2024/2985

3.12.2024 г.

ДЕЛЕГИРАНО РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2985 НА КОМИСИЯТА

от 24 септември 2024 година

относно едностранното включване на сектори от страна на Нидерландия в системата на Съюза за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори в съответствие с член 30й от Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета ([1]), и по- специално член 30й от нея,

като има предвид, че:

(1) С член 30й, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО на държавите членки се предоставя възможността едностранно да разширяват от 2027 г. прилагането на системата за търговия с емисии на ЕС (СТЕ на ЕС) за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори, и върху сектори, които не са изброени в приложение III към Директива 2003/87/ЕО.

(2) Когато се възползват от тази възможност, държавите членки трябва да вземат предвид по-специално последиците за вътрешния пазар, възможното с нарушаване на конкуренцията, екологосъобразността на системата за търговия с емисии и надеждността на планираната система за мониторинг и докладване.

(3) На 10 юни 2024 г. Нидерландия уведоми за искане за разширяване на прилагането на системата за търговия с емисии за сградния сектор, автомобилния транспорт и допълнителните сектори върху списък от сектори, които още не са обхванати от приложение III към Директива 2003/87/ЕО или от глави II и III от нея.

(4) Нидерландските органи обясниха, че това едностранно разширяване би намалило административните разходи и би улеснило процесите на докладване и мониторинг за регулираните субекти и националния компетентен орган.

(5) Според становището на Комисията поисканото от Нидерландия разширяване на обхвата на СТЕ на ЕС върху дейности извън списъка, поместен в приложение III към Директива 2003/87/ЕО, би донесло ползи за околната среда, а също би подпомогнало за постигането на административно опростяване за доставчиците на горива, действащи като регулирани субекти в Нидерландия.

(6) Въз основа на преразглеждането на данните за емисиите на парникови газове за 2016, 2017 и 2018 г., проведено през 2020 г., в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), средното общо количество на емисиите, съответстващо на секторите, за които Нидерландия е уведомила в контекста на това искане за едностранно разширяване, възлиза на 5 908 224 $MtCO_2$. Това количество ще се използва като основа за изчисляване на бъдещото количество допълнителни квоти, които ще бъдат издадени от 2027 г. нататък.

(7) Комисията направи оценка на методиките за докладване и мониторинг, планирани от Нидерландия, и стигна до заключението, че те са надеждни и в съответствие с изискванията на член 30й от Директива 2003/87/ЕО.

(8) Действащата в Нидерландия акцизна система, по-специално инфраструктурата за разпределяне, не позволява на регулираните субекти да разграничават крайното потребление на горива по отношение на това дали то става в сектори, вече обхванати от приложение III към Директива 2003/87/ЕО, от една страна, или в сектори, засегнати от настоящото разширяване на обхвата, от друга страна. За да се подобри разходоефективността на мониторинга, докладването и проверката на емисиите и да се намали административната тежест, свързана с докладването с оглед на коефициента за обхват, в годишните доклади за емисиите и в мониторинговите планове, от регулираните субекти не следва да се изисква да разграничават при докладването между емисиите в секторите, засегнати от разширяването на обхвата, и емисиите в секторите, вече обхванати от приложение III към Директива 2003/87/ЕО.

([1]) ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

(9) За да се спази редовният годишен цикъл за мониторинг, докладване и проверка на емисиите в новата система за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителни сектори, е целесъобразно регулираните субекти да докладват проверените емисии за разширения обхват, считано от 1 януари 2025 г., в съответствие с член 30е, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Обхват на одобрението на едностранното разширяване

Разширяването в Нидерландия на дейността, посочена в приложение III към Директива 2003/87/ЕО, върху секторите, изброени в приложението към настоящото решение, се одобрява при спазване на условията, изброени в член 3.

Член 2

Разрешение за издаването на допълнителни квоти

През 2027 г. се издават допълнителни квоти въз основа на средното количество общи емисии от 5 908 224 $MtCO_2$, докладвани от Нидерландия за секторите, изброени в приложението към настоящото решение, за 2016, 2017 и 2018 г., в съответствие с правилата, определени в член 30в, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО.

Член 3

Задължения за мониторинг и докладване

Нидерландия гарантира, че всеки регулиран субект извършва мониторинг и в съответствие с условията, определени в член 30е, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, докладва, за всяка календарна година, на компетентния орган емисиите, отделени след 1 януари 2025 г., които съответстват на количествата горива, освободени за потребление в секторите, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 4

Влизане в сила и прилагане

Настоящото решение влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 24 септември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на допълнителните сектори, обхванати от СТЕ на ЕС в Нидерландия в съответствие с член 30й от Директива 2003/87/ЕО

Код на МКИК	Сектор	Съдържание
1 A 3 б (подгрупа)	Автомобилен транспорт	Емисии от изгарянето на горива в селскостопански превозни средства при движение по пътища с настилка
1 A 3 в	Железопътен транспорт	Емисии от железопътния транспорт, използван както по товарни, така и по пътнически маршрути
1 A 3 г (подгрупа)	Воден транспорт	Емисии от горива, използвани за задвижване на плавателни съдове във вътрешни води, включително плавателни съдове на въздушна възглавница и подводни криле, с изключение на риболовни кораби
1 A 3 д	Други видове транспорт	Емисии от всички останали транспортни дейности, включително транспорт по тръбопроводи, наземни дейности на летища и в пристанища и дейности извън пътната мрежа, които не се докладват по друг начин по код 1 A 4 в „Селско стопанство“ или код 1 A 2 „Производствени промишлени сектори и строителство“
1 A 4 в i (подгрупа)	Стационарно изгаряне в рамките на селското стопанство/горското стопанство/риболова	Емисии от горива, изгаряни в помпи, инсталации за сушене на зърно и други видове изгаряне в селското стопанство, горското стопанство или стационарно изгаряне в рибната промишленост, с изключение на стационарното изгаряне в градинарски оранжерии
1 A 4 в ii	Изгаряне за задвижване на превозни средства с повишена проходимост и други машини	Емисии от горива, изгаряни в тягови земеделски и горски превозни средства
1 A 5 (подгрупа)	Не е посочен	Горивни емисии от горива, използвани за военни цели, с изключение на горивата, използвани в рамките на двустранни или многостранни операции и сътрудничество, и с изключение на горивата, използвани в рамките на национални операции