2025/424

6.3.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/424

od 4. ožujka 2025.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2023/2584 radi ažuriranja referentnih normi i dodavanja novih referentnih normi

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o europskoj normizaciji, o izmjeni direktiva Vijeća 89/686/EEZ i 93/15/EEZ i direktiva 94/9/EZ, 94/25/EZ, 95/16/EZ, 97/23/EZ, 98/34/EZ, 2004/22/EZ, 2007/23/EZ, 2009/23/EZ i 2009/105/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Odluke Vijeća 87/95/EEZ i Odluke br. 1673/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]), a posebno njezin članak 10. stavak 6.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 17. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) pretpostavlja se da su sastavni dijelovi interoperabilnosti i podsustavi koji su u skladu s usklađenim normama ili njihovim dijelovima, a na koje su upućivanja objavljena u *Službenom listu Europske unije*, ujedno u skladu s osnovnim zahtjevima koji su obuhvaćeni tim normama ili njihovim dijelovima, a koji su utvrđeni u toj direktivi.

(2) Provedbenom odlukom Komisije C(2023) 1057 ([3]) Komisija je Europskom odboru za normizaciju (CEN) i Europskom odboru za elektrotehničku normizaciju (Cenelec) podnijela zahtjev za sastavljanje i reviziju usklađenih normi za potrebe Direktive (EU) 2016/797.

(3) Komisija je s CEN-om i Cenelec-om ocijenila ispunjavaju li norme koje su CEN i Cenelec sastavili ili revidirali zahtjev utvrđen u Provedbenoj odluci C(2023) 1057.

(4) Usklađene norme koje su CEN i Cenelec sastavili, revidirali i izmijenili na temelju Provedbene odluke C(2023) 1057 ispunjavaju sve zahtjeve koji se njima nastoje obuhvatiti, osim normi EN 15313:2024 i EN 16207:2024. Stoga je upućivanja na te norme primjereno objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

(5) Normom EN 50716:2023 trebala bi se, u okviru njezina područja primjene, stvoriti pretpostavka sukladnosti s određenim zahtjevima iz Uredbe Komisije (EU) 2016/919 ([4]) u mjeri u kojoj se primjenjuje članak 14. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695 ([5]). Stoga je primjereno objaviti upućivanje na tu normu u *Službenom listu Europske unije*.

([1]) SL L 316, 14.11.2012., str. 12., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) Provedbena odluka Komisije C(2023) 1057 od 20. veljače 2023. o zahtjevu za normizaciju upućenom Europskom odboru za normizaciju i Europskom odboru za elektrotehničku normizaciju u pogledu proizvoda radi potpore Direktivi (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća.
([4]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Kad je riječ o normi EN 16207:2024, Komisija je zaključila da bi se u odnosu na Uredbu (EU) br. 1302/2014 tom normom trebala stvoriti pretpostavka sukladnosti samo za točku 4.2.4.8.2. podtočke 2. i 4. Priloga toj uredbi u skladu s Prilogom ZA normi i za točku 4.2.4.8.2. podtočku 1. primjenom točke 8.1. norme. Stoga je upućivanja na tu normu primjereno objaviti u *Službenom listu Europske unije* uz ograničenja.

(7) Kad je riječ o normi EN 15313:2024, Komisija je zaključila da se u odnosu na točke 4.2.3.5.2.1. i 4.2.3.5.2.2. Priloga Uredbi (EU) br. 1302/2014 i točke od 4.2.3.6.2. do 4.2.3.6.5. Priloga Uredbi (EU) br. 321/2013 dopuštena odstupanja utvrđena normom ne bi trebala akumulirati s vrijednostima navedenima u prethodno navedenim točkama, nego bi se vrijednosti u tim točkama trebale smatrati graničnim vrijednostima. Stoga je upućivanja na tu normu primjereno objaviti u *Službenom listu Europske unije* uz ograničenja.

(8) Provedbenu odluku Komisije (EU) 2023/2584 ([6]) trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(9) Sukladnost s usklađenom normom stvara pretpostavku sukladnosti s odgovarajućim bitnim zahtjevima iz zakonodavstva Unije o usklađivanju od datuma objave upućivanja na tu normu u *Službenom listu Europske unije*. Ova bi Odluka stoga trebala stupiti na snagu na dan objave. Međutim, kako bi se svim obuhvaćenim dionicima dalo dovoljno vremena da se pripreme za primjenu revidiranih normi, povlačenje upućivanja na usklađene norme EN 14587-2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116-2:2021, EN 16286-1:2013, EN 45545-3:2013 i EN 45545-4:2013 trebalo bi odgoditi za 18 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Odluke,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog I. Provedbenoj odluci (EU) 2023/2584 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Točke 1., 4., 6., 8., 10., 13., 15. i 17. Priloga primjenjuju se od 6. rujna 2026.

Sastavljeno u Bruxellesu 4. ožujka 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/2584 od 15. studenoga 2023. o usklađenim normama za interoperabilnost željezničkih sustava sastavljenima radi potpore Direktivi (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2023/2584, 21.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

PRILOG

Prilog I. Provedbenoj odluci (EU) 2023/2584 mijenja se kako slijedi:

(1) briše se redak 29.;

(2) umeće se redak 29.a:

„29.a	EN 14587-2:2024 Željeznički sustav – Infrastruktura – Elektrootporno zavarivanje novih tračnica – 2. dio: Zavarivanje novih tračnica kvalitete R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT i R400HT pokretnim strojevima za zavarivanje na radilištima izvan stabilnih postrojenja”;

(3) umeću se točke 34.a i 34.b:

„34.a	EN 15085-4:2023 Željeznički sustav – Zavarivanje željezničkih vozila i sastavnih dijelova – 4. dio: Zahtjevi za proizvodnju

34.b	EN 15085-5:2023 Željeznički sustav – Zavarivanje željezničkih vozila i sastavnih dijelova – 5. dio: Nadzor, ispitivanje i dokumentacija”;

(4) briše se redak 39.;

(5) umeće se redak 39.a:

„39.a	EN 15313:2024 Željeznički sustav – Zahtjevi za osovinske sklopove u uporabi – Održavanje osovinskih sklopova u uporabi i skladištenju Ograničenje: U odnosu na Uredbu Komisije (EU) br. 1302/2014 od 18. studenog 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „željezničkih vozila – lokomotiva i putničkih željezničkih vozila” željezničkog sustava u Europskoj uniji, točnije na točke 4.2.3.5.2.1. i 4.2.3.5.2.2. njezina priloga; i Uredbu Komisije (EU) br. 321/2013 od 13. ožujka 2013. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s podsustavom „željeznička vozila – teretni vagoni” željezničkog sustava u Europskoj uniji i o stavljanju izvan snage Odluke 2006/861/EZ, točnije na točke od 4.2.3.6.2. do 4.2.3.6.5.: dopuštena odstupanja navedena u normi ne mogu se akumulirati s vrijednostima navedenima u prethodno navedenim točkama, nego se vrijednosti u tim točkama moraju smatrati graničnim vrijednostima”;

(6) briše se redak 40.;

(7) umeće se redak 40.a:

„40.a	EN 15355:2019+A1:2023 Željeznički sustav – Kočenje – Rasporednici i pripadajući izolacijski uređaji”;

(8) briše se redak 48.;

(9) umeće se redak 48.a:

„48.a	EN 15624:2021+A1:2024 Željeznički sustav – Kočenje – Mjenjač prazno-tovareno”;

(10) briše se redak 58.;

(11) umeće se redak 58.a:

„58.a	EN 16116-2:2024 Željeznički sustav – Projektni zahtjevi za stepenice, rukohvate i prateće dodatke za osoblje – 2. dio: Teretni vagoni”;

(12) umeće se redak 61.a:

„61.a	EN 16207:2024 Željeznički sustav – Kočenje – Funkcionalni i izvedbeni kriteriji za elektromagnetske tračničke kočnice na željezničkim vozilima Ograničenje: U odnosu na Uredbu Komisije (EU) br. 1302/2014 od 18. studenog 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „željezničkih vozila – lokomotiva i putničkih željezničkih vozila” željezničkog sustava u Europskoj uniji, norma stvara pretpostavku sukladnosti s točkom 4.2.4.8.2. podtočkama 2. i 4. Priloga toj uredbi u skladu s Prilogom ZA normi i s točkom 4.2.4.8.2. podtočkom 1. Priloga primjenom točke 8.1. norme”;

(13) briše se redak 64.;

(14) umeće se redak 64.a:

„64.a	EN 16286-1:2024 Željeznički sustav – Prijelaznice između vozila – 1. dio: Glavne primjene”;

(15) briše se redak 89.;

(16) umeće se redak 89.a:

„89.a	EN 45545-3:2024 Željeznički sustav – Zaštita od požara na željezničkim vozilima – 3. dio: Zahtjevi na vatrootpornost vatrootpornih barijera”;

(17) briše se redak 90.;

(18) umeće se redak 90.a:

„90.a	EN 45545-4:2024 Željeznički sustav – Zaštita od požara na željezničkim vozilima – 4. dio: Požarni sigurnosni zahtjevi za projektiranje željezničkih vozila”;

(19) reci 104., 105. i 106. zamjenjuju se sljedećim:

„104.	EN 50463-1:2017 Željeznički sustav – Mjerenje energije na vozilima – 1. dio: Općenito EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Željeznički sustav – Mjerenje energije na vozilima – 2. dio: Mjerenje energije EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Željeznički sustav – Mjerenje energije na vozilima – 3. dio: Postupanje s podacima EN 50463-3:2017/A1:2024”;

(20) umeće se redak 114.a:

„114.a	EN 50716:2023 Željeznički sustav – Zahtjevi za razvoj programske podrške”.