VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/2376

z 15. decembra 2017,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2015/348, pokiaľ ide o súlad revidovaných cieľov v kľúčovej výkonnostnej oblasti nákladovej efektívnosti zahrnutých v národných plánoch alebo plánoch funkčných blokov vzdušného priestoru, ktoré predložili Malta, Bulharsko a Poľsko

[oznámené pod číslom C(2017) 8433]

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) ([1]), a najmä na jeho článok 11 ods. 3 písm. c),

so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií ([2]), a najmä na jeho článok 14 ods. 2,

keďže:

(1) V súlade s nariadením (ES) č. 549/2004 majú členské štáty prijať národné plány alebo plány funkčných blokov vzdušného priestoru (ďalej len „FAB“) vrátane záväzných národných cieľov alebo cieľov na úrovni funkčných blokov vzdušného priestoru, pričom sa zabezpečí súlad s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu. V nariadení (ES) č. 549/2004 sa takisto stanovuje, že Komisia má posúdiť súlad týchto cieľov na základe kritérií posudzovania uvedených v článku 11 ods. 6 písm. d) uvedeného nariadenia. Podrobné pravidlá v tejto súvislosti sú stanovené vo vykonávacom nariadení (EÚ) č. 390/2013.

(2) Po posúdení výkonnostných plánov Komisia prijala vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2015/348 ([3]), ktorým okrem iného stanovila, že ciele v kľúčovej výkonnostnej oblasti nákladovej efektívnosti obsiahnuté vo výkonnostných plánoch, ktoré predložili Malta, Bulharsko a Poľsko, boli v súlade s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu na druhé referenčné obdobie (2015 – 2019).

(3) Komisia následne prijala vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2017/1985 ([4]), ktorým uvedeným členským štátom na ich žiadosť umožnila, aby v súlade s článkom 17 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 390/2013 zrevidovali svoje ciele v kľúčovej výkonnostnej oblasti nákladovej efektívnosti na roky 2017, 2018 a 2019.

(4) Na základe tejto možnosti Malta, Bulharsko aj Poľsko uvedené ciele zrevidovali a zmenili svoje výkonnostné plány a predložili ich Komisii so žiadosťou, aby bolo možné vykonať revíziu v roku 2016.

(5) Komisia posúdila uvedené zmenené plány, a najmä revidované ciele, v súlade s článkom 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 390/2013. Súlad s cieľmi v kľúčovej výkonnostnej oblasti nákladovej efektívnosti, vyjadrenými v traťových stanovených jednotkových nákladoch, s cieľmi pre celú Úniu sa posudzoval v súlade so zásadami stanovenými v bode 5 v spojení s bodom 1 prílohy IV k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013 s prihliadnutím najmä na trend traťových stanovených jednotkových nákladov počas druhého referenčného obdobia, pokiaľ ide o cielené priemerné zníženie o 3,3 % ročne, a počas celkového trvania prvého a druhého referenčného obdobia (2012 – 2019), pokiaľ ide o cielené priemerné zníženie o 1,7 % ročne, ako aj na úroveň traťových stanovených jednotkových nákladov v porovnaní s členskými štátmi, ktoré majú podobné prevádzkové a hospodárske prostredie.

([1]) Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013, s. 1.
([3]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/348 z 2. marca 2015 o súlade niektorých cieľov zahrnutých do národných plánov alebo plánov funkčných blokov vzdušného priestoru predložených podľa nariadenia Európskeho parlamentu Rady (ES) č. 549/2004 s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu na druhé referenčné obdobie (Ú. v. EÚ L 60, 4.3.2015, s. 55).
([4]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2017/1985 z 31. októbra 2017, ktorým sa v súlade s článkom 17 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 390/2013 povoľuje revízia cieľov v kľúčovej oblasti výkonnosti zameranej na nákladovú efektívnosť leteckých navigačných služieb Malty, Bulharska a Poľska na roky 2017, 2018 a 2019 (Ú. v. EÚ L 287, 4.11.2017, s. 28).

(6) Pokiaľ ide o Maltu, z posúdenia vyplynulo, že revidované ciele sú založené na plánovanom znížení jej traťových stanovených jednotkových nákladov počas druhého referenčného obdobia v priemere o 3 % ročne. Táto hodnota je len nepatrne nižšia ako cieľové zníženie priemerných traťových stanovených jednotkových nákladov pre celú Úniu počas uvedeného obdobia. Avšak v priebehu celkového trvania prvého a druhého referenčného obdobia sa plánované traťové stanovené jednotkové náklady znižujú rýchlejšie (– 4,6 %), ako je cieľ pre celú Úniu. Okrem toho revidovaný cieľ Malty na rok 2019 sa zakladá na plánovaných traťových stanovených jednotkových nákladoch, ktoré sú výrazne nižšie (40,4 %) než priemerné traťové stanovené jednotkové náklady členských štátov, ktoré majú podobné prevádzkové a hospodárske prostredie ako Malta. Komisia sa preto domnieva, že revidované ciele Malty na roky 2017, 2018 a 2019 sú v súlade s cieľmi pre celú Úniu v kľúčovej výkonnostnej oblasti nákladovej efektívnosti na druhé referenčné obdobie.

(7) Pokiaľ ide o Bulharsko, z posúdenia vyplynulo, že revidované ciele sú založené na plánovanom znížení jeho traťových stanovených jednotkových nákladov počas druhého referenčného obdobia v priemere o 1,1 % ročne. Táto hodnota je nižšia ako cieľové zníženie priemerných traťových stanovených jednotkových nákladov pre celú Úniu počas uvedeného obdobia. Avšak v priebehu celkového trvania prvého a druhého referenčného obdobia sa plánované traťové stanovené jednotkové náklady znižujú rýchlejšie (– 2,3 %), ako je cieľ pre celú Úniu. Okrem toho revidovaný cieľ Bulharska na rok 2019 sa zakladá na plánovaných traťových stanovených jednotkových nákladoch, ktoré sú nižšie (3,0 %) než priemerné traťové stanovené jednotkové náklady členských štátov, ktoré majú podobné prevádzkové a hospodárske prostredie ako Bulharsko. Komisia sa preto domnieva, že revidované ciele Bulharska na roky 2017, 2018 a 2019 sú v súlade s cieľmi pre celú Úniu v kľúčovej výkonnostnej oblasti nákladovej efektívnosti na druhé referenčné obdobie.

(8) Pokiaľ ide o Poľsko, z posúdenia vyplynulo, že revidované ciele sú založené na plánovanom znížení jeho traťových stanovených jednotkových nákladov počas druhého referenčného obdobia v priemere o 0,1 % ročne. Táto hodnota je nižšia ako cieľové zníženie priemerných traťových stanovených jednotkových nákladov pre celú Úniu počas uvedeného obdobia. V priebehu celkového trvania prvého a druhého referenčného obdobia sa plánované traťové stanovené jednotkové náklady zvýšili (v priemere + 1,4 % ročne). Revidovaný cieľ Poľska na rok 2019 sa však zakladá na plánovaných traťových stanovených jednotkových nákladoch, ktoré sú výrazne nižšie (14,9 %) než priemerné traťové stanovené jednotkové náklady členských štátov, ktoré majú podobné prevádzkové a hospodárske prostredie ako Poľsko. Vzhľadom na túto priaznivú úroveň traťových stanovených jednotkových nákladov a s prihliadnutím na osobitné okolnosti, ktorými sa vysvetľuje nepriaznivý trend traťových stanovených jednotkových nákladov, najmä prijímanie potrebných opatrení súvisiacich s bezpečnosťou, sa Komisia po zrelej úvahe domnieva, že revidované ciele Poľska na roky 2017, 2018 a 2019 sú v súlade s cieľmi pre celú Úniu v kľúčovej výkonnostnej oblasti nákladovej efektívnosti na druhé referenčné obdobie.

(9) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2015/348 by sa preto malo zmeniť tak, aby zohľadňovalo revidované ciele Bulharska, Malty a Poľska,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2015/348 sa nahrádza prílohou k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 15. decembra 2017

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

Výkonnostné ciele v kľúčových výkonnostných oblastiach bezpečnosti, životného prostredia, kapacity a nákladovej efektívnosti zahrnuté v národných plánoch alebo plánoch funkčných blokov vzdušného priestoru predložených podľa nariadenia (ES) č. 549/2004, ktoré vykazujú súlad s výkonnostnými cieľmi pre celú Úniu na druhé referenčné obdobie

KĽÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ BEZPEČNOSTI

Účinnosť riadenia bezpečnosti (EOSM) a uplatňovanie klasifikácie závažnosti na základe metodiky nástroja analýzy rizika (RAT)

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	Účinnosť riadenia bezpečnosti (EOSM)			Úroveň závažnosti pozemného ATM podľa metodiky RAT (%)						Úroveň závažnosti celkového ATM podľa metodiky RAT (%)					
		Na úrovni ŠTÁTU	Na úrovni POSKYTOVATEĽA LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB (ANSP)		2017			2019			2017			2019		
			SC	Ostatné MO	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S
Rakúsko Chorvátsko Česká republika Maďarsko Slovenská republika Slovinsko	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Írsko Spojené kráľovstvo	UK – IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Belgicko/Luxembursko Francúzsko Nemecko Holandsko *[Švajčiarsko]*	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Poľsko Litva	BALTIC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Cyprus Grécko Taliansko Malta	BLUEMED	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	Účinnosť riadenia bezpečnosti (EOSM)			Úroveň závažnosti pozemného ATM podľa metodiky RAT (%)						Úroveň závažnosti celkového ATM podľa metodiky RAT (%)					
		Na úrovni ŠTÁTU	Na úrovni POSKYTOVATEĽA LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB (ANSP)		2017			2019			2017			2019		
			SC	Ostatné MO	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S	SMI	RIs	ATM-S
Bulharsko Rumunsko	DANUBE	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Dánsko Švédsko	DK – SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Estónsko Fínsko Lotyšsko *[Nórsko]*	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Portugalsko Španielsko	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100

Skratky:

„SC“: Cieľ riadenia „kultúra bezpečnosti“ uvedený v bode 1.1 písm. a) oddielu 2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013

„Ostatné MO“: Ciele riadenia iné než „kultúra bezpečnosti“ uvedené v bode 1.1 písm. a) oddielu 2 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 390/2013

„RIs“: Preniknutia na vzletovú a pristávaciu dráhu

„SMI“: Porušenia minimálnych rozstupov

„ATM-S“: Udalosti charakteristické pre ATM

KĽÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Horizontálna efektívnosť skutočnej trajektórie pri traťových letoch

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA (%)
		2019
Rakúsko Chorvátsko Česká republika Maďarsko Slovenská republika Slovinsko	FAB CE	1,81
Írsko Spojené kráľovstvo	UK – IR	2,99

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA (%)
		2019
Belgicko/Luxembursko	FAB EC	2,96
Francúzsko		
Nemecko		
Holandsko		
[Švajčiarsko]		
Poľsko	BALTIC	1,36
Litva		
Cyprus	BLUEMED	2,45
Grécko		
Taliansko		
Malta		
Bulharsko	DANUBE	1,37
Rumunsko		
Dánsko	DK – SE	1,19
Švédsko		
Estónsko	NEFAB	1,22
Fínsko		
Lotyšsko		
[Nórsko]		
Portugalsko	SW	3,28
Španielsko		

KĽÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ KAPACITY

Meškanie manažmentu toku letovej prevádzky na trati (ATFM) v minútach/let

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI KAPACITY NA TRATI				
		2015	2016	2017	2018	2019
Írsko	UK – IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Spojené kráľovstvo						
Poľsko	BALTIC	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Litva						

ČLENSKÝ ŠTÁT	FAB	CIEĽ FAB V OBLASTI KAPACITY NA TRATI				
		2015	2016	2017	2018	2019
Dánsko	DK – SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Švédsko						
Estónsko	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Fínsko						
Lotyšsko						
[Nórsko]						

KĽÚČOVÁ VÝKONNOSTNÁ OBLASŤ NÁKLADOVEJ EFEKTÍVNOSTI

Vysvetlivky:

Označenie	Položka	Jednotky
A)	Celkové náklady stanovené na trati	(v nominálnych hodnotách a v národnej mene)
B)	Miera inflácie	(%)
C)	Index inflácie	(100 = 2009)
D)	Celkové náklady stanovené na trati	(v reálnych cenách z roku 2009 a v národnej mene)
E)	Celkové jednotky služieb na trati	(TSUs)
F)	Stanovené jednotkové náklady (DUC) na trati	(v reálnych cenách z roku 2009 a v národnej mene)

FAB BALTIC

Zóna spoplatňovania: Litva – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
F)	**42,07**	**39,76**	**38,93**	**38,28**	**37,20**

Zóna spoplatňovania: Poľsko – mena: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %

	2015	2016	2017	2018	2019
C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1
D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
F)	**130,30**	**127,39**	**168,77**	**167,76**	**150,23**

FAB BLUEMED

Zóna spoplatňovania: Cyprus – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
F)	**33,46**	**32,74**	**32,86**	**32,54**	**32,16**

Zóna spoplatňovania: Grécko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
F)	**32,36**	**32,10**	**31,93**	**31,24**	**31,51**

Zóna spoplatňovania: Malta – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
F)	**26,02**	**26,97**	**20,29**	**19,75**	**19,17**

FAB DANUBE

Zóna spoplatňovania: Bulharsko – mena: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
F)	**57,67**	**57,82**	**59,68**	**58,44**	**56,68**

Zóna spoplatňovania: Rumunsko – mena: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
F)	**135,55**	**130,90**	**126,73**	**123,24**	**119,51**

FAB DÁNSKO – ŠVÉDSKO

Zóna spoplatňovania: Dánsko – mena: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
F)	**419,36**	**404,30**	**397,32**	**390,99**	**378,44**

Zóna spoplatňovania: Švédsko – mena: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
F)	**565,00**	**550,41**	**531,89**	**513,50**	**495,80**

FAB CE

Zóna spoplatňovania: Chorvátsko – mena: HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
F)	**347,94**	**349,41**	**341,42**	**321,34**	**297,40**

Zóna spoplatňovania: Česká republika – mena: CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
F)	**1 063,88**	**1 029,69**	**991,89**	**952,49**	**892,19**

Zóna spoplatňovania: Maďarsko – mena: HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
F)	**9 599,36**	**10 024,60**	**9 702,02**	**9 508,35**	**9 293,46**

Zóna spoplatňovania: Slovinsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
F)	**59,56**	**58,08**	**56,55**	**54,65**	**52,90**

NEFAB

Zóna spoplatňovania: Estónsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
F)	**24,19**	**24,30**	**24,00**	**23,48**	**22,92**

Zóna spoplatňovania: Fínsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
F)	**49,67**	**48,25**	**46,97**	**45,43**	**43,74**

Zóna spoplatňovania: Lotyšsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
F)	**25,79**	**25,00**	**24,67**	**24,25**	**23,88**

FAB SW

Zóna spoplatňovania: Portugalsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
F)	**32,55**	**33,64**	**34,08**	**34,22**	**34,38**

ŠPANIELSKO

Zóna spoplatňovania: Španielsko (kontinentálna časť) – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
F)	**63,20**	**62,40**	**61,21**	**60,19**	**59,06**

Zóna spoplatňovania: Španielsko (Kanárske ostrovy) – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
F)	**58,21**	**57,93**	**57,37**	**56,28**	**55,38**

FAB UK-IR

Zóna spoplatňovania: Írsko – mena: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
F)	**28,45**	**28,56**	**28,69**	**28,56**	**27,87**

Zóna spoplatňovania: Spojené kráľovstvo – mena: GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
F)	**56,68**	**54,66**	**53,06**	**50,62**	**48,13**“