2025/424

6.3.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/424

(2025. gada 4. marts),

ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/2584 groza attiecībā uz atsauces standartu atjaunināšanu un jaunu atsauces standartu pievienošanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1025/2012 (2012. gada 25. oktobris) par Eiropas standartizāciju, ar ko groza Padomes Direktīvas 89/686/EEK un 93/15/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK un 2009/105/EK, un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 87/95/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1673/2006/EK ([1]), un jo īpaši tās 10. panta 6. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 ([2]) 17. pantu savstarpējas izmantojamības komponentus un apakšsistēmas, kas atbilst tiem harmonizētajiem standartiem vai to daļām, uz kuriem atsauces ir publicētas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, uzskata par atbilstīgiem minētajā direktīvā noteiktajām pamatprasībām, uz kurām attiecas minētie standarti vai to daļas.

(2) Ar Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2023) 1057 ([3]) Komisija Eiropas Standartizācijas komitejai (*CEN*) un Eiropas Elektrotehniskās standartizācijas komitejai (*Cenelec*) iesniedza pieprasījumu izstrādāt un pārskatīt harmonizētos standartus Direktīvas (ES) 2016/797 īstenošanas vajadzībām.

(3) Komisija kopā ar *CEN* un *Cenelec* ir izvērtējusi, vai *CEN* un *Cenelec* izstrādātie vai pārskatītie standarti atbilst Īstenošanas lēmumā C(2023) 1057 izteiktajam pieprasījumam,

(4) Harmonizētie standarti, kurus *CEN* un *Cenelec* izstrādājušas, pārskatījušas un grozījušas, pamatojoties uz Īstenošanas lēmumu C(2023) 1057, nodrošina atbilstību visām prasībām, kuras ar tiem paredzēts aptvert, izņemot standartus EN 15313:2024 un EN 16207:2024. Tāpēc ir lietderīgi *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicēt atsauces uz minētajiem standartiem.

(5) Standartam EN 50716:2023 tā darbības jomas robežās būtu jādod pamats prezumēt atbilstību dažām Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ([4]) prasībām, ciktāl piemērojams Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 ([5]) 14. pants. Tāpēc ir lietderīgi *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicēt atsauces uz minēto standartu.

([1]) OV L 316, 14.11.2012., 12. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums C(2023) 1057 final (2023. gada 20. februāris) par standartizācijas pieprasījumu Eiropas Standartizācijas komitejai un Eiropas Elektrotehniskās standartizācijas komitejai attiecībā uz ražojumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 īstenošanas vajadzībām.
([4]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Par standartu EN 16207:2024 Komisija ir secinājusi, ka attiecībā uz Regulu (ES) Nr. 1302/2014 standartam būtu jādod pamats prezumēt atbilstību tikai attiecībā uz minētās regulas pielikuma 4.2.4.8.2. punkta 2. un 4. apakšpunktu, kā norādīts standarta ZA pielikumā, un attiecībā uz 4.2.4.8.2. punkta 1. apakšpunktu, piemērojot standarta 8.1. punktu. Tāpēc ir lietderīgi *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicēt atsauces uz minēto standartu ar ierobežojumiem.

(7) Par standartu EN 15313:2024 Komisija ir secinājusi, ka attiecībā uz Regulas (ES) Nr. 1302/2014 pielikuma 4.2.3.5.2.1. un 4.2.3.5.2.2. punktu un Regulas (ES) Nr. 321/2013 pielikuma 4.2.3.6.2.–4.2.3.6.5. punktu standartā noteiktās pielaides nebūtu jāsummē ar iepriekšminētajos punktos norādītajām vērtībām; minētajos punktos norādītās vērtības būtu jāuzskata par robežvērtībām. Tāpēc ir lietderīgi *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicēt atsauces uz minēto standartu ar ierobežojumiem.

(8) Tāpēc Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/2584 ([6]) būtu attiecīgi jāgroza.

(9) Atbilstība kādam harmonizētam standartam dod pamatu prezumēt atbilstību attiecīgajām Savienības saskaņošanas tiesību aktos noteiktajām pamatprasībām no datuma, kurā atsauce uz šādu standartu ir publicēta *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Tāpēc šim lēmumam būtu jāstājas spēkā tā publicēšanas dienā. Tomēr, lai visām skartajām ieinteresētajām personām dotu pietiekami daudz laika sagatavoties pārskatīto standartu piemērošanai, atsauču uz harmonizētajiem standartiem EN 14587–2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116–2:2021, EN 16286–1:2013, EN 45545–3:2013 un EN 45545–4:2013 atsaukšana būtu jāatliek par 18 mēnešiem no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/2584 I pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma pielikumu.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Pielikuma 1., 4., 6., 8., 10., 13., 15. un 17. punktu piemēro no 2026. gada 6. septembra.

Briselē, 2025. gada 4. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/2584 (2023. gada 15. novembris) par dzelzceļa sistēmu savstarpējas izmantojamības harmonizētajiem standartiem, kas izstrādāti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 īstenošanas vajadzībām (OV L, 2023/2584, 21.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

PIELIKUMS

Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/2584 I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 29. rindu svītro;

2) iekļauj šādu 29.a rindu:

"29.a	EN 14587-2:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Infrastruktūra. Sliežu sadurmetināšana ar apkausēšanu. 2. daļa: R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT un R400HT klases sliežu ārpusdarbnīcas metināšana ar mobilām metināšanas mašīnām";

3) iekļauj šādu 34.a un 34.b rindu:

"34.a	EN 15085-4:2023 Dzelzceļa aprīkojums. Dzelzceļa ritekļu un to sastāvdaļu metināšana. 4. daļa: Ražošanas prasības

34.b	EN 15085-5:2023 Dzelzceļa aprīkojums. Dzelzceļa ritekļu un to sastāvdaļu metināšana. 5. daļa: Inspicēšana, testēšana un dokumentēšana";

4) pielikuma 39. rindu svītro;

5) iekļauj šādu 39.a rindu:

"39.a	EN 15313:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Ekspluatējamo riteņpāru lietošanas prasības. Uz dzelzceļa ekspluatējamo riteņpāru apkope Ierobežojums: attiecībā uz Komisijas 2014. gada 18. novembra Regulas (ES) Nr. 1302/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" pielikuma 4.2.3.5.2.1. un 4.2.3.5.2.2. punktu un Komisijas 2013. gada 13. marta Regulas (ES) Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu 4.2.3.6.2.–4.2.3.6.5. punktu standartā noteiktās pielaides nevar summēt ar iepriekšminētajos punktos norādītajām vērtībām; minētajos punktos norādītās vērtības jāuzskata par robežvērtībām";

6) pielikuma 40. rindu svītro;

7) iekļauj šādu 40.a rindu:

"40.a	EN 15355:2019+A1:2023 Dzelzceļa aprīkojums. Bremzēšana. Sadalītājvārsti un to izolētājierīces";

8) pielikuma 48. rindu svītro;

9) iekļauj šādu 48.a rindu:

“48.a	EN 15624:2021+A1:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Bremzēšana. Režīma “tukšs–piekrauts|” pārslēdzēji”;

10) pielikuma 58. rindu svītro;

11) iekļauj šādu 58.a rindu:

“58.a	EN 16116-2:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Projektēšanas prasības kāpšļiem, margām un ar tām saistītajām darbinieku piekļuvēm. 2. daļa: Kravas vagoni”;

12) iekļauj šādu 61.a rindu:

“61.a	EN 16207:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Bremzēšana. Dzelzceļa ritošā sastāva magnētisko sliežu ceļu bremžu sistēmu funkcionālie un veiktspējas kritēriji Ierobežojums: attiecībā uz Komisijas 2014. gada 18. novembra Regulu (ES) Nr. 1302/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs” standarts dod pamatu prezumēt atbilstību attiecībā uz minētās regulas pielikuma 4.2.4.8.2. punkta 2. un 4. apakšpunktu, kā norādīts standarta ZA pielikumā, un attiecībā uz 4.2.4.8.2. punkta 1. apakšpunktu, piemērojot standarta 8.1. punktu”;

13) pielikuma 64. rindu svītro;

14) iekļauj šādu 64.a rindu:

“64.a	EN 16286-1:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Pāreju sistēmas starp ritekļiem. 1. daļa: Galvenie pielietojumi”;

15) pielikuma 89. rindu svītro;

16) iekļauj šādu 89.a rindu:

“89.a	EN 45545-3:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Dzelzceļa ritekļu ugunsdrošība. 3. daļa: Prasības dūmu barjeru ugunsizturībai”;

17) pielikuma 90. rindu svītro;

18) iekļauj šādu 90.a rindu:

“90.a	EN 45545-4:2024 Dzelzceļa aprīkojums. Dzelzceļa ritekļu ugunsdrošība. 4. daļa: Ugunsdrošības prasības dzelzceļa ritošā sastāva projektēšanai”;

19) pielikuma 104., 105. un 106. rindu aizstāj ar šādām:

"104.	EN 50463-1:2017 Dzelzceļa aprīkojums. Energomērījumi ritošajā sastāvā. 1. daļa: Vispārīgi EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Dzelzceļa aprīkojums. Energomērījumi ritošajā sastāvā. 2. daļa: Enerģijas mērīšana EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Dzelzceļa aprīkojums. Energomērījumi ritošajā sastāvā. 3. daļa: Datu apstrāde EN 50463-3:2017/A1:2024";

(20) iekļauj šādu 114.a rindu:

"114.a	EN 50716:2023 Dzelzceļa aprīkojums. Prasības programmatūras izstrādei".