Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/2985

3.12.2024

KOMISJONI DELEGEERITUD OTSUS (EL) 2024/2985,

24. september 2024,

milles käsitletakse hoonete, maanteetranspordi ja muude sektorite ühepoolset lisamist liidu heitkogustega kauplemise süsteemi Madalmaades vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ artiklile 30j

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ, ([1]) eriti selle artiklit 30j,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 30j lõikega 1 on liikmesriikidele antud võimalus alates 2027. aastast ühepoolselt laiendada liidu heitkogustega kauplemise süsteemi (edaspidi „ELi HKS“) kohaldamist hoonete, maanteetranspordi ja täiendavate sektorite suhtes direktiivi 2003/87/EÜ III lisas loetlemata sektoritele.

(2) Seda võimalust kasutavad liikmesriigid peavad võtma eelkõige arvesse mõju siseturule, võimalikke konkurentsimoonutusi, heitkogustega kauplemise süsteemi keskkonnaalast terviklikkust ning kavandatud seire- ja aruandlussüsteemi usaldusväärsust.

(3) 10. juunil 2024 teatasid Madalmaad taotlusest laiendada heitkogustega kauplemise süsteemi kohaldamist seoses hoonete, maanteetranspordi ja muude sektoritega direktiivi 2003/87/EÜ III lisaga või II ja III peatükiga veel hõlmamata sektorite loetelule.

(4) Madalmaade ametiasutused selgitasid, et see ühepoolne laiendamine vähendaks reguleeritud üksuste ja riikliku pädeva asutuse halduskulusid ning lihtsustaks aruandlus- ja seireprotsesse.

(5) Komisjoni arvates annaks ELi HKSi kohaldamisala laiendamine direktiivi 2003/87/EÜ III lisas loetletud tegevusalade loetelust kaugemale, nagu Madalmaad on seda taotlenud, tõepoolest keskkonnakasu ja võimaldaks halduskorda lihtsustada Madalmaades reguleeritud üksustena tegutsevate kütusetarnijate jaoks.

(6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/842 ([2]) artikli 4 lõike 3 kohaselt 2020. aastal 2016., 2017. ja 2018. aasta kasvuhoonegaaside heite kohta esitatud läbivaadatud andmete põhjal on Madalmaade poolt kõnealuse ühepoolse laiendamise taotluse raames teatatud sektoritele vastava heite keskmine koguheide 5 908 224 tCO_2. Seda kogust kasutatakse alates 2027. aastast välja antavate täiendavate lubatud heitkoguse ühikute tulevase koguse arvutamise alusena.

(7) Komisjon on hinnanud Madalmaade kavandatud aruandlus- ja seiremeetodeid ning jõudnud järeldusele, et need on usaldusväärsed ja kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artikli 30j nõuetega.

(8) Madalmaades kehtiv aktsiisisüsteem, eelkõige jaotustaristu, ei võimalda reguleeritud üksustel tõhusalt eristada kütuste lõppkasutust ühelt poolt direktiivi 2003/87/EÜ III lisaga juba hõlmatud sektorites ja teiselt poolt selle kohaldamisala laiendamisega seotud sektorites. Selleks et hõlbustada heite kulutõhusat seiret, aruandlust ja tõendamist ning vähendada iga-aastastes heitearuannetes ja seirekavades kohaldamisala kohta esitatud koefitsiendiga seotud halduskoormust, ei tohiks reguleeritud üksustelt nõuda, et nad eristaksid heitkoguste aruandlust kohaldamisala laiendamisega hõlmatud sektorites ja sektorites, mis juba on hõlmatud direktiivi 2003/87/EÜ III lisaga.

([1]) ELT L 275, 25.10.2003, lk 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/842, milles käsitletakse liikmesriikide kohustust vähendada kasvuhoonegaaside heidet aastatel 2021–2030, millega panustatakse kliimameetmetesse, et täita Pariisi kokkuleppega võetud kohustused, ning millega muudetakse määrust (EL) nr 525/2013 (ELT L 156, 19.6.2018, lk 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(9) Selleks et järgida uue heitkogustega kauplemise süsteemi kohast heite seire, aruandluse ja tõendamise iga-aastast korrapärast tsüklit hoonete, maanteetranspordi ja muude sektorite puhul, on asjakohane, et reguleeritud üksused esitaksid tõendatud heitkogused laiendatud kohaldamisala kohta alates 1. jaanuarist 2025 vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 30f lõikele 2,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Ühepoolse laiendamise heakskiitmise ulatus

Direktiivi 2003/87/EÜ III lisas osutatud tegevusala laiendamine Madalmaades käesoleva otsuse lisas loetletud sektoritele kiidetakse artiklis 3 loetletud tingimustel heaks.

Artikkel 2

Luba täiendavate lubatud heitkoguse ühikute väljaandmiseks

Täiendavad lubatud heitkoguse ühikud antakse 2027. aastal välja vastavalt käesoleva otsuse lisas loetletud sektorite kohta aastatel 2016, 2017 ja 2018 direktiivi 2003/87/EÜ artikli 30c lõikes 1 sätestatud eeskirjade kohaselt Madalmaade poolt teatatud keskmisele koguheitele 5 908 224 tCO_2.

Artikkel 3

Järelevalve- ja aruandekohustus

Madalmaad tagavad, et iga reguleeritud üksus teeb seiret ja esitab pädevale asutusele vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 30f lõikele 2 igal kalendriaastal heitkogused, mis vastavad käesoleva otsuse lisas loetletud sektorites alates 1. jaanuarist 2025 kasutusse lubatud kütuste kogusele.

Artikkel 4

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev otsus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 24. september 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Loetelu täiendavatest sektoritest, kus kohaldatakse Madalmaades ELi HKSi vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artiklile 30j

IPCC kood	Sektor	Sisu
1 A 3 b (alamkategooria)	Maanteetransport	Heide, mis tuleneb kütuse põletamisest kattega teedel kasutatavates põllumajandussõidukites
1 A 3 c	Raudteetransport	Heide, mis tuleneb raudteetranspordist nii kauba- kui ka reisijateveo marsruutidel
1 A 3 d (alamkategooria)	Veetransport	Heide, mis tuleneb kütustest, mida kasutatakse veesõidukite käitamiseks sisevetel, sealhulgas hõljuk- ja tiiburlaevad, kuid välja arvatud kalalaevad
1 A 3 e	Muu transport	Heide, mis tuleneb kütuse põlemisest kõigi ülejäänud transporditegevuste puhul, sealhulgas torutransport, maapealne tegevus lennujaamades ja sadamates ning maastikul toimuv tegevus, millest ei ole teatatud punktis 1 A 4 c „Põllumajandus“ või 1 A 2 „Töötlev tööstus ja ehitus“
1 A 4 c i (alamkategooria)	statsionaarne põletamine põllumajandus-/metsandus-/kalapüügisektor	Heide, mis tuleneb kütuse põletamisest pumpades, teraviljakuivatamises ja muus põllumajanduses, metsanduses või kütuse statsionaarsest põletamisest kalandussektoris, välja arvatud paiksest põletamisest aianduskasvuhoonetes
1 A 4 c ii	Liikuvpõletamine maastikusõidukites ja muudes masinates	Heide, mis tuleneb kütuse põletamisest põllumajandusmaal ja metsades kasutatavates veosõidukites
1 A 5 (alamkategooria)	Täpsustamata	Heide, mis tuleneb kütuse põletamisest sõjaväelisel eesmärgil, välja arvatud kütused, mida kasutatakse kahe- või mitmepoolsetes operatsioonides ja koostöös ning riiklikes operatsioonides