Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2985

3.12.2024

KOMISSION DELEGOITU PÄÄTÖS (EU) 2024/2985,

annettu 24 päivänä syyskuuta 2024,

Alankomaiden toteuttamasta alojen yksipuolisesta sisällyttämisestä unionin rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan nojalla

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([1]) ja erityisesti sen 30 j artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan 1 kohdassa annetaan jäsenvaltioille mahdollisuus vuodesta 2027 alkaen yksipuolisesti laajentaa rakennuksia, tieliikennettä ja muita toimialoja koskevan unionin päästökauppajärjestelmän, jäljempänä 'EU:n päästökauppajärjestelmä', soveltaminen toimialoihin, joita ei ole lueteltu direktiivin 2003/87/EY liitteessä III.

(2) Tätä mahdollisuutta käyttäessään jäsenvaltioiden on otettava huomioon erityisesti vaikutukset sisämarkkinoihin, mahdollinen kilpailun vääristyminen, päästökauppajärjestelmän tinkimättömyys ympäristön kannalta sekä suunnitellun tarkkailu- ja raportointijärjestelmän luotettavuus.

(3) Alankomaat toimitti 10 päivänä kesäkuuta 2024 pyynnön, joka koski rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamista tiettyihin aloihin, jotka eivät vielä kuulu direktiivin 2003/87/EY liitteen III tai direktiivin II ja III luvun soveltamisalaan.

(4) Alankomaiden viranomaiset selittivät, että tällä yksipuolisella laajentamisella vähennettäisiin hallinnollisia kustannuksia ja helpotettaisiin säänneltyjen yhteisöjen ja kansallisen toimivaltaisen viranomaisen raportointi- ja tarkkailuprosesseja.

(5) Komissio katsoo, että EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamisella muihin kuin direktiivin 2003/87/EY liitteessä III lueteltuihin toimintoihin Alankomaiden pyynnön mukaisesti tosiaan saataisiin ympäristöhyötyjä ja yksinkertaistettaisiin hallintoa Alankomaissa säänneltyinä yhteisöinä toimivien polttoaineiden toimittajien kannalta.

(6) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/842 ([2]) 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti vuonna 2020 tarkistettujen, kasvihuonekaasupäästöjä koskevien vuosien 2016, 2017 ja 2018 tietojen perusteella Alankomaiden tämän yksipuolista soveltamisalan laajentamista koskevan pyynnön yhteydessä ilmoittamia aloja vastaavat keskimääräiset kokonaispäästöt ovat 5 908 224 hiilidioksiditonnia. Tätä määrää käytetään perustana, kun lasketaan vuodesta 2027 alkaen myönnettävien lisäpäästöoikeuksien tulevaa määrää.

(7) Komissio on arvioinut Alankomaiden suunnittelemat raportointi- ja tarkkailumenetelmät ja todennut, että ne ovat luotettavia ja direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan vaatimusten mukaisia.

(8) Säännellyt yhteisöt eivät voi Alankomaissa käytössä olevan valmisteverojärjestelmän, joka koskee erityisesti jakeluinfrastruktuureja, puitteissa tehokkaasti eriyttää polttoaineiden loppukäyttöä yhtäältä direktiivin 2003/87/EY liitteen III jo kattamien alojen ja toisaalta niiden alojen välillä, joita tämä soveltamisalan laajentaminen koskee. Jotta voidaan helpottaa päästöjen kustannustehokasta tarkkailua, raportointia ja todentamista sekä vähentää vuotuisiin päästöraportteihin ja tarkkailusuunnitelmiin sisältyvää soveltamisalakerrointa koskevaan raportointiin liittyvää hallinnollista rasitetta, säänneltyjä yhteisöjä ei tulisi vaatia erottelemaan raportoinnissaan niiden alojen, joita soveltamisalan laajentaminen koskee, päästöjä direktiivin 2003/87/EY liitteen III soveltamisalaan jo kuuluvien alojen päästöistä.

([1]) EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(9) Uuden rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmän säännöllisen vuotuisen päästöjen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissyklin noudattamiseksi on aiheellista, että säännellyt yhteisöt raportoivat todennetut päästöt laajennetun soveltamisalan osalta 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen direktiivin 2003/87/EY 30 f artiklan 2 kohdan mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Yksipuolisen laajentamisen hyväksynnän soveltamisala

Hyväksytään direktiivin 2003/87/EY liitteessä III tarkoitetun toiminnan laajentaminen Alankomaissa tämän päätöksen liitteessä luetelluille aloille 3 artiklassa luetelluin edellytyksin.

2 artikla

Lupa lisäpäästöoikeuksien myöntämiseen

Vuonna 2027 myönnetään lisäpäästöoikeuksia direktiivin 2003/87/EY 30 c artiklan 1 kohdassa vahvistettujen sääntöjen mukaisesti käyttäen perustana Alankomaiden tämän päätöksen liitteessä lueteltujen alojen osalta vuosilta 2016, 2017 ja 2018 ilmoittamia keskimääräisiä kokonaispäästöjä, jotka ovat 5 908 224 hiilidioksiditonnia.

3 artikla

Tarkkailu- ja raportointivelvollisuudet

Alankomaiden on varmistettava, että kukin säännelty yhteisö tarkkailee 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen syntyneitä päästöjä, jotka vastaavat tämän päätöksen liitteessä luetelluilla aloilla kulutukseen luovutettujen polttoaineiden määriä, ja raportoi nämä päästöt toimivaltaiselle viranomaiselle kunakin kalenterivuonna direktiivin 2003/87/EY 30 f artiklan 2 kohdan mukaisesti.

4 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä päätös tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 24 päivänä syyskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Luettelo uusista aloista, joihin Alankomaissa sovelletaan EU:n päästökauppajärjestelmää direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan nojalla

IPCC-koodi	Ala	Sisältö
1 A 3 b (osa toiminnoista)	Tieliikenne	Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta päällystetyillä teillä käytettävissä maatalousajoneuvoissa
1 A 3 c	Rautatieliikenne	Rautatieliikenteen päästöt sekä tavara- että henkilöliikenteen reiteillä
1 A 3 d (osa toiminnoista)	Vesiliikenne	Päästöt, jotka aiheutuvat vesialuksissa, mukaan lukien ilmatyynyalukset ja kantosiipialukset mutta pois lukien kalastusalukset, sisävesillä käytettävistä polttoaineista
1 A 3 e	Muut liikennemuodot	Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta kaikessa muussa kuljetustoiminnassa, mukaan lukien putkikuljetukset, lentoasemilla ja satamissa suoritettavat maanpäälliset toiminnot sekä maastossa suoritettavat toiminnot, joita ei ilmoiteta koodilla 1 A 4 c Maatalous tai 1 A 2 Teollisuus ja rakentaminen
1 A 4 c i (osa toiminnoista)	Kiinteä poltto maataloudessa/ metsätaloudessa/kalastuksessa	Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta pumpuissa, viljan kuivauksessa sekä muussa maataloudessa ja metsätaloudessa tai kiinteästä poltosta kalastuselinkeinoissa, pois lukien kiinteä poltto puutarhatalouden harjoittamiseen käytettävissä kasvihuoneissa
1 A 4 c ii	Liikkuva poltto maastoautoissa ja muissa liikkuvissa työkoneissa	Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta maatalousmaalla ja metsissä käytettävissä vetoajoneuvoissa
1 A 5 (osa toiminnoista)	Luokittelemattomat	Päästöt, jotka aiheutuvat asevoimien käyttämien polttoaineiden poltosta, pois lukien kahden- tai monenvälisissä operaatioissa ja yhteistyössä käytettävät polttoaineet sekä kansallisissa operaatioissa käytettävät polttoaineet