Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.9998 — Sumitomo/Tech Mahindra/JV)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2020/C 412/14)

1. Στις 19 Νοεμβρίου 2020, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Sumitomo Corporation («Sumitomo», Ιαπωνία),

— Tech Mahindra Limited («Tech Mahindra», Ινδία),

— SCTM Engineering Corporation («επιχείρηση-στόχος», Ιαπωνία), νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση που ελέγχεται από κοινού από τη Sumitomo Corporation και την Tech Mahindra.

Η Sumitomo και η Tech Mahindra αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο της επιχείρησης-στόχου.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών σε νεοσυσταθείσα εταιρεία που αποτελεί κοινή επιχείρηση.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Sumitomo: εμπορική και επενδυτική εταιρεία, που παρέχει φάσμα υπηρεσιών και προϊόντων σε τομείς όπως η εμπορία μεταλλικών προϊόντων, τα συστήματα μεταφορών και κατασκευών, το περιβάλλον και οι υποδομές, τα μέσα ενημέρωσης, τα προϊόντα δικτύου και τα προϊόντα που συνδέονται με τον τρόπο ζωής, οι ορυκτοί πόροι, η ενέργεια, τα χημικά και τα ηλεκτρονικά προϊόντα,

— Tech Mahindra: παγκόσμιας εμβέλειας εταιρεία τεχνολογίας, η οποία παρέχει υπηρεσίες τεχνολογίας πληροφοριών και εξωτερικής ανάθεσης επιχειρηματικών διαδικασιών σε πελάτες από ευρύ φάσμα κλάδων, συμπεριλαμβανομένων των τηλεπικοινωνιών, των μέσων ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, της μεταποίησης, των τραπεζικών και χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, των βιοεπιστημών, του λιανικού εμπορίου και των καταναλωτικών αγαθών, καθώς και του πετρελαίου και του φυσικού αερίου,

— επιχείρηση-στόχος: θα παρέχει υπηρεσίες μηχανικού στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, μηχανική προϊόντων αυτοκίνησης, προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS), αυτόνομη οδήγηση, τεχνολογία όχημα-προς-οτιδήποτε («V2X») και τεχνολογία ασύρματων επικοινωνιών 5G, καθώς και συνδεδεμένες και ψηφιακές υπηρεσίες στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.9998 — Sumitomo/Tech Mahindra/JV

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).
([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË