Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/2985

3.12.2024

KOMMISSIONENS DELEGEREDE AFGØRELSE (EU) 2024/2985

af 24. september 2024

om Nederlandenes ensidige medtagelse af sektorer i emissionshandelssystemet i Unionen for bygningssektoren, vejtransportssektoren og andre sektorer, jf. artikel 30j i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 30j, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Artikel 30j, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF giver medlemsstaterne mulighed for fra 2027 ensidigt at udvide anvendelsen af emissionshandelssystemet i Unionen (»EU ETS«) for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer til sektorer, der ikke er opført i bilag III til direktiv 2003/87/EF.

(2) Hvis medlemsstaterne gør brug af denne mulighed, skal de navnlig tage hensyn til virkningerne på det indre marked, mulig konkurrenceforvridning, emissionshandelssystemets miljømæssige integritet og det planlagte overvågnings- og rapporteringssystems pålidelighed.

(3) Den 10. juni 2024 anmodede Nederlandene om at udvide anvendelsen af emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer til en række sektorer, som endnu ikke er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF eller af kapitel II og III i samme direktiv.

(4) De nederlandske myndigheder forklarede, at den ensidige udvidelse vil reducere de administrative omkostninger og gøre rapporteringen og overvågningen lettere for de regulerede enheder og den nationale kompetente myndighed.

(5) Det er Kommissionens opfattelse, at det ganske rigtigt vil give miljøfordele og forenkle administrationen for de leverandører af brændstoffer, der fungerer som regulerede enheder i Nederlandene, hvis anvendelsesområdet for EU ETS udvides, sådan som Nederlandene har anmodet om, til mere end den liste over aktiviteter, der findes i bilag III til direktiv 2003/87/EF.

(6) På grundlag af den gennemgang af drivhusgasemissionsdata for 2016, 2017 og 2018, som blev foretaget i 2020 i henhold til artikel 4, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 ([2]), er den gennemsnitlige mængde emissioner svarende til de sektorer, som Nederlandene har meddelt i forbindelse med denne ensidige anmodning om udvidelse, på 5 908 224 t CO_2. Denne mængde vil tjene som grundlag for beregningen af den kommende mængde yderligere kvoter, der skal udstedes fra 2027.

(7) Kommissionen har vurderet de rapporterings- og overvågningsmetoder, som Nederlandene har planlagt, og den har konkluderet, at de er pålidelige og i overensstemmelse med kravene i artikel 30j i direktiv 2003/87/EF.

(8) Punktafgiftssystemet i Nederlandene, navnlig distributionsinfrastrukturerne, giver ikke de regulerede enheder mulighed for effektivt at skelne mellem den endelige anvendelse af brændstoffer i sektorer, der allerede er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF på den ene side, og sektorer, der er omfattet af denne udvidelse, på den anden side. For at gøre det lettere at foretage en omkostningseffektiv overvågning, rapportering og verifikation af emissioner og mindske den administrative byrde i forbindelse med den rapportering, der er forbundet med anvendelsesfaktoren i de årlige emissionsrapporter og overvågningsplanerne, bør de regulerede enheder ikke være forpligtede til ved rapporteringen at skelne mellem emissioner i de sektorer, der er berørt af udvidelsen af anvendelsesområdet, og emissioner i de sektorer, der allerede er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF.

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(9) For at overholde den regelmæssige årlige cyklus for overvågning, rapportering og verifikation af emissioner i det nye emissionshandelssystem for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer er det hensigtsmæssigt, at de regulerede enheder rapporterer verificerede emissioner for det udvidede anvendelsesområde fra den 1. januar 2025, jf. artikel 30f, stk. 2 i direktiv 2003/87/EF —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Anvendelsesområde for godkendelsen af den ensidige udvidelse

Udvidelsen i Nederlandene af den aktivitet, der er omhandlet i bilag III til direktiv 2003/87/EF, til de sektorer, der er opført i bilaget til denne afgørelse, godkendes på de betingelser, der er anført i artikel 3.

Artikel 2

Tilladelse til udstedelse af yderligere kvoter

Yderligere kvoter udstedes i 2027 på grundlag af gennemsnittet af de samlede emissioner, beregnet til 5 908 224 t CO_2, som Nederlandene har rapporteret for de sektorer, der er opført i bilaget til denne afgørelse, for år 2016, 2017 og 2018 i overensstemmelse med reglerne i artikel 30c, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF.

Artikel 3

Overvågnings- og rapporteringsforpligtelser

Nederlandene sikrer, at hver reguleret enhed for hvert kalenderår overvåger de emissioner, der svarer til de mængder brændstof, der er overgået til forbrug i de sektorer, der er opført i bilaget til denne afgørelse, og at de indberetter de pågældende emissioner, som har fundet sted fra den 1. januar 2025, til den kompetente myndighed, jf. artikel 30f, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF.

Artikel 4

Ikrafttræden og anvendelse

Denne afgørelse træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. september 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Liste over yderligere sektorer, der er omfattet af EU ETS i Nederlandene, jf. artikel 30j i direktiv 2003/87/EF

IPCC-kode	Sektor	Indhold
1 A 3 b (delgruppe)	Vejtransport	Forbrændingsemissioner fra brændstoffer til landbrugskøretøjer på asfalterede veje
1 A 3 c	Jernbaner	Emissioner fra jernbanetransport på både gods- og passagerruter
1 A 3 d (delgruppe)	Sejlads	Emissioner fra brændstoffer til fremdrift af fartøjer på indre vandveje, herunder luftpudefartøjer og hydrofolier, men ikke fiskerfartøjer
1 A 3 e	Anden transport	Forbrændingsemissioner fra alle resterende transportaktiviteter, herunder rørledningstransport og aktiviteter på jorden i lufthavne og havne, samt off-road-aktiviteter, der ikke indberettes under 1 A 4 c Landbrug eller 1 A 2. Fremstillings- og anlægsindustri
1 A 4 c i (delgruppe)	Stationær forbrænding til landbrug/ skovbrug/fiskeri	Emissioner fra brændstoffer til pumper, tørring af korn og anden landbrugs- og skovbrugsvirksomhed eller stationær forbrænding i fiskeindustrien, undtagen stationær forbrænding i gartneridrivhuse
1 A 4 c ii	Mobil forbrænding i terrængående køretøjer og andre maskiner	Emissioner fra brændstoffer til trækkraftkøretøjer på landbrugsjord og i skove
1 A 5 (delgruppe)	Uspecificeret	Forbrændingsemissioner fra brændstoffer, der anvendes af militæret, undtagen brændstoffer, der anvendes i forbindelse med bilaterale eller multilaterale operationer og bilateralt eller multilateralt samarbejde, og undtagen brændstoffer, der anvendes til nationale operationer