Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/424

6.3.2025

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/424

z dne 4. marca 2025

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2023/2584 glede posodobitve sklicev na standarde in dodajanja novih sklicev na standarde

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o evropski standardizaciji, spremembi direktiv Sveta 89/686/EGS in 93/15/EGS ter direktiv 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES in 2009/105/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Sklepa Sveta 87/95/EGS in Sklepa št. 1673/2006/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) ter zlasti člena 10(6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 17 Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) se za komponente interoperabilnosti in podsisteme, ki so skladni s harmoniziranimi standardi ali njihovimi deli, katerih sklicevanja so bila objavljena v *Uradnem listu Evropske unije*, domneva, da so skladni z bistvenimi zahtevami, ki so zajete v navedenih standardih ali njihovih delih iz navedene direktive.

(2) Komisija je z Izvedbenim sklepom Komisije C(2023) 1057 ([3]) od Evropskega odbora za standardizacijo (CEN) in Evropskega odbora za elektrotehniško standardizacijo (CENELEC) zahtevala pripravo in revizijo harmoniziranih standardov v podporo Direktivi (EU) 2016/797.

(3) Komisija je skupaj s CEN in CENELEC ocenila, ali so navedeni standardi, ki sta jih CEN in CENELEC pripravila in revidirala, skladni z zahtevo iz Izvedbenega sklepa C(2023) 1057.

(4) Harmonizirani standardi, ki sta jih CEN in CENELEC pripravila, revidirala in spremenila na podlagi Izvedbenega sklepa C(2023) 1057, izpolnjujejo vse zahteve, ki naj bi jih zajemali, razen pri standardih EN 15313:2024 in EN 16207:2024. Zato je primerno, da se sklici na navedene standarde objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*.

(5) Na podlagi standarda EN 50716:2023 bi morala v okviru njegovega področja uporabe veljati domneva o skladnosti z nekaterimi zahtevami iz Uredbe Komisije (EU) 2016/919 ([4]), v kolikor se uporablja člen 14 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695 ([5]). Zato je primerno, da se sklici na navedeni standard objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*.

([1]) UL L 316, 14.11.2012, str. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) Izvedbeni sklep Komisije C(2023) 1057 final z dne 20. februarja 2023 o zahtevi za standardizacijo Evropskemu odboru za standardizacijo in Evropskemu odboru za elektrotehnično standardizacijo glede proizvodov v podporo Direktivi (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta.
([4]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj.
([5]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj.

(6) Kar zadeva standard EN 16207:2024, je Komisija sklenila, da bi v zvezi z Uredbo (EU) št. 1302/2014 morala veljati domneva o skladnosti le za točki 4.2.4.8.2 (2) in (4) Priloge k navedeni uredbi v skladu s Prilogo ZA k standardu in točko 4.2.4.8.2 (1) z uporabo oddelka 8.1 standarda. Zato je primerno, da se sklici na ta standard z omejitvami objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*.

(7) Kar zadeva standard EN 15313:2024, je Komisija ugotovila, da se v zvezi s točkama 4.2.3.5.2.1 in 4.2.3.5.2.2 Priloge k Uredbi (EU) št. 1302/2014 ter točkami 4.2.3.6.2 do 4.2.3.6.5 Priloge k Uredbi (EU) št. 321/2013 dovoljena odstopanja, ki jih določa standard, ne bi smela seštevati z vrednostmi iz zgoraj navedenih točk, zato bi bilo treba vrednosti v navedenih točkah šteti za mejne vrednosti. Zato je primerno, da se sklici na ta standard z omejitvami objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*.

(8) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2023/2584 ([6]) bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(9) Na podlagi skladnosti s harmoniziranim standardom se lahko domneva skladnost z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz harmonizacijske zakonodaje Unije od datuma objave sklica na tak standard v *Uradnem listu Evropske unije*. Ta sklep bi zato moral začeti veljati na dan objave. Da pa bi imeli vsi deležniki, ki jih to zadeva, dovolj časa za pripravo na uporabo revidiranih standardov, bi bilo treba umik sklicev na harmonizirane standarde EN 14587-2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116-2:2021, EN 16286-1:2013, EN 45545-3:2013 in EN 45545-4:2013 odložiti za 18 mesecev od datuma začetka veljavnosti tega sklepa –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Priloga I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2023/2584 se spremeni v skladu s Prilogo k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropske unije*.

Točke (1), (4), (6), (8), (10), (13), (15) in (17) Priloge se uporabljajo od 6. septembra 2026.

V Bruslju, 4. marca 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2023/2584 z dne 15. novembra 2023 o harmoniziranih standardih za interoperabilnost železniškega sistema, pripravljenih v podporo Direktivi (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

PRILOGA

Priloga I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2023/2584 se spremeni:

(1) vrstica 29 se črta;

(2) vstavi se naslednja vrstica 29a:

„29a.	EN 14587-2:2024 Železniške naprave – Infrastruktura – Uporovno varjenje novih tirnic – 2. del: Varjenje tirnic kakovosti R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT in R400HT s prevoznim varilnim strojem“;

(3) vstavita se naslednji vrstici 34a in 34b:

„34a.	EN 15085-4:2023 Železniške naprave – Varjenje železniških vozil in komponent – 4. del: Zahteve za proizvodnjo

34b.	EN 15085-5:2023 Železniške naprave – Varjenje železniških vozil in komponent – 5. del: Nadzor, preskušanje in dokumentacija“;

(4) vrstica 39 se črta;

(5) vstavi se naslednja vrstica 39a:

„39a.	EN 15313:2024 Železniške naprave – Zahteve za kolesne dvojice med vožnjo – Vzdrževanje kolesnih dvojic v vgrajenem in razstavljenem stanju Omejitev: v zvezi z Uredbo Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila“ železniškega sistema v Evropski uniji, točki 4.2.3.5.2.1 in 4.2.3.5.2.2 Priloge, in Uredbo Komisije (EU) št. 321/2013 z dne 13. marca 2013 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „železniški vozni park – tovorni vagoni“ železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Odločbe Komisije 2006/861/ES, točke 4.2.3.6.2 do 4.2.3.6.5: dovoljenih odstopanj, ki jih določa standard, ni mogoče seštevati z vrednostmi, navedenimi v zgoraj navedenih točkah, zato se morajo vrednosti v zadevnih točkah šteti za mejne vrednosti“;

(6) vrstica 40 se črta;

(7) vstavi se naslednja vrstica 40a:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Železniške naprave – Zavore – Krmilni ventili in naprave za ločitev krmilnih ventilov od zavornega voda“;

(8) vrstica 48 se črta;

(9) vstavi se naslednja vrstica 48a:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Železniške naprave – Zavore – Avtomatsko menjalo ‚naloženo-prazno‘“;

(10) vrstica 58 se črta;

(11) vstavi se naslednja vrstica 58a:

„58a.	EN 16116-2:2024 Železniške naprave – Izvedbene zahteve za stopnice, oprijemne ročaje (drogove) in dostop za osebje – 2. del: Tovorni vagoni“;

(12) vstavi se naslednja vrstica 61a:

„61a.	EN 16207:2024 Železniške naprave – Zavore – Funkcionalna merila in merila za zmogljivost elektromagnetnih zavornih sistemov za železniška vozila Omejitev: v zvezi z Uredbo Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom ‚tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila‘ železniškega sistema v Evropski uniji standard zagotavlja domnevo o skladnosti za oddelka 4.2.4.8.2 (2) in (4) Priloge k navedeni uredbi v skladu s Prilogo ZA standarda in oddelkom 4.2.4.8.2(1) Priloge z uporabo oddelka 8.1 standarda“;

(13) vrstica 64 se črta;

(14) vstavi se naslednja vrstica 64a:

„64a.	EN 16286-1:2024 Železnice – Prehodni sistemi med vozili – 1. del: Glavne vrste uporabe“;

(15) vrstica 89 se črta;

(16) vstavi se naslednja vrstica 89a:

„89a.	EN 45545-3:2024 Železniške naprave – Požarna zaščita na železniških vozilih – 3. del: Zahteve za požarno odpornost požarnih pregrad“

(17) vrstica 90 se črta;

(18) vstavi se naslednja vrstica 90a:

„90a.	EN 45545-4:2024 Železniške naprave – Požarna zaščita na železniških vozilih – 4. del: Protipožarne varnostne zahteve pri konstrukciji železniških vozil“;

(19) vrstice 104, 105 in 106 se nadomestijo z naslednjim:

„104.	EN 50463-1:2017 Železniške naprave – Merjenje energije na vlaku – 1. del: Splošno EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Železniške naprave – Merjenje energije na vlaku – 2. del: Merjenje energije EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Železniške naprave – Merjenje energije na vlaku – 3. del: Ravnanje s podatki EN 50463-3:2017/A1:2024“;

(20) vstavi se naslednja vrstica 114a:

„114a.	EN 50716:2023 Železniške naprave – Zahteve za razvoj programske opreme“.