BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2021/624

av den 12 april 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den blandade kommitté som inrättats genom konventionen mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen, Republiken Österrike, Republiken Finland, Republiken Island, Konungariket Norge, Konungariket Sverige och Schweiziska edsförbundet om ett gemensamt transiteringsförfarande beträffande ändringar av bilagorna I och III till den konventionen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Konventionen mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen, Republiken Österrike, Republiken Finland, Republiken Island, Konungariket Norge, Konungariket Sverige och Schweiziska edsförbundet om ett gemensamt transiteringsförfarande ([1]) (*konventionen*) ingicks den 20 maj 1987 och trädde i kraft den 1 januari 1988.

(2) Enligt artikel 15.3 a i konventionen ska den blandade kommitté som inrättats genom konventionen genom beslut anta ändringar av bilagorna till konventionen.

(3) I början av 2021 ska blandade kommittén anta ett beslut om ändringarna av bilagorna I och III till konventionen.

(4) Artikel 311 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ([2]) (*genomförandeförordningen*) om överföring av uppbörden av tullskuld, har ändrats genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1394 ([3]). Därför bör artikel 50 i bilaga I till konventionen, som speglar artikel 311 i genomförandeförordningen, ändras i enlighet med detta.

(5) Bilaga 72–04 till genomförandeförordningen, om kontinuitetsplanen för unionstransitering, har ändrats genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/893 ([4]). Giltighetstiden för de pappersbaserade intygen om samlad garanti och intygen om befrielse från ställande av garanti förlängdes för att möjliggöra mer flexibilitet i samband med kontinuitetsplanen för transitering och minska formaliteterna och kostnaderna för tullmyndigheterna. Artikel 79 i bilaga I till konventionen och punkt 19.3 i kapitel III i tillägg II till bilaga I till konventionen, som speglar punkt 19.3 i kapitel III i del I i bilaga 72–04 till genomförandeförordningen, bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EGT L 226, 13.8.1987, s. 2.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1394 av den 10 september 2019 om ändring och rättelse av genomförandeförordning (EU) 2015/2447 vad gäller vissa regler om övervakning för övergång till fri omsättning och utförsel från unionens tullområde (EUT L 234, 11.9.2019, s. 1).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/893 av den 29 juni 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/2447 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 206, 30.6.2020, s. 8).

(6) När unionens tullkodex upphör att vara tillämplig på och i Förenade kungariket, med undantag för Nordirland, kommer Förenade kungariket att ansluta sig till konventionen som en separat fördragsslutande part ([5]), och protokollet om Irland/Nordirland som utgör en integrerad del av avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen ([6]) kommer att tillämpas. Konventionen innehåller hänvisningar till namnen på Europeiska unionens medlemsstater, de länder som omfattas av gemensam transitering och de respektive landskoderna. Det är därför nödvändigt att ändra bilaga III till konventionen för att ange att Förenade kungariket är ett land som omfattas av gemensam transitering och att unionens tullkodex, särskilt i fråga om bestämmelserna rörande garantier, är tillämplig i Nordirland.

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i blandade kommittén när det gäller ändringar av bilagorna I och III till konventionen, eftersom ändringen kommer att vara bindande för unionen.

(8) Unionens ståndpunkt i blandade kommittén bör därför baseras på utkastet till beslut av blandade kommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i blandade kommittén under antingen det 33:e mötet eller ett efterföljande möte, eller genom skriftligt förfarande, beträffande ändringarna av bilagorna I och III till konventionen, ska baseras på utkastet till beslut av blandade kommittén ([7]).

Unionens företrädare i blandade kommittén får godkänna mindre tekniska ändringar av utkastet till beslut av blandade kommittén utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 12 april 2021.

På rådets vägnar
A.P. ZACARIAS
Ordförande

([5]) Beslut nr 1/2018 av den blandade EU–CTC-kommittén av den 4 december 2018 beträffande en inbjudan till Förenade kungariket att ansluta sig till konventionen av den 20 maj 1987 om ett gemensamt transiteringsförfarande [2018/1987] (EUT L 317, 14.12.2018, s. 47).

([6]) EUT L 29, 31.1.2020, s. 7.

([7]) Se dokument ST 6126/21 påhttp://register.consilium.europa.eu.