Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2985

3.12.2024.

KOMISIJAS DELEĢĒTAIS LĒMUMS (ES) 2024/2985

(2024. gada 24. septembris)

par Nīderlandes sektoru vienpusēju iekļaušanu Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), un jo īpaši tās 30.j pantu,

tā kā:

(1) Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta 1. punkts dod dalībvalstīm iespēju no 2027. gada Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS) ēku, autotransporta un papildu sektoros vienpusēji paplašināt, to piemērojot sektoriem, kuri nav uzskaitīti Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā.

(2) Izmantojot šo iespēju, dalībvalstīm īpaši jāņem vērā ietekme uz iekšējo tirgu, iespējamie konkurences izkropļojumi, emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas vidiskā integritāte un plānotā monitoringa un ziņošanas sistēmas uzticamība.

(3) Nīderlande 2024. gada 10. jūnijā darīja zināmu pieprasījumu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas ēku, autotransporta un papildu sektoros piemērošanu paplašināt uz virkni sektoru, kurus vēl neaptver Direktīvas 2003/87/EK II un III nodaļa un III pielikums.

(4) Nīderlandes iestādes paskaidroja, ka šī vienpusējā paplašināšana varētu regulētajiem subjektiem un valsts kompetentajai iestādei mazināt administratīvās izmaksas un atvieglot ziņošanas un monitoringa procesus.

(5) Komisija uzskata, ka ES ETS darbības jomas paplašināšanai uz darbībām, kuras nav uzskaitītas Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā dotajā sarakstā, kā to pieprasījusi Nīderlande, patiešām varētu būt vidiski ieguvumi un ka tā varētu ienest administratīva rakstura vienkāršojumus degvielas piegādātājiem, kuri Nīderlandē darbojas kā regulēti subjekti.

(6) Pamatojoties uz 2020. gadā pārskatītajiem siltumnīcefekta gāzu emisiju datiem par 2016., 2017. un 2018. gadu un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/842 ([2]) 4. panta 3. punktu, vidējais kopējais to emisiju apjoms, kas attiecas uz sektoriem, kurus šā vienpusējas paplašināšanas pieprasījumā paziņojusi Nīderlande, ir 5 908 224 tCO_2. Šis apjoms tiks izmantots par bāzi, aprēķinot to papildu kvotu daudzumu, ko piešķirs no 2027. gada.

(7) Komisija ir novērtējusi Nīderlandes plānotās ziņošanas un monitoringa metodikas un secinājusi, ka tās ir uzticamas un atbilst Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta prasībām.

(8) Nīderlandes akcīzes nodokļa sistēma, īpaši sadales infrastruktūra, neļauj regulētajiem subjektiem efektīvi nodalīt degvielu galalietojumu, no vienas puses, starp Direktīvas 2003/87/EK III pielikuma jau aptvertajiem sektoriem un, no otras puses, starp šā darbības jomas paplašinājuma skartajiem sektoriem. Lai atvieglotu rentablu monitoringu, ziņošanu un emisiju verifikāciju un lai mazinātu ziņošanas administratīvo slogu, kas saistīts ar tvēruma koeficientu ikgadējos emisiju ziņojumos un monitoringa plānos, regulētajiem subjektiem nevajadzētu prasīt nodalīt emisiju ziņošanu par darbības jomas paplašināšanas skartajiem sektoriem un tiem sektoriem, kurus jau aptver Direktīvas 2003/87/EK III pielikums.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/842 (2018. gada 30. maijs) par saistošiem ikgadējiem siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumiem, kas dalībvalstīm jāpanāk no 2021. līdz 2030. gadam un kas dod ieguldījumu rīcībā klimata politikas jomā, lai izpildītu Parīzes nolīgumā paredzētās saistības, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 156, 19.6.2018., 26. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(9) Lai izpildītu regulāro ikgadējo monitoringa, ziņošanas un emisiju verifikācijas ciklu, kāds noteikts jaunajā emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros, regulētajiem subjektiem ir lietderīgi paziņot verificētās emisijas paplašinātajā darbības jomā, sākot no 2025. gada 1. janvāra, saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Vienpusējā paplašinājuma apstiprinājuma darbības joma

Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā minētās darbības paplašināšana Nīderlandē uz sektoriem, kuri uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, ir apstiprināta, ievērojot 3. pantā uzskaitītos nosacījumus.

2. pants

Atļauja piešķirt papildu kvotas

Papildu kvotas piešķir 2027. gadā, pamatojoties uz kopējo emisiju vidējo apjomu 5 908 224 tCO_2, kādu Nīderlande paziņojusi attiecībā uz šā lēmuma pielikumā uzskaitītajiem sektoriem par 2016., 2017. un 2018. gadu saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.c panta 1. punkta noteikumiem.

3. pants

Monitoringa un ziņošanas pienākumi

Nīderlande nodrošina, ka katrs regulētais subjekts saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu monitorē un ziņo kompetentajai iestādei emisijas par katru kalendāro gadu, kuras atbilst degvielu apjomam, kāds no 2025. gada 1. janvāra nodots patēriņam šā lēmuma pielikumā uzskaitītajos sektoros.

4. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šis lēmums stājas spēkā trešajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2024. gada 24. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

ES ETS papildu sektoru saraksts Nīderlandē atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam

IPCC kods	Sektors	Saturs
1 A 3 b (apakškopa)	Autotransports	Dedzes emisijas no degvielas izmantošanas lauksaimniecības mašīnās uz ceļiem ar cietu segumu
1 A 3 c	Dzelzceļš	Emisijas no dzelzceļa transporta kravu un pasažieru pārvadājumu maršrutos
1 A 3 d (apakškopa)	Navigācija pa ūdensceļiem	Emisijas no degvielām, ko izmanto iekšzemes ūdensceļu ūdens transportlīdzekļu, tajā skaitā gaisa spilvena transportlīdzekļu un peldlīdzekļu ar zemūdens spārniem, bet izņemot zvejas kuģus, darbināšanai
1 A 3 e	Cits transports	Dedzes emisijas visās citās transportēšanas darbībās, tajā skaitā transportēšanā pa cauruļvadiem, darbībās uz sauszemes lidostās un ostās un ārpusceļa darbībās, ko neziņo pozīcijā 1 A 4 c Lauksaimniecība vai 1 A 2 Ražošanas nozares un būvniecība
1 A 4 c i (apakškopa)	Stacionāra dedze lauksaimniecībā / mežsaimniecībā / zivsaimniecībā	Emisijas no degvielām, kuras sadedzinātas sūkņos, graudu žāvēšanā un citur lauksaimniecībā, mežsaimniecībā, vai no stacionāras dedzes zivsaimniecības nozarē, izņemot stacionāru dedzi dārzkopības siltumnīcās
1 A 4 c ii	Dedze mobilos paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļos un citās mašīnās	Emisijas no degvielām, kuras sadedzinātas vilces transportlīdzekļos uz lauksaimniecībā izmantojamas zemes un mežos
1 A 5 (apakškopa)	Nekonkretizētas	Dedzes emisijas no degvielām, kuras izmanto bruņotie spēki, izņemot degvielas, ko izmanto divpusējās vai daudzpusējās operācijās un sadarbībā, un izņemot degvielas, kuras izmanto nacionālās operācijās