Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2985

3.12.2024

KOMMISSIONENS DELEGERADE BESLUT (EU) 2024/2985

av den 24 september 2024

om Nederländernas unilaterala inkluderande av sektorer i unionens utsläppshandelssystem för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer i enlighet med artikel 30j i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ([1]), särskilt artikel 30j, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 30j.1 i direktiv 2003/87/EG ges medlemsstaterna möjlighet att från och med 2027 unilateralt utvidga tillämpningen av systemet för handel med utsläppsrätter inom unionen (*EU:s utsläppshandelssystem*, EU ETS) för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer till sektorer som inte förtecknas i bilaga III till direktiv 2003/87/EG.

(2) När medlemsstaterna utnyttjar denna möjlighet måste de särskilt beakta konsekvenserna för den inre marknaden, möjliga snedvridningar av konkurrensen, miljöintegriteten i utsläppshandelssystemet och det planerade övervaknings- och rapporteringssystemets tillförlitlighet.

(3) Den 10 juni 2024 anmälde Nederländerna en begäran om att utvidga tillämpningen av utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer till en förteckning över sektorer som ännu inte omfattas av bilaga III till, eller kapitlen II och III i, direktiv 2003/87/EG.

(4) De nederländska myndigheterna förklarade att en sådan unilateral utvidgning skulle minska de administrativa kostnaderna och förenkla rapporterings- och övervakningsförfarandena för de reglerade enheterna och den nationella behöriga myndigheten.

(5) Enligt kommissionens uppfattning skulle en utvidgning av tillämpningsområdet för EU:s utsläppshandelssystem utöver förteckningen över verksamheter i bilaga III till direktiv 2003/87/EG, vilket Nederländerna har begärt, rent faktiskt medföra miljöfördelar och det skulle innebära administrativ förenkling för bränsleleverantörer som agerar som reglerade enheter i Nederländerna.

(6) På grundval av granskningen av uppgifterna om växthusgasutsläpp för åren 2016, 2017 och 2018, vilken genomfördes 2020 i enlighet med artikel 4.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 ([2]), uppgår de genomsnittliga totala utsläppen för de sektorer som anmälts av Nederländerna inom ramen för denna begäran om unilateral utvidgning till 5 908 224 tCO_2. Denna mängd kommer att ligga till grund för beräkningen av den framtida mängden ytterligare utsläppsrätter som ska utfärdas från och med 2027.

(7) Kommissionen har bedömt de rapporterings- och övervakningsmetoder som Nederländerna planerar och har dragit slutsatsen att dessa är tillförlitliga och uppfyller kraven i artikel 30j i direktiv 2003/87/EG.

(8) Det punktskattesystem som tillämpas i Nederländerna, i synnerhet infrastrukturerna för distribution, gör det inte praktiskt möjligt för reglerade enheter att differentiera slutanvändningen av bränslen mellan å ena sidan sektorer som redan omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG och å andra sidan de sektorer som berörs av denna utvidgning av tillämpningsområdet. För att underlätta kostnadseffektiv övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp och minska den administrativa bördan i samband med den rapportering som avser tillämpningsområdet i de årliga utsläppsrapporterna och övervakningsplanerna bör reglerade enheter inte vara skyldiga att separera rapporteringen av utsläpp i sektorer som berörs av utvidgningen av tillämpningsområdet från utsläpp i sektorer som redan omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG.

([1]) EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(9) För att iaktta den regelbundna årliga cykeln för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp i det nya utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer bör reglerade enheter rapportera verifierade utsläpp för det utvidgade tillämpningsområdet från och med den 1 januari 2025, i enlighet med artikel 30f.2 i direktiv 2003/87/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde för godkännandet av den unilaterala utvidgningen

Utvidgningen i Nederländerna av den verksamhet som avses i bilaga III till direktiv 2003/87/EG till de sektorer som förtecknas i bilagan till detta beslut godkänns på de villkor som anges i artikel 3.

Artikel 2

Tillstånd att utfärda ytterligare utsläppsrätter

Ytterligare utsläppsrätter ska utfärdas under 2027 på grundval av de genomsnittliga totala utsläpp på 5 908 224 tCO_2 som Nederländerna rapporterat för de sektorer som förtecknas i bilagan till detta beslut för åren 2016, 2017 och 2018 i enlighet med reglerna i artikel 30c.1 i direktiv 2003/87/EG.

Artikel 3

Övervaknings- och rapporteringsskyldigheter

Nederländerna ska säkerställa att varje reglerad enhet, i enlighet med artikel 30f.2 i direktiv 2003/87/EG, för varje kalenderår övervakar och till den behöriga myndigheten rapporterar de utsläpp som motsvarar de bränslemängder som frisläppts för konsumtion inom de sektorer som förtecknas i bilagan till detta beslut och som har skett från och med den 1 januari 2025.

Artikel 4

Ikraftträdande och tillämpning

Detta beslut träder i kraft den tredje dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 24 september 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Förteckning över ytterligare sektorer som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem i Nederländerna i enlighet med artikel 30j i direktiv 2003/87/EG

IPCC-kod	Sektor	Innehåll
1 A 3 b (delgrupp)	Vägtransporter	Förbränningsutsläpp från bränsleanvändning i jordbruksfordon på belagd väg
1 A 3 c	Järnvägar	Utsläpp från järnvägstransporter för både gods- och persontrafik
1 A 3 d (delgrupp)	Sjöfart	Utsläpp från bränslen som används för att driva fartyg på inre vattenvägar, inklusive svävare och bärplansbåtar, med undantag av fiskefartyg
1 A 3 e	Övriga transporter	Förbränningsutsläpp från all återstående transportverksamhet, inklusive transport i rörledning, markverksamhet på flygplatser och i hamnar, samt verksamheter utanför vägnätet som inte rapporteras på annat sätt under 1 A 4 c Jordbruk eller 1 A 2. Tillverknings- och byggindustri
1 A 4 c i (delgrupp)	Stationär förbränning för jordbruk/ skogsbruk/fiske	Utsläpp från bränsleförbränning i pumpar, spannmålstorkning och från annan förbränning inom jordbruk/skogsbruk eller från stationär förbränning inom fiskeindustrin, med undantag för stationär förbränning i växthus för trädgårdsodling
1 A 4 c ii	Mobil förbränning i terränggående fordon och andra maskiner	Utsläpp från bränsleförbränning i dragfordon på jordbruksmark och i skogar
1 A 5 (delgrupp)	Ospecificerad	Förbränningsutsläpp från bränslen som används militärt, med undantag för bränslen som används i bilaterala eller multilaterala insatser och i bilateralt eller multilateralt samarbete, och med undantag för bränslen som används i nationella insatser