2025/424

6.3.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/424,

4. märts 2025,

millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2023/2584 seoses viidatud standardite ajakohastamisega ja uute viidatud standardite lisamisega

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 10 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ([2]) artikliga 17 eeldatakse, et koostalitluse komponendid ja allsüsteemid, mis on vastavuses selliste harmoneeritud standardite või nende osadega, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, vastavad olulistele nõuetele, mida nimetatud standardid või nende osad käsitlevad ja mis on sätestatud direktiivis.

(2) Komisjoni rakendusotsusega C(2023) 1057 ([3]) esitas komisjon Euroopa Standardikomiteele (CEN) ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele (Cenelec) taotluse koostada ja vaadata läbi harmoneeritud standardid, mis toetavad direktiivi (EL) 2016/797.

(3) Komisjon on koos CENi ja CENELECiga hinnanud, kas CENi ja CENELECi koostatud või läbi vaadatud standardid vastavad rakendusotsuses C(2023) 1057 nimetatud taotlusele.

(4) CENi ja CENELECi poolt rakendusotsuse C(2023) 1057 alusel koostatud, läbi vaadatud ja muudetud harmoneeritud standardid vastavad kõigile eesmärgiks olevatele nõuetele, välja arvatud standardid EN 15313:2024 ja EN 16207:2024. Seepärast on asjakohane avaldada viited nendele standarditele *Euroopa Liidu Teatajas*.

(5) Standardi EN 50716:2023 puhul tuleks selle kohaldamisala piires eeldada vastavust komisjoni määruse (EL) 2016/919 ([4]) teatavatele nõuetele niivõrd, kuivõrd kohaldatakse komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1695 ([5]) artiklit 14. Seepärast on asjakohane avaldada viited nimetatud standardile *Euroopa Liidu Teatajas*.

([1]) ELT L 316, 14.11.2012, lk 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) Komisjoni 20. veebruari 2023. aasta rakendusotsus C(2023) 1057 Euroopa Standardikomiteele ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele esitatud standardimistaotluse kohta, milles käsitletakse tooteid, mis toetavad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797.
([4]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([5]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Seoses standardiga EN 16207:2024 on komisjon jõudnud järeldusele, et arvestades määrust (EL) nr 1302/2014, peaks standard andma vastavuseelduse üksnes kõnealuse määruse lisa punkti 4.2.4.8.2 alapunktide 2 ja 4 puhul vastavalt standardi ZA lisale ning punkti 4.2.4.8.2 alapunkti 1 puhul, kohaldades standardi punkti 8.1. Seepärast on asjakohane avaldada *Euroopa Liidu Teatajas* viited sellele standardile koos piirangutega.

(7) Seoses standardiga EN 15313:2024 on komisjon jõudnud järeldusele, et määruse (EL) nr 1302/2014 lisa punktide 4.2.3.5.2.1 ja 4.2.3.5.2.2 ning määruse (EL) nr 321/2013 lisa punktide 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 puhul ei tohiks standardist tulenevaid lubatud hälbeid eespool nimetatud punktides esitatud väärtustega liita ning nendes punktides esitatud väärtusi tuleks käsitada piirnormidena. Seepärast on asjakohane avaldada *Euroopa Liidu Teatajas* viited sellele standardile koos piirangutega.

(8) Komisjoni rakendusotsust (EL) 2023/2584 ([6]) tuleks seepärast vastavalt muuta.

(9) Harmoneeritud standardi järgimine lubab alates sellise standardi viite *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäevast eeldada vastavust asjakohastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud liidu ühtlustamisõigusaktides. Seepärast peaks käesolev otsus jõustuma selle avaldamise päeval. Selleks et anda kõigile mõjutatud sidusrühmadele piisavalt aega valmistuda läbivaadatud standardite kohaldamiseks, tuleks harmoneeritud standardite EN 14587-2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116-2:2021, EN 16286-1:2013, EN 45545-3:2013 ja EN 45545-4:2013 viidete kustutamine 18 kuu võrra alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast edasi lükata,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2023/2584 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse lisale.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Lisa punkte 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 ja 17 kohaldatakse alates 6. septembrist 2026.

Brüssel, 4. märts 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Komisjoni 15. novembri 2023. aasta rakendusotsus (EL) 2023/2584 raudteesüsteemi koostalitluse harmoneeritud standardite kohta, mis on koostatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 toetuseks (ELT L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

LISA

Rakendusotsuse (EL) 2023/2584 I lisa muudetakse järgmiselt:

1) punkt 29 jäetakse välja;

2) lisatakse punkt 29a:

„29a.	EN 14587-2:2024 Raudteealased rakendused. Infrastruktuur. Uute rööbaste eelkuumutusega kontakt-keevitus. Osa 2: Uute R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT ja R400HT klassi rööbaste keevitamine mobiilsete keevitusseadmetega väljaspool statsionaarseid keevituskohti“

3) lisatakse punktid 34a ja 34b:

„34a.	EN 15085-4:2023 Raudteealased rakendused. Raudteeveeremi ja veeremidetailide keevitamine. Osa 4: Tootmisnõuded

34b.	EN 15085-5:2023 Raudteealased rakendused. Raudteeveeremi ja veeremidetailide keevitamine. Osa 5: Kontrollimine, katsetamine ja dokumenteerimine“

4) punkt 39 jäetakse välja;

5) lisatakse punkt 39a:

„39a.	EN 15313:2024 Raudteealased rakendused. Käitusnõuded kasutuses rattapaaridele. Kasutuses ja varurattapaaride hooldamine Piirang: seoses komisjoni 18. novembri 2014. aasta määruse (EL) nr 1302/2014 (milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi veeremi allsüsteemi „vedurid ja reisijateveoveerem“ koostalitluse tehnilist kirjeldust) lisa punktidega 4.2.3.5.2.1 ja 4.2.3.5.2.2 ning komisjoni 13. märtsi 2013. aasta määruse (EL) nr 321/2013 (mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi allsüsteemi „veerem – kaubavagunid“ koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2006/861/EÜ) puntidega 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5: standardiga ette nähtud lubatud hälbeid ei tohi eespool nimetatud punktides esitatud väärtustega liita; nendes punktides esitatud väärtusi tuleb käsitada piirnormina“

6) punkt 40 jäetakse välja;

7) lisatakse punkt 40a:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Raudteealased rakendused. Pidurdamine. Jaotusklapid ja jaotus-isolatsioonisüsteemid“

8) punkt 48 jäetakse välja;

9) lisatakse punkt 48a:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Raudteealased rakendused. Pidurdamine. Pidurdusrežiimi lülitid „koormata-koormaga“

10) punkt 58 jäetakse välja;

11) lisatakse punkt 58a:

„58a.	EN 16116-2:2024 Raudteealased rakendused. Konstruktsiooninõuded astmetele, käsipuudele ja seonduvatele personali juurdepääsuteedele. Osa 2: Kaubavagunid“

12) lisatakse punkt 61a:

„61a.	EN 16207:2024 Raudteealased rakendused. Pidurdamine. Rööbastee magnetpidurdussüsteemi funktsionaalne ja töövõime kriteerium kasutamiseks raudteeveeremil Piirang: seoses komisjoni 18. novembri 2014. aasta määrusega (EL) nr 1302/2014 (milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi veeremi allsüsteemi „vedurid ja reisijateveoveerem“ koostalitluse tehnilist kirjeldust) annab standard kõnealuse määruse lisa punktide 4.2.4.8.2 alapunktide 2 ja 4 puhul vastavuseelduse vastavalt standardi ZA lisale ja lisa punkti 4.2.4.8.2 alapunkti 1 puhul, kohaldades standardi punkti 8.1“

13) punkt 64 jäetakse välja;

14) lisatakse punkt 64a:

„64a.	EN 16286-1:2024 Raudteealased rakendused. Veeremivahelised ülekäigud. Osa 1: Peamised rakendused“

15) punkt 89 jäetakse välja;

(16) lisatakse punkt 89a:

„89a.	EN 45545-3:2024 Raudteealased rakendused. Raudteeveeremi tuleohutus. Osa 3: Nõuded tuletõkkebarjääride ja vaheseinte tulekindlusele“

17) punkt 90 jäetakse välja;

18) lisatakse punkt 90a:

„90a.	EN 45545-4:2024 Raudteealased rakendused. Raudteeveeremi tuleohutus. Osa 4: Tuleohutusnõuded raudteeveeremi projekteerimisel“

19) punktid 104, 105 ja 106 asendatakse järgmisega:

„104.	EN 50463-1:2017 Raudteealased rakendused. Energiamõõtmised rongides. Osa 1: Üldosa EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Raudteealased rakendused. Energiamõõtmised rongides. Osa 2: Energiamõõtmised EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Raudteealased rakendused. Energiamõõtmised rongides. Osa 3: Andmekäsitlus EN 50463-3:2017/A1:2024“

20) lisatakse punkt 114a:

„114a.	EN 50716:2023 Raudteealased rakendused. Nõuded tarkvara arendamisele“