2025/424

6.3.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/424 НА КОМИСИЯТА

от 4 март 2025 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2584 по отношение на актуализиране на посочените стандарти и добавяне на нови стандарти

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([1]), и по-специално член 10, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 17 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) следва да се счита, че съставните елементи на оперативната съвместимост и подсистемите, които съответстват на хармонизираните стандарти или на части от тях, чиито данни са били публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, съответстват на съществените изисквания, обхванати от тези стандарти или части от тях, които са предвидени в посочената директива.

(2) Със своето Решение за изпълнение C(2023) 1057 ([3]) Комисията отправи искане до Европейския комитет по стандартизация (CEN) и Европейския комитет за стандартизация в електротехниката (CENELEC) за изготвяне и преразглеждане на хармонизирани стандарти в подкрепа на Директива (ЕС) 2016/797.

(3) Съвместно със CEN и CENELEC Комисията направи оценка дали стандартите, изготвени и преразгледани от CEN и CENELEC, отговарят на искането за стандартизация, посочено в Решение за изпълнение C(2023) 1057.

(4) Хармонизираните стандарти, изготвени, преразгледани и изменени от CEN и CENELEC въз основа на Решение за изпълнение C(2023) 1057, отговарят на всички изисквания, които имат за цел да обхванат, с изключение на стандарти EN 15313:2024 и EN 16207:2024. Поради това е целесъобразно данните на тези стандарти да се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(5) Стандарт EN 50716:2023 следва да предоставя, в рамките на своя обхват, презумпция за съответствие с някои изисквания на Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([4]), доколкото се прилага член 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([5]). Поради това е целесъобразно данните на този стандарт да бъдат публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*.

([1]) ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Решение за изпълнение C(2023) 1057 final на Комисията от 20 февруари 2023 г. относно искане за стандартизация до Европейския комитет за стандартизация и Европейския комитет за стандартизация в електротехниката по отношение на продукти в подкрепа на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета.

([4]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Що се отнася до стандарт EN 16207:2024, Комисията стигна до заключението, че по отношение на Регламент (ЕС) № 1302/2014 стандартът следва да дава презумпция за съответствие само за точка 4.2.4.8.2, подточки 2 и 4 от приложението към посочения регламент съгласно приложение ZA към стандарта и за точка 4.2.4.8.2, подточка 1 чрез прилагане на точка 8.1 от стандарта. Поради това е целесъобразно данните на този стандарт да се публикуват с ограничения в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(7) Що се отнася до стандарт EN 15313:2024, Комисията стигна до заключението, че по отношение на точки 4.2.3.5.2.1 и 4.2.3.5.2.2 от приложението към Регламент (ЕС) № 1302/2014 и точки 4.2.3.6.2—4.2.3.6.5 от приложението към Регламент (ЕС) № 321/2013 допустимите отклонения, предвидени в стандарта, не следва да се натрупват със стойностите, посочени в точките по-горе, а стойностите в тези точки следва да се считат за гранични стойности. Поради това е целесъобразно данните на този стандарт да се публикуват с ограничения в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(8) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2584 на Комисията ([6]) следва да бъде съответно изменено.

(9) Съответствието с хармонизиран стандарт осигурява презумпция за съответствие със съществените изисквания в дадена област, определени в законодателството на Съюза за хармонизация, считано от датата на публикуване на данните на този стандарт в *Официален вестник на Европейския съюз*. Поради това настоящото решение следва да влезе в сила в деня на публикуването му. Независимо от това, за да се даде достатъчно време на всички засегнати заинтересовани страни да се подготвят за прилагането на преразгледаните стандарти, заличаването на данните на хармонизирани стандарти EN 14587-2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116-2:2021, EN 16286-1:2013, EN 45545-3:2013 и EN 45545-4:2013 следва да бъде отложено с 18 месеца от датата на влизане в сила на настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2584 се изменя в съответствие с приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Точки 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 и 17 от приложението се прилагат от 6 септември 2026 година.

Съставено в Брюксел на 4 март 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2584 на Комисията от 15 ноември 2023 година относно хармонизирани стандарти за оперативната съвместимост на железопътните системи, изготвени в подкрепа на Регламент (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета (OB L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2584 се изменя, както следва:

1) ред 29 се заличава;

2) вмъква се следният ред 29a:

„29a.	EN 14587-2:2024 Железопътна техника. Инфраструктура. Челно заваряване чрез стопяване на нови релси. Част 2: Заваряване на нови релси от стомани марки R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT и R400HT с подвижни машини за заваряване на място, различно от определено помещение“;

3) вмъкват се следните редове 34a и 34 б:

„34a.	EN 15085-4:2023 Железопътна техника. Заваряване на железопътни превозни средства и техните части. Част 4: Изисквания към производството

34б.	EN 15085-5:2023 Железопътна техника. Заваряване на железопътни превозни средства и техните части. Част 5: Контрол, изпитване и документация“;

4) ред 39 се заличава;

5) вмъква се следният ред 39a:

„39a.	EN 15313:2024 Железопътна техника. Изисквания към колоосите в експлоатация. Поддържане на колоосите и техните части в експлоатация Ограничение: Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, точки 4.2.3.5.2.1 и 4.2.3.5.2.2 от приложението към него; както и Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2006/861/ЕО, точки 4.2.3.6.2 — 4.2.3.6.5: допустимите отклонения, дадени от стандарта, не могат да се натрупват със стойностите, посочени в точките по-горе, като стойностите в тези точки трябва да се считат за гранични стойности“;

6) ред 40 се заличава;

7) вмъква се следният ред 40a:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Железопътна техника. Спирачки. Разпределителни вентили и разпределителни изключващи устройства“;

8) ред 48 се заличава;

9) вмъква се следният ред 48a:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Железопътна техника. Спирачки. Ненатоварени превключвателни устройства“;

10) ред 58 се заличава;

11) вмъква се следният ред 58a:

„58a.	EN 16116-2:2024 Железопътна техника. Изисквания за проектиране на стъпала, парапети и свързания с тях достъп за персонала. Част 2: Товарни вагони“;

12) вмъква се следният ред 61a:

„61a.	EN 16207:2024 Спирачки. Функционални и експлоатационни критерии за електромагнитни релсови спирачни системи за използване в железопътен подвижен състав Ограничение: По отношение на Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, стандартът дава презумпция за съответствие за точка 4.2.4.8.2, подточки 2 и 4 от приложението към посочения регламент съгласно приложение ZA към стандарта и за точка 4.2.4.8.2, подточка 1 от приложението чрез прилагане на точка 8.1 от стандарта“;

13) ред 64 се заличава;

14) вмъква се следният ред 64a:

„64a.	EN 16286-1:2024 Железопътна техника. Проходни системи между вагоните на подвижния състав. Част 1: Главни приложения“;

15) ред 89 се заличава;

16) вмъква се следният ред 89a:

„89a.	EN 45545-3:2024 Железопътна техника. Противопожарна защита на железопътни превозни средства. Част 3: Изисквания за противопожарна устойчивост на противопожарни прегради“;

17) ред 90 се заличава;

18) вмъква се следният ред 90a:

„90a.	EN 45545-4:2024 Железопътна техника. Противопожарна защита на железопътни превозни средства. Част 4: Изисквания за пожарна безопасност на конструкцията на подвижния състав“;

19) редове 104, 105 и 106 се заменят със следното:

„104.	EN 50463-1:2017 Железопътна техника. Измерване на енергията на борда на влаковете. Част 1: Общи положения EN 50463-1:2017/A1:2024

105.	EN 50463-2:2017 Железопътна техника. Измерване на енергията на борда на влаковете. Част 2: Измерване на енергията EN 50463-2:2017/A1:2024

106.	EN 50463-3:2017 Железопътна техника. Измерване на енергията на борда на влаковете. Част 3: Обработка на данни EN 50463-3:2017/A1:2024“;

20) вмъква се следният ред 114a:

„114a.	EN 50716:2023 Железопътна техника. Изисквания за разработване на софтуер“.