A BIZOTTSÁG (EU) 2025/424 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. március 4.)

az (EU) 2023/2584 végrehajtási határozatnak a hivatkozott szabványok aktualizálása és új hivatkozott szabványok hozzáadása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) 17. cikke értelmében a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő azon rendszerelemekről és alrendszerekről, amelyek megfelelnek az olyan harmonizált szabványoknak, illetve azok egyes részeinek, amelyek hivatkozásai közzétételre kerültek az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek az említett irányelvben meghatározott azon alapvető követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.

(2) A Bizottság a C(2023) 1057 bizottsági végrehajtási határozatban ([3]) felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy az (EU) 2016/797 irányelv támogatása céljából harmonizált szabványokat dolgozzanak ki és vizsgáljanak felül.

(3) A Bizottság, a CEN és a CENELEC közösen értékelte, hogy a CEN és a CENELEC által kidolgozott vagy felülvizsgált szabványok megfelelnek-e a C(2023) 1057 végrehajtási határozatban foglalt felkérésnek.

(4) A CEN és a CENELEC által a C(2023) 1057 végrehajtási határozat alapján kidolgozott, felülvizsgált és módosított harmonizált szabványok – az EN 15313:2024 és az EN 16207:2024 szabvány kivételével – megfelelnek az általuk lefedni kívánt valamennyi követelménynek. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(5) Az EN 50716:2023 szabvány hatályának határain belül vélelmezni kell az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([4]) bizonyos követelményeinek való megfelelést, amennyiben az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) 14. cikke alkalmazandó. Ezért a szóban forgó szabvány hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) A Bizottság C(2023)1057 final végrehajtási határozata (2023. február 20.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából bizonyos termékek tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett szabványosítási kérelemről.

([4]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Az EN 16207:2024 szabvány tekintetében a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy a szóban forgó szabvány a ZA. melléklete szerint csak az 1302/2014/EU rendelet melléklete 4.2.4.8.2. pontjának (2) és (4) alpontja tekintetében, és a szabvány 8.1. pontjának alkalmazásával a rendelet melléklete 4.2.4.8.2. pontjának (1) alpontja tekintetében biztosítja a megfelelés vélelmét. Ezért a szóban forgó szabvány hivatkozásait korlátozásokkal kell közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(7) Az EN 15313:2024 szabványt illetően a Bizottság arra a következtetésre jutott az 1302/2014/EU rendelet mellékletének 4.2.3.5.2.1. és 4.2.3.5.2.2. pontja, valamint a 321/2013/EU rendelet mellékletének 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5. pontja tekintetében, hogy a szabvány által megadott tűréshatárok nem adhatók hozzá a fent említett pontokban megadott értékekhez, az említett pontokban szereplő értékeket határértékeknek kell tekinteni. Ezért a szóban forgó szabvány hivatkozásait korlátozásokkal kell közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(8) Az (EU) 2023/2584 bizottsági végrehajtási határozatot ([6]) ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(9) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján azon időponttól kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés, amikor a szóban forgó szabvány hivatkozása az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétételre kerül. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie. Annak érdekében azonban, hogy valamennyi érintett érdekelt félnek elegendő idő álljon rendelkezésére a felülvizsgált szabványok alkalmazására való felkészülésre, az EN 14587-2:2009, az EN 15313:2016, az EN 15355:2019, az EN 15624:2021, az EN 16116-2:2021, az EN 16286-1:2013, az EN 45545-3:2013 és az EN 45545-4:2013 harmonizált szabvány hivatkozásainak visszavonását e határozat hatálybalépésétől számított 18 hónappal el kell halasztani,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2023/2584 végrehajtási határozat I. melléklete e határozat mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

A melléklet 1., 4., 6., 8., 10., 13., 15. és 17. pontját 2026. szeptember 6-tól kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2025. március 4-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([6]) A Bizottság (EU) 2023/2584 végrehajtási határozata (2023. november 15.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságára vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L, 2023/2584, 2023.11.21., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

MELLÉKLET

Az (EU) 2023/2584 végrehajtási határozat I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 29. sort el kell hagyni.

2. A szöveg a következő 29a. sorral egészül ki:

„29a.	EN 14587-2:2024 Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. Az új sínek leolvasztó tompahegesztése. 2. rész: Az R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT és R400HT minőségű sínek leolvasztó tompahegesztése mobil hegesztőgépekkel a hegesztőüzemen kívül”

3. A szöveg a következő 34a. és 34b. sorral egészül ki:

„34a.	EN 15085-4:2023 Vasúti alkalmazások. Vasúti járművek és részegységeik hegesztése. 4. rész: Gyártási követelmények

34b.	EN 15085-5:2023 Vasúti alkalmazások. Vasúti járművek és részegységeik hegesztése. 5. rész: Ellenőrzés, vizsgálat és dokumentálás”

4. A 39. sort el kell hagyni.

5. A szöveg a következő 39a. sorral egészül ki:

„39a.	EN 15313:2024 Vasúti alkalmazások. Kerékpárok üzem közbeni működési követelményei. Kerékpár-karbantartás beépített és kiszerelt állapotban Korlátozás: Ami az Európai Unió vasúti rendszerének „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2014. november 18-i 1302/2014/EU bizottsági rendelet mellékletének 4.2.3.5.2.1. és 4.2.3.5.2.2. pontját, valamint az Európai Unió vasúti rendszere „járművek – teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. március 13-i 321/2013/EU bizottsági rendelet 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5. pontját illeti, a szabvány által megadott tűréshatárok nem adhatók hozzá a fent említett pontokban megadott értékekhez, az említett pontokban szereplő értékeket határértékeknek kell tekinteni.”

6. A 40. sort el kell hagyni.

7. A szöveg a következő 40a. sorral egészül ki:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Vasúti alkalmazások. Fékezés. Kormányszelepek és kiiktatóváltók”

8. A 48. sort el kell hagyni.

9. A szöveg a következő 48a. sorral egészül ki:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Vasúti alkalmazások. Fékezés. Üres-terhelt állapotnak megfelelő átállítószerkezetek”

10. Az 58. sort el kell hagyni.

11. A szöveg a következő 58a. sorral egészül ki:

„58a.	EN 16116-2:2024 Vasúti alkalmazások. A személyzet által a jármű megközelítéséhez és kezeléséhez használt lépcsők, hágcsók, fogantyúk és korlátok tervezési és kialakítási követelményei. 2. rész: Teherkocsik”

12. A szöveg a következő 61a. sorral egészül ki:

„61a.	EN 16207:2024 Vasúti alkalmazások. Fékezés. Vasúti járművek mágneses sínfékeinek működési és teljesítménykritériumai Korlátozás: Ami az Európai Unió vasúti rendszerének »járművek – mozdonyok és személyszállító járművek« alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2014. november 18-i 1302/2014/EU bizottsági rendeletet illeti, a szabvány ZA. melléklete a szóban forgó rendelet melléklete 4.2.4.8.2. pontjának (2) és (4) alpontja, a szabvány 8.1. pontjának alkalmazása pedig a rendelet melléklete 4.2.4.8.2. pontjának (1) alpontja tekintetében biztosítja a megfelelés vélelmét.”

13. A 64. sort el kell hagyni.

14. A szöveg a következő 64a. sorral egészül ki:

„64a.	EN 16286-1:2024 Vasúti alkalmazások. Átjárók a járművek között. 1. rész: Elsődleges alkalmazások”

15. A 89. sort el kell hagyni.

16. A szöveg a következő 89a. sorral egészül ki:

„89a.	EN 45545-3:2024 Vasúti alkalmazások. Vasúti járművek tűz elleni védelme. 3. rész: A tűzgátlók tűzállósági követelményei”

17. A 90. sort el kell hagyni.

18. A szöveg a következő 90a. sorral egészül ki:

„90a.	EN 45545-4:2024 Vasúti alkalmazások. Vasúti járművek tűz elleni védelme. 4. rész: A gördülőállomány kialakításának tűzbiztonsági követelményei”

19. A 104., 105. és 106. sor helyébe a következő szöveg lép:

„104.	EN 50463-1:2017 Vasúti alkalmazások. Fogyasztásmérés vasúti járműveken. 1. rész: Általános követelmények EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Vasúti alkalmazások. Fogyasztásmérés vasúti járműveken. 2. rész: Fogyasztásmérés EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Vasúti alkalmazások. Fogyasztásmérés vasúti járműveken. 3. rész: Adatkezelés EN 50463-3:2017/A1:2024”

20. A szöveg a következő 114a. sorral egészül ki:

„114a.	EN 50716:2023 Vasúti alkalmazások. A szoftverfejlesztés követelményei”.