Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/424

2025 3 6

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/424

2025 m. kovo 4 d.

kuriuo dėl nuorodų į standartus atnaujinimo ir naujų nuorodų į standartus įtraukimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/2584

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB ([1]), ypač į jo 10 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

(1) remiantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 ([2]) 17 straipsniu, daroma prielaida, kad darniuosius standartus arba jų dalis, kurių nuorodos paskelbtos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, atitinkančios sąveikos sudedamosios dalys ir posistemiai atitinka toje direktyvoje nustatytus esminius reikalavimus, kuriuos apima tie standartai ar jų dalys;

(2) Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2023) 1057 ([3]) Komisija Europos standartizacijos komitetui (CEN) ir Europos elektrotechnikos standartizacijos komitetui (Cenelec) pavedė parengti naujus ir persvarstyti galiojančius darniuosius standartus Direktyvos (ES) 2016/797 įgyvendinimui užtikrinti;

(3) Komisija kartu su CEN ir Cenelec įvertino, ar CEN ir Cenelec parengti arba persvarstyti standartai atitinka Įgyvendinimo sprendime C(2023) 1057 pateiktą pavedimą;

(4) darnieji standartai, kuriuos CEN ir Cenelec parengė, persvarstė ir iš dalies pakeitė remdamiesi Įgyvendinimo sprendimu C(2023) 1057, (išskyrus standartus EN 15313:2024 ir EN 16207:2024) atitinka visus reikalavimus, kuriuos jie turi apimti. Todėl tų standartų nuorodas tikslinga paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;

(5) atitiktis standartui EN 50716:2023 jo taikymo srityje turėtų leisti daryti atitikties tam tikriems Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([4]) reikalavimams prielaidą tiek, kiek taikomas Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 ([5]) 14 straipsnis. Todėl to standarto nuorodą tikslinga paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;

([1]) OL L 316, 2012 11 14, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) 2023 m. vasario 20 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas C(2023) 1057 dėl standartizavimo pavedimo Europos standartizacijos komitetui ir Europos elektrotechnikos standartizacijos komitetui dėl gaminių, kad būtų užtikrintas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 įgyvendinimas.
([4]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([5]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919, (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) dėl standarto EN 16207:2024 Komisija padarė išvadą, kad, kalbant apie Reglamentą (ES) Nr. 1302/2014, atitiktis šiam standartui turėtų leisti daryti tik atitikties to reglamento priedo 4.2.4.8.2 punkto 2 ir 4 papunkčiams prielaidą pagal standarto ZA priedą ir 4.2.4.8.2 punkto 1 papunkčiui prielaidą taikant standarto 8.1 sąlygą. Todėl *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* šio standarto nuorodą tikslinga paskelbti su apribojimais;

(7) dėl standarto EN 15313:2024 Komisija padarė išvadą, kad, kalbant apie Reglamento (ES) Nr. 1302/2014 priedo 4.2.3.5.2.1 ir 4.2.3.5.2.2 punktus ir Reglamento (ES) Nr. 321/2013 priedo 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 punktus, standarte nurodytos leidžiamosios nuokrypos neturėtų būti sumuojamos su minėtuose punktuose nurodytomis vertėmis – tuose punktuose nurodytos vertės turėtų būti laikomos ribinėmis vertėmis. Todėl *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* šio standarto nuorodą tikslinga paskelbti su apribojimais;

(8) todėl Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/2584 ([6]) turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(9) darniojo standarto laikymasis leidžia daryti atitikties Sąjungos derinamuosiuose teisės aktuose nustatytiems atitinkamiems esminiams reikalavimams prielaidą nuo to standarto nuorodos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos. Todėl šis sprendimas turėtų įsigalioti jo paskelbimo dieną. Tačiau, siekiant visiems susijusiems suinteresuotiesiems subjektams suteikti pakankamai laiko pasirengti taikyti persvarstytus standartus, darniųjų standartų EN 14587–2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116–2:2021, EN 16286–1:2013, EN 45545–3:2013 ir EN 45545–4:2013 nuorodų panaikinimas turėtų būti atidėtas 18 mėnesių nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2023/2584 I priedas iš dalies keičiamas pagal šio sprendimo priedą.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Priedo 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 ir 17 punktai taikomi nuo 2026 m. rugsėjo 6 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. kovo 4 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([6]) 2023 m. lapkričio 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/2584 dėl geležinkelių sistemų sąveikos darniųjų standartų, parengtų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 įgyvendinimui užtikrinti (OL L, 2023/2584, 2023 11 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

PRIEDAS

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2023/2584 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 29 eilutė išbraukiama;

2) įterpiama 29a eilutė:

„29a.	EN 14587–2:2024 Geležinkelio taikmenys. Infrastruktūra. Kontaktinis sandūrinis aplydomasis naujų bėgių suvirinimas. 2 dalis. R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT ir R400HT tipo bėgių suvirinimas naudojant kilnojamąsias suvirinimo mašinas, kitokias nei stacionarieji įrenginiai“;

3) įterpiamos 34a ir 34b eilutės:

„34a.	EN 15085–4:2023 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio riedmenų ir komponentų suvirinimas. 4 dalis. Gamybos reikalavimai

34b.	EN 15085–5:2023 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio riedmenų ir komponentų suvirinimas. 5 dalis. Kontrolė, bandymai ir dokumentavimas“;

4) 39 eilutė išbraukiama;

5) įterpiama 39a eilutė:

„39a.	EN 15313:2024 Geležinkelio taikmenys. Naudojamų aširačių eksploatavimo reikalavimai. Naudojamų ir nenaudojamų aširačių techninė priežiūra Apribojimas, susijęs su 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos priedo 4.2.3.5.2.1 ir 4.2.3.5.2.2 punktais ir 2013 m. kovo 13 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 321/2013 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Riedmenys. Prekiniai vagonai“ techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2006/861/EB, priedo 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 punktais: standarte nurodytos leidžiamosios nuokrypos negali būti sumuojamos su minėtuose punktuose nurodytomis vertėmis – tuose punktuose nurodytos vertės turi būti laikomos ribinėmis vertėmis“;

6) 40 eilutė išbraukiama;

7) įterpiama 40a eilutė:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Skirstomieji vožtuvai ir skirstomieji atskiriamieji įtaisai“;

8) 48 eilutė išbraukiama;

9) įterpiama 48a eilutė:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Tuščias–pakrautas režimo perjungikliai“;

10) 58 eilutė išbraukiama;

11) įterpiama 58a eilutė:

„58a.	EN 16116–2:2024 Geležinkelio taikmenys. Laiptelių, turėklų ir personalui skirtų prieigų projektavimo reikalavimai. 2 dalis. Prekiniai vagonai“;

12) įterpiama 61a eilutė:

„61a.	EN 16207:2024 Geležinkelio taikmenys. Stabdymas. Geležinkelio riedmenų magnetinių stabdymo sistemų funkciniai ir eksploatacinių charakteristikų kriterijai Apribojimas, susijęs su 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos: standartu daroma atitikties to reglamento priedo 4.2.4.8.2 punkto 2 ir 4 papunkčiams prielaida pagal standarto ZA priedą ir priedo 4.2.4.8.2 punkto 1 papunkčiui prielaida taikant standarto 8.1 punktą“;

13) 64 eilutė išbraukiama;

14) įterpiama 64a eilutė:

„64a.	EN 16286–1:2024 Kėlimo stalų saugos reikalavimai. Geležinkelio taikmenys. Keleivinių vagonų perėjų sistemos. 1 dalis. Pagrindiniai reikalavimai“;

15) 89 eilutė išbraukiama;

16) įterpiama 89a eilutė:

„89a.	EN 45545–3:2024 Geležinkelio taikmenys. Priešgaisrinė apsauga geležinkelio transporto priemonėse. 3 dalis. Priešgaisrinių užtvarų atsparumo ugniai reikalavimai“;

17) 90 eilutė išbraukiama;

18) įterpiama 90a eilutė:

„90a.	EN 45545–4:2024 Geležinkelio taikmenys. Priešgaisrinė apsauga geležinkelio transporto priemonėse. 4 dalis. Gaisrinės saugos reikalavimai, taikomi projektuojant geležinkelio riedmenis“;

19) 104, 105 ir 106 eilutės pakeičiamos taip:

„104.	EN 50463–1:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 1 dalis. Bendrieji dalykai EN 50463–1:2017/A1:2024

105.	EN 50463–2:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 2 dalis. Energijos matavimas EN 50463–2:2017/A1:2024

106.	EN 50463–3:2017 Geležinkelio taikmenys. Energijos matavimas traukiniuose. 3 dalis. Duomenų apdorojimas EN 50463–3:2017/A1:2024“;

20) įterpiama 114a eilutė:

„114a.	EN 50716:2023 Geležinkelio taikmenys. Programinės įrangos kūrimo reikalavimai“.