Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/424

6.3.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/424,

annettu 4 päivänä maaliskuuta 2025,

täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/2584 muuttamisesta standardiviittausten päivittämisen ja uusien standardiviittausten lisäämisen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisesta standardoinnista ja neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Niiden yhdenmukaistettujen standardien tai niiden osien mukaisten yhteentoimivuuden osatekijöiden ja osajärjestelmien, joiden viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, katsotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([2]) 17 artiklan mukaisesti täyttävän kyseisten standardien tai niiden osien kattamat, mainitussa direktiivissä vahvistetut olennaiset vaatimukset.

(2) Komissio pyysi täytäntöönpanopäätöksellä C(2023) 1057 ([3]) Euroopan standardointikomiteaa (CEN) ja Euroopan sähkötekniikan standardointikomiteaa (Cenelec) laatimaan ja tarkistamaan yhdenmukaistettuja standardeja direktiivin (EU) 2016/797 tueksi.

(3) Komissio on arvioinut yhdessä CENin ja Cenelecin kanssa, ovatko näiden laatimat tai tarkistamat standardit täytäntöönpanopäätöksessä C(2023)1057 esitetyn pyynnön mukaisia.

(4) Yhdenmukaistetut standardit, jotka CEN ja Cenelec ovat laatineet, tarkistaneet ja muuttaneet täytäntöönpanopäätöksen C(2023) 1057 perusteella, sisältävät kaikki vaatimukset, jotka niiden on tarkoitus kattaa, lukuun ottamatta standardeja EN 15313:2024 ja EN 16207:2024. Kyseisten standardien viitetiedot on sen vuoksi aiheellista julkaista *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(5) Standardin EN 50716:2023 olisi sen soveltamisalan rajoissa luotava olettamus tiettyjen komission asetuksen (EU) 2016/919 ([4]) vaatimusten täyttymisestä siltä osin kuin komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 ([5]) 14 artiklaa sovelletaan. Kyseisen standardin viitetiedot on sen vuoksi aiheellista julkaista *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

([1]) EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Commission Implementing Decision C(2023) 1057 final of 20.2.2023 on a standardisation request to the European Committee for Standardisation and the European Committee for Electrotechnical Standardisation as regards products in support of Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council (direktiivin (EU) 2016/797 mukaisten standardien laadintapyyntöä koskeva komission täytäntöönpanopäätös, annettu 20 päivänä helmikuuta 2023, ei suomenkielistä versiota).

([4]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Komissio on standardin EN 16207:2024 osalta todennut, että standardin pitäisi asetuksen (EU) N:o 1302/2014 suhteen luoda vaatimustenmukaisuusolettama ainoastaan mainitun asetuksen liitteessä olevan 4.2.4.8.2 kohdan 2 ja 4 alakohdan osalta standardin liitteen ZA mukaisesti ja 4.2.4.8.2 kohdan 1 alakohdan osalta standardin 8.1 kohtaa soveltamalla. Kyseisen standardin viitetiedot on sen vuoksi, tietyin rajoituksin, aiheellista julkaista *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(7) Komissio on standardin EN 15313:2024 osalta todennut, että standardissa annettuja toleransseja ei asetuksen (EU) N:o 1302/2014 liitteessä olevan 4.2.3.5.2.1 ja 4.2.3.5.2.2 kohdan ja asetuksen (EU) N:o 321/2013 liitteessä olevan 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 kohdan osalta saisi yhdistää edellä mainituissa kohdissa annettuihin arvoihin, vaan kyseisissä kohdissa esitettyjä arvoja olisi pidettävä raja-arvoina. Kyseisen standardin viitetiedot on sen vuoksi, tietyin rajoituksin, aiheellista julkaista *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(8) Sen vuoksi komission täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2023/2584 ([6]) olisi muutettava.

(9) Yhdenmukaistetun standardin noudattaminen luo olettamuksen vastaavien unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetettujen olennaisten vaatimusten täyttymisestä siitä päivästä alkaen, jona standardin viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sen vuoksi tämän päätöksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan. Jotta kaikilla sidosryhmillä, joihin vaikutukset kohdistuvat, olisi kuitenkin riittävästi aikaa valmistautua tarkistettujen standardien soveltamiseen, yhdenmukaistettujen standardien EN 14587–2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116–2:2021, EN 16286–1:2013, EN 45545–3:2013 ja EN 45545–4:2013 viitetietojen poistamista olisi lykättävä 18 kuukaudella tämän päätöksen voimaantulopäivästä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/2584 liite I tämän päätöksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan sinä päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Liitteen 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 ja 17 kohtaa sovelletaan 6 päivästä syyskuuta 2026 alkaen.

Tehty Brysselissä 4 päivänä maaliskuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2023/2584, annettu 15 päivänä marraskuuta 2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 tueksi laadituista rautatiejärjestelmien yhteentoimivuutta koskevista yhdenmukaistetuista standardeista (EUVL L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/2584 liite I seuraavasti:

1) poistetaan rivi 29;

2) lisätään rivi 29a seuraavasti:

”29a.	EN 14587-2:2024 Kiskoliikenne – Rata – Raiteiden leimuhitsaus – Osa 2: Uusien R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT ja R400HT teräslaatujen kiskojen hitsaaminen liikkuvalla leimuhitsauskoneella muualla kuin hitsauslaitoksessa”;

3) lisätään 34a ja 34b alakohta seuraavasti:

”34a.	EN 15085-4:2023 Kiskoliikenne – Kiskoajoneuvojen ja niiden komponenttien hitsaus – Osa 4: Tuotantovaatimukset

34b.	EN 15085-5:2023 Kiskoliikenne – Kiskoajoneuvojen ja niiden komponenttien hitsaus – Osa 5: Tarkastus, testaus ja asiakirjojen tallennus”;

4) poistetaan rivi 39;

5) lisätään rivi 39a seuraavasti:

”39a.	EN 15313:2024 Kiskoliikenne – Pyöräkerrat ja telit – Pyöräkertojen huolto Rajoitus: Kun on kyse Euroopan unionin rautatiejärjestelmän liikkuvan kaluston osajärjestelmää ”veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 18 päivänä marraskuuta 2014 annetun komission asetuksen (EU) N:o 1302/2014 liitteessä olevasta 4.2.3.5.2.1 ja 4.2.3.5.2.2 kohdasta ja Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – tavaraliikenteen vaunut” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja komission päätöksen 2006/861/EY kumoamisesta 13 päivänä maaliskuuta 2013 annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 321/2013 olevasta 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 kohdasta: standardissa annettuja toleransseja ei saa yhdistää edellä mainituissa kohdissa annettuihin arvoihin, vaan näissä kohdissa esitettyjä arvoja on pidettävä raja-arvoina”;

6) poistetaan rivi 40;

7) lisätään rivi 40a seuraavasti:

”40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Kiskoliikenne – Jarrutus – Toimintaventtiilit ja toimintaventtiilien sulkulaitteet”;

8) poistetaan rivi 48;

9) lisätään rivi 48a seuraavasti:

”48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Kiskoliikenne – Jarrut – Kuormajarrulaitteet”;

10) poistetaan rivi 58;

11) lisätään rivi 58a seuraavasti:

”58a.	EN 16116-2:2024 Kiskoliikenne – Portaiden, käsijohteiden ja muiden vaunuun nousun apuvälineiden vaatimukset – Osa 2: Tavaravaunut”;

12) lisätään rivi 61a seuraavasti:

”61a.	EN 16207:2024 Kiskoliikenne – Jarrutus – Liikkuvan kaluston sähkömagneettisten kiskojarrujärjestelmien toimintaa ja suorituskykyä koskevat kriteerit Rajoitus: Euroopan unionin rautatiejärjestelmän liikkuvan kaluston osajärjestelmää ”veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 18 päivänä marraskuuta 2014 annetun komission asetuksen (EU) N:o 1302/2014 osalta standardi luo vaatimustenmukaisuusolettaman mainitun asetuksen liitteessä olevan 4.2.4.8.2 kohdan 2 ja 4 alakohdan osalta standardin liitteen ZA mukaisesti ja liitteessä olevan 4.2.4.8.2 kohdan 1 alakohdan osalta standardin 8.1 kohtaa soveltamalla.”;

13) poistetaan rivi 64;

14) lisätään rivi 64a seuraavasti:

”64a.	EN 16286-1:2024 Kiskoliikenne – Kalustoyksiköiden väliset ylikulkujärjestelmät – Osa 1: Pääsovellukset”;

15) poistetaan rivi 89;

16) lisätään rivi 89a seuraavasti:

”89a.	EN 45545-3:2024 Kiskoliikenne – Palontorjunta kiskoajoneuvoissa – Osa 3: Palosulkujen palonkestävyysvaatimukset”;

17) poistetaan rivi 90;

18) lisätään rivi 90a seuraavasti:

”90a.	EN 45545-4:2024 Kiskoliikenne – Palontorjunta kiskoajoneuvoissa – Osa 4: Liikkuvan kiskokaluston paloturvallisuusvaatimukset”;

19) korvataan 104, 105 ja 106 kohta seuraavasti:

”104.	EN 50463-1:2017 Kiskoliikenne – Junan energiamittaus – Osa 1: Yleistä EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Kiskoliikenne – Junan energiamittaus – Osa 2: Energiamittaus EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Kiskoliikenne – Junan energiamittaus – Osa 3: Tietojenkäsittely EN 50463-3:2017/A1:2024”;

20) lisätään rivi 114a seuraavasti:

”114a.	EN 50716:2023 Rautatiesovellukset – Vaatimukset ohjelmistokehitykselle”.