2025/424

6.3.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/424 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαρτίου 2025

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/2584 όσον αφορά την επικαιροποίηση των αναφερόμενων προτύπων και την προσθήκη νέων στοιχείων αναφοράς προτύπων

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 17 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], τα στοιχεία διαλειτουργικότητας και τα υποσυστήματα που είναι σύμφωνα με εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι είναι σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καλύπτονται από τα λόγω πρότυπα ή τα μέρη τους, όπως ορίζονται στην εν λόγω οδηγία.

(2) Με την εκτελεστική απόφαση C(2023) 1057 της Επιτροπής [3], η Επιτροπή υπέβαλε αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (στο εξής: CEN) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (στο εξής: Cenelec) για την εκπόνηση και την αναθεώρηση εναρμονισμένων προτύπων προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(3) Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN και τη Cenelec, αξιολόγησε κατά πόσον τα πρότυπα που εκπονήθηκαν ή αναθεωρήθηκαν από τη CEN και τη Cenelec συμμορφώνονται με το αίτημα της εκτελεστικής απόφασης C(2023) 1057.

(4) Τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν, αναθεωρήθηκαν και τροποποιήθηκαν από τη CEN και τη Cenelec βάσει της εκτελεστικής απόφασης C(2023) 1057 πληρούν όλες τις απαιτήσεις που επιδιώκουν να καλύψουν, εκτός από τα πρότυπα EN 15313:2024 και EN 16207:2024. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να δημοσιευθούν τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω προτύπων στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(5) Το πρότυπο EN 50716:2023 θα πρέπει να παρέχει, εντός των ορίων του πεδίου εφαρμογής του, τεκμήριο συμμόρφωσης με ορισμένες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής [4], στον βαθμό που εφαρμόζεται το άρθρο 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής [5]. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να δημοσιευθούν τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

[1] ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

[2] Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

[3] Εκτελεστική απόφαση C(2023) 1057 final της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2023, σχετικά με αίτημα τυποποίησης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης όσον αφορά προϊόντα προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

[4] Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

[5] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Όσον αφορά τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1302/2014, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο ΕΝ 16207:2024 θα πρέπει να παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης μόνο για το σημείο 4.2.4.8.2 στοιχεία 2) και 4) του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού, σύμφωνα με το παράρτημα ΖΑ του προτύπου, και για το σημείο 4.2.4.8.2 στοιχείο 1), με την εφαρμογή της ρήτρας 8.1 του προτύπου. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να δημοσιευθούν, με περιορισμούς, τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(7) Όσον αφορά τα σημεία 4.2.3.5.2.1 και 4.2.3.5.2.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 και τα σημεία 4.2.3.6.2 έως 4.2.3.6.5 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 321/2013, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι ανοχές που προβλέπονται από το πρότυπο ΕΝ 15313:2024 δεν θα πρέπει να σωρεύονται με τις τιμές που περιλαμβάνονται στα προαναφερόμενα σημεία· οι τιμές των εν λόγω σημείων θα πρέπει να θεωρούνται οριακές τιμές. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να δημοσιευθούν, με περιορισμούς, τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(8) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2584 της Επιτροπής ([6]) θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(9) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις που προβλέπονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της. Ωστόσο, προκειμένου όλα τα επηρεαζόμενα ενδιαφερόμενα μέρη να έχουν επαρκή χρόνο στη διάθεσή τους για να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των αναθεωρημένων προτύπων, η διαγραφή των στοιχείων αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων ΕΝ 14587-2:2009, ΕΝ 15313:2016, ΕΝ 15355:2019, ΕΝ 15624:2021, ΕΝ 16116-2:2021, ΕΝ 16286-1:2013, ΕΝ 45545-3:2013 και ΕΝ 45545-4:2013 θα πρέπει να αναβληθεί κατά 18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/2584 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα σημεία 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 και 17 του παραρτήματος εφαρμόζονται από τις 6 Σεπτεμβρίου 2026.

Βρυξέλλες, 4 Μαρτίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2584 της Επιτροπής, της 15ης Νοεμβρίου 2023, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών συστημάτων, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/2584 τροποποιείται ως εξής:

1. η σειρά 29 διαγράφεται·

2. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 29α:

«29α.	EN 14587-2:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Υποδομές — Μετωπική ηλεκτροσυγκόλληση νέων σιδηροτροχιών — Μέρος 2: Κατηγορίες τροχιών R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT και R400HT για επιτόπια συγκόλληση με κινητές μηχανές εκτός των σταθερών εγκαταστάσεων»

3. παρεμβάλλονται οι ακόλουθες σειρές 34α και 34β:

«34α.	EN 15085-4:2023 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συγκολλήσεις σιδηροδρομικών οχημάτων και μερών — Μέρος 4: Απαιτήσεις παραγωγής

34β.	EN 15085-5:2023 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συγκολλήσεις σιδηροδρομικών οχημάτων και μερών — Μέρος 5: Επιθεώρηση, δοκιμή και τεκμηρίωση»

4. η σειρά 39 διαγράφεται·

5. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 39α:

«39α.	EN 15313:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις λειτουργίας τροχών σε κυκλοφορία — Συντήρηση τροχών οχήματος κατά τη διάρκεια κυκλοφορίας και εκτός κυκλοφορίας Περιορισμός: Όσον αφορά τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα “Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό” του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημεία 4.2.3.5.2.1 και 4.2.3.5.2.2 του παραρτήματος· και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 321/2013 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2013, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα “Τροχαίο υλικό — εμπορευματικές φορτάμαξες” του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2006/861/ΕΚ, σημεία 4.2.3.6.2 έως 4.2.3.6.5: οι ανοχές που προβλέπονται από το πρότυπο δεν μπορούν να σωρεύονται με τις τιμές που περιλαμβάνονται στα προαναφερόμενα σημεία· οι τιμές των εν λόγω σημείων πρέπει να θεωρούνται οριακές τιμές»

6. η σειρά 40 διαγράφεται·

7. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 40α:

«40α.	EN 15355:2019+A1:2023 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Βαλβίδες διανομής και διατάξεις διανομής-απομόνωσης»

8. η σειρά 48 διαγράφεται·

9. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 48α:

«48α.	EN 15624:2021+A1:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Διατάξεις μεταπήδησης χωρίς φορτίο»

10. η σειρά 58 διαγράφεται·

11. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 58α:

«58α.	EN 16116-2:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις σχεδιασμού για βαθμίδες, χειρολισθήρες και συναφή πρόσβαση για το προσωπικό — Μέρος 2: Εμπορευματικές φορτάμαξες»

12. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 61α:

«61α.	EN 16207:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Λειτουργικά κριτήρια και κριτήρια επιδόσεων συστημάτων μαγνητικής πέδης τροχιάς για χρήση σε σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό Περιορισμός: Όσον αφορά τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα "Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό" του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το πρότυπο παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης για το σημείο 4.2.4.8.2 στοιχεία 2) και 4) του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού, σύμφωνα με το παράρτημα ΖΑ του προτύπου, και για το σημείο 4.2.4.8.2 στοιχείο 1) του παραρτήματος, με την εφαρμογή της ρήτρας 8.1 του προτύπου»

13. η σειρά 64 διαγράφεται·

14. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 64α:

«64α.	EN 16286-1:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα διαδρόμων μεταξύ οχημάτων — Μέρος 1: Κύριες εφαρμογές»

15. η σειρά 89 διαγράφεται·

16. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 89α:

«89α.	EN 45545-3:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 3: Απαιτήσεις πυραντίστασης για φράγματα φωτιάς»

17. η σειρά 90 διαγράφεται·

18. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 90α:

«90α.	EN 45545-4:2024 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 4: Απαιτήσεις πυρασφάλειας για σχεδιασμό εξοπλισμού κινούμενου σε σιδηροτροχιές»

19. οι σειρές 104, 105 και 106 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«104.	EN 50463-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 1: Γενικά EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 2: Μέτρηση ενέργειας EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 3: Διαχείριση δεδομένων EN 50463-3:2017/A1:2024»

20. παρεμβάλλεται η ακόλουθη σειρά 114α:

«114α.	EN 50716:2023 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις για την ανάπτυξη λογισμικού»