 mars 2025

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2023/2584 vad gäller uppdatering av de standarder som det hänvisas till och tillägg av nya standarder som det hänvisas till

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 17 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 ([2]) ska driftskompatibilitetskomponenter och delsystem som överensstämmer med de harmoniserade standarder eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* förutsättas överensstämma med de väsentliga krav som omfattas av dessa standarder eller delar av dem i det direktivet.

(2) Kommissionen begärde genom sitt genomförandebeslut C(2023) 1057 ([3]) att Europeiska standardiseringskommittén (CEN) och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering (Cenelec) skulle utarbeta nya och revidera befintliga harmoniserade standarder till stöd för direktiv (EU) 2016/797.

(3) Kommissionen har tillsammans med CEN och Cenelec bedömt huruvida de standarder som utarbetats eller reviderats av CEN och Cenelec tillmötesgår den begäran som anges i genomförandebeslut C(2023) 1057.

(4) De harmoniserade standarder som utarbetats, reviderats och ändrats av CEN och Cenelec på grundval av genomförandebeslut C(2023) 1057 uppfyller samtliga krav som de syftar till att omfatta, med undantag av standarderna EN 15313:2024 och EN 16207:2024. Hänvisningarna till dessa standarder bör därför offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(5) Standarden EN 50716:2023 bör, inom ramen för sitt tillämpningsområde, ge presumtion om överensstämmelse med vissa krav i kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([4]) i den mån artikel 14 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([5]) är tillämplig. Hänvisningen till den standarden bör därför offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Commission Implementing Decision C(2023) 1057 final of 20.2.2023 on a standardisation request to the European Committee for Standardisation and the European Committee for Electrotechnical Standardisation as regards products in support of Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council (inte översatt till svenska).

([4]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Beträffande standarden EN 16207:2024 har kommissionen konstaterat att standarden i fråga om förordning (EU) nr 1302/2014 endast bör ge presumtion om överensstämmelse med punkterna 2 och 4 i avsnitt 4.2.4.8.2 i bilagan till den förordningen i enlighet med bilaga ZA till standarden, och med punkt 1 i avsnitt 4.2.4.8.2 genom tillämpning av avsnitt 8.1 i standarden. Hänvisningen till den standarden bör därför offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med begränsningar.

(7) När det gäller standarden EN 15313:2024 har kommissionen konstaterat att beträffande punkterna 4.2.3.5.2.1 och 4.2.3.5.2.2 i bilagan till förordning (EU) nr 1302/2014 och punkterna 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 i bilagan till förordning (EU) nr 321/2013 bör de toleranser som anges i standarden inte ackumuleras med värdena i tidigare nämnda punkter, utan värdena i de punkterna bör betraktas som gränsvärden. Hänvisningen till den standarden bör därför offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med begränsningar.

(8) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2584 ([6]) bör därför ändras i enlighet med detta.

(9) Överensstämmelse med en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionens harmoniseringslagstiftning från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs. För att ge alla berörda parter tillräckligt med tid för att förbereda sig för tillämpningen av de reviderade standarderna bör dock återkallandet av hänvisningarna till de harmoniserade standarderna EN 14587–2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116–2:2021, EN 16286–1:2013, EN 45545–3:2013 och EN 45545–4:2013 senareläggas med 18 månader från och med den dag då detta beslut träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2023/2584 ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkterna 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 och 17 i bilagan ska tillämpas från och med den 6 september 2026.

Utfärdat i Bryssel den 4 mars 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([6]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2584 av den 15 november 2023 om harmoniserade standarder för driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet som utarbetats till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 (EUT L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

BILAGA

Bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2023/2584 ska ändras på följande sätt:

(1) Rad 29 ska utgå.

(2) Följande rad ska införas som rad 29a:

”29a.	EN 14587–2:2024 Järnvägar – Infrastruktur – Brännsvetsning av räler – Del 2: Svetsning av nya räler i stålsort R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT och R400HT med mobil svetsmaskin i ej stationär anläggning”.

(3) Följande rader ska införas som raderna 34a och 34b:

”34a.	EN 15085–4:2023 Järnvägar – Svetsning av järnvägsfordon och -komponenter – Del 4: Tillverkningskrav

34b.	EN 15085–5:2023 Järnvägar – Svetsning av järnvägsfordon och -komponenter – Del 5: Kontroll, provning och dokumentation”.

(4) Rad 39 ska utgå.

(5) Följande rad ska införas som rad 39a:

”39a.	EN 15313:2024 Järnväg – Drift- och underhållskrav för hjulpar Begränsning: Beträffande punkterna 4.2.3.5.2.1 och 4.2.3.5.2.2 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1302/2014 av den 18 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon i Europeiska unionens järnvägssystem och punkterna 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 i kommissionens förordning (EU) nr 321/2013 av den 13 mars 2013 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – godsvagnar i Europeiska unionens järnvägssystem och om upphävande av kommissionens beslut 2006/861/EG: de toleranser som anges i standarden kan inte ackumuleras med värdena i tidigare nämnda punkter, utan värdena i de punkterna ska betraktas som gränsvärden”.

(6) Rad 40 ska utgå.

(7) Följande rad ska införas som rad 40a:

”40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Järnvägar – Bromssystem – Styrventiler och avstängningsanordningar”.

(8) Rad 48 ska utgå.

(9) Följande rad ska införas som rad 48a:

”48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Järnvägar – Bromsar – Utrustning för tom/lastomställning”.

(10) Rad 58 ska utgå.

(11) Följande rad ska införas som rad 58a:

”58a.	EN 16116–2:2024 Järnvägar – Konstruktionskrav för trappsteg, räcken och tillhörande tillträde för personal – Del 2: Godsvagnar”.

(12) Följande rad ska införas som rad 61a:

”61a.	EN 16207:2024 Järnvägar – Bromssystem – Funktions- och utförandekrav på magnetskensbromsar för rullande materiel Begränsning: Beträffande kommissionens förordning (EU) nr 1302/2014 av den 18 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon i Europeiska unionens järnvägssystem, ger standarden presumtion om överensstämmelse med punkterna 2 och 4 i avsnitt 4.2.4.8.2 i bilagan till den förordningen i enlighet med bilaga ZA till standarden, och med punkt 1 i avsnitt 4.2.4.8.2 i bilagan genom tillämpning av avsnitt 8.1 i standarden”.

(13) Rad 64 ska utgå.

(14) Följande rad ska införas som rad 64a:

”64a.	EN 16286–1:2024 Järnvägar – Gångvägar mellan fordon – Del 1: Huvudsaklig tillämpning”.

(15) Rad 89 ska utgå.

(16) Följande rad ska införas som rad 89a:

”89a.	EN 45545–3:2024 Järnvägar – Järnvägsfordons brandsäkerhet – Del 3: Brandmotstånd hos brandtekniskt klassade byggelement i järnvägsfordon”.

(17) Rad 90 ska utgå.

(18) Följande rad ska införas som rad 90a:

”90a.	EN 45545–4:2024 Järnvägar – Järnvägsfordons brandsäkerhet – Del 4: Brandsäkerhetsrelaterade utförandekrav för rullande materiel”.

(19) Raderna 104, 105 och 106 ska ersättas med följande:

”104.	EN 50463–1:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 1: Allmänt EN 50463–1:2017/A1:2024

105.	EN 50463–2:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 2: Energimätning EN 50463–2:2017/A1:2024

106.	EN 50463–3:2017 Järnvägstillämpningar – Energimätning i rälsfordon – Del 3: Hantering av data EN 50463–3:2017/A1:2024”.

(20) Följande rad ska införas som rad 114a:

”114a.	EN 50716:2023 Järnvägstillämpningar – Fordringar på utveckling av programvara”.