2025/424

6.3.2025

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/424

ze dne 4. března 2025,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2023/2584, pokud jde o aktualizaci referenčních norem a doplnění nových referenčních norem

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 17 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ([2]) se předpokládá, že prvky interoperability a subsystémy, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě se základními požadavky, na které se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v uvedené směrnici.

(2) Prováděcím rozhodnutím Komise C(2023) 1057 ([3]) požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) o vypracování a revizi harmonizovaných norem na podporu směrnice (EU) 2016/797.

(3) Komise společně s výbory CEN a CENELEC posoudila, zda jsou normy vypracované nebo revidované těmito výbory v souladu s žádostí uvedenou v prováděcím rozhodnutí C(2023)1057.

(4) Harmonizované normy vypracované, revidované a pozměněné výbory CEN a CENELEC na základě prováděcího rozhodnutí C(2023) 1057 splňují, s výjimkou norem EN 15313:2024 a EN 16207:2024, všechny požadavky, které mají upravovat. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedené normy v *Úředním věstníku Evropské unie*.

(5) Norma EN 50716:2023 by měla v mezích své působnosti zakládat předpoklad shody s určitými požadavky nařízení Komise (EU) 2016/919 ([4]), pokud se použije článek 14 prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ([5]). Je proto vhodné zveřejnit odkaz na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*.

([1]) Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise C(2023) 1057 ze dne 20. února 2023 týkající se žádosti o normalizaci předložené Evropskému výboru pro normalizaci a Evropskému výboru pro normalizaci v elektrotechnice na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.
([4]) Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) V případě normy EN 16207:2024 Komise dospěla k závěru, že pokud jde o nařízení (EU) č. 1302/2014, měla by norma zakládat předpoklad shody pouze pro bod 4.2.4.8.2 odst. 2 a 4 přílohy uvedeného nařízení podle přílohy ZA normy a pro bod 4.2.4.8.2 odst. 1 při použití bodu 8.1 normy. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

(7) Pokud jde o normu EN 15313:2024, Komise dospěla k závěru, že v případě bodů 4.2.3.5.2.1 a 4.2.3.5.2.2 přílohy nařízení (EU) č. 1302/2014 a bodů 4.2.3.6.2 až 4.2.3.6.5 přílohy nařízení (EU) č. 321/2013 by tolerance stanovené touto normou neměly být kumulovány s hodnotami ve výše uvedených bodech a že hodnoty v uvedených bodech by měly být považovány za mezní hodnoty. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

(8) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/2584 ([6]) by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(9) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení. Aby však všechny dotčené zúčastněné strany měly dostatek času připravit se na uplatňování revidovaných norem, mělo by být zrušení odkazů na harmonizované normy EN 14587–2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116–2:2021, EN 16286–1:2013, EN 45545–3:2013 a EN 45545–4:2013 odloženo o 18 měsíců ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2023/2584 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Body 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 a 17 přílohy se použijí ode dne 6. září 2026.

V Bruselu dne 4. března 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/2584 ze dne 15. listopadu 2023 o harmonizovaných normách pro interoperabilitu železničních systémů vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (Úř. věst. L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

PŘÍLOHA

Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2023/2584 se mění takto:

(1) řádek 29 se zrušuje;

(2) vkládá se řádek 29a, který zní:

„29a.	EN 14587-2:2024 Železniční aplikace – Kolej – Odtavovací stykové svařování kolejnic – Část 2: Nové kolejnice třídy R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT a R400HT svařované mobilními svářečkami mimo stabilní svařovnu“;

(3) vkládají se nové řádky 34a a 34b, které znějí:

„34a.	EN 15085-4:2023 Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 4: Výrobní požadavky

34b.	EN 15085-5:2023 Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 5: Kontrola, zkoušení a dokumentace“;

(4) řádek 39 se zrušuje;

(5) vkládá se řádek 39a, který zní:

„39a.	EN 15313:2024 Železniční aplikace – Požadavky na dvojkolí v provozu – Údržba dvojkolí v provozu na vozidlech a po demontáži Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii, body 4.2.3.5.2.1 a 4.2.3.5.2.2 jeho přílohy; a nařízení Komise (EU) č. 321/2013 ze dne 13. března 2013 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – nákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES, body 4.2.3.6.2 až 4.2.3.6.5: tolerance stanovené normou nelze kumulovat s hodnotami uvedenými v výše uvedených bodech, hodnoty v těchto bodech musí být považovány za mezní hodnoty“;

(6) řádek 40 se zrušuje;

(7) vkládá se řádek 40a, který zní:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Železniční aplikace – Brzdění – Rozváděče a vypínače brzdy“;

(8) řádek 48 se zrušuje;

(9) vkládá se řádek 48a, který zní:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Železniční aplikace – Brzdění – Přestavovače prázdný-ložený“;

(10) řádek 58 se zrušuje;

(11) vkládá se řádek 58a, který zní:

„58a.	EN 16116-2:2024 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a související přístup pro personál – Část 2: Nákladní vozy“;

(12) vkládá se řádek 61a, který zní:

„61a.	EN 16207:2024 Železniční aplikace – Brzdění – Funkční a výkonnostní požadavky na systémy magnetické kolejnicové brzdy pro použití na železničních kolejových vozidlech Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“ železničního systému v Evropské unii, poskytuje norma předpoklad shody pro body 4.2.4.8.2 odst. 2 a 4 přílohy uvedeného nařízení ve vztahu k příloze ZA normy a k bodu 4.2.4.8.2 odst. 1 přílohy na základě použití bodu 8.1 této normy“;

(13) řádek 64 se zrušuje;

(14) vkládá se řádek 64a, který zní:

„64a.	EN 16286-1:2024 Železniční aplikace – Zařízení pro přechod mezi vozidly – Část 1: Hlavní aplikace“;

(15) řádek 89 se zrušuje;

(16) vkládá se řádek 89a, který zní:

„89a.	EN 45545-3:2024 Drážní aplikace – Protipožární ochrana železničních vozidel – Část 3: Požadavky na požární odolnost požárních zábran“;

(17) řádek 90 se zrušuje;

(18) vkládá se řádek 90a, který zní:

„90a.	EN 45545-4:2024 Drážní aplikace – Protipožární ochrana železničních vozidel – Část 4: Požadavky na konstrukci drážních vozidel z hlediska požární bezpečnosti“;

(19) body 104, 105 a 106 se nahrazují tímto:

„104.	EN 50463-1:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 1: Obecné informace EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 2: Měření energie EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 3: Zpracování dat EN 50463-3:2017/A1:2024“;

(20) vkládá se řádek 114a, který zní:

„114a.	EN 50716:2023 Drážní zařízení – Požadavky na vývoj softwaru“.