DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/2376 A COMISIEI

din 15 decembrie 2017

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2015/348 a Comisiei în ceea ce privește coerența obiectivelor revizuite în domeniul de performanță-cheie al rentabilității, incluse în planurile naționale revizuite sau în planurile revizuite ale blocurilor funcționale de spațiu aerian prezentate de Malta, de Bulgaria și de Polonia

[notificată cu numărul C(2017) 8433]

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european (regulamentul-cadru) ([1]), în special articolul 11 alineatul (3) litera (c),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei din 3 mai 2013 de instituire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea ([2]), în special articolul 14 alineatul (2),

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004, statele membre trebuie să adopte planuri naționale sau planuri ale blocurilor funcționale de spațiu aerian (denumite în continuare „FAB”), incluzând obiective naționale obligatorii sau obiective la nivelul FAB-urilor, care să asigure coerența cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii. Regulamentul (CE) nr. 549/2004 prevede, totodată, obligația Comisiei de a evalua coerența obiectivelor respective pe baza criteriilor de evaluare menționate la articolul 11 alineatul (6) litera (d) din regulamentul respectiv. Norme detaliate în acest sens au fost prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013.

(2) În urma evaluării planurilor de performanță, Comisia a adoptat Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/348 ([3]), care stabilea, printre altele, că obiectivele din domeniul de performanță-cheie al rentabilității incluse în planurile de performanță prezentate de Malta, de Bulgaria și de Polonia erau în concordanță cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință (2015-2019).

(3) Comisia a adoptat ulterior Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1985 a Comisiei ([4]), care permitea statelor membre respective, la cererea acestora, să își revizuiască obiectivele din domeniul de performanță-cheie al rentabilității pentru anii 2017, 2018 și 2019, în conformitate cu articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013.

(4) Pe baza acestei decizii, Malta, Bulgaria și Polonia și-au revizuit fiecare obiectivele respective și și-au modificat planurile de performanță în consecință, prezentându-le Comisiei împreună cu solicitarea de a permite revizuirea în 2016.

(5) Comisia a evaluat planurile modificate respective, în special obiectivele revizuite, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013. Coerența obiectivelor din domeniul de performanță-cheie al rentabilității, exprimate în costuri unitare determinate pentru serviciile de rută, cu obiectivele de la nivelul Uniunii a fost evaluată în conformitate cu principiile prevăzute la punctul 5 coroborat cu punctul 1 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, ținându-se seama în special de evoluția costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută pe parcursul celei de a doua perioade de referință, în raport cu reducerea de 3,3 % în medie pe an avută în vedere, și pe parcursul perioadei combinate a primei și a celei de a doua perioade de referință (2012-2019), în raport cu reducerea de 1,7 % în medie pe an avută în vedere, precum și de nivelul costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută în comparație cu statele membre care au un mediu economic și operațional similar.

([1]) JO L 96, 31.3.2004, p. 1.
([2]) JO L 128, 9.5.2013, p. 1.
([3]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/348 a Comisiei din 2 martie 2015 privind coerența anumitor obiective incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian, prezentate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de-a doua perioadă de referință (JO L 60, 4.3.2015, p. 55).
([4]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1985 a Comisiei din 31 octombrie 2017 de permitere a revizuirii obiectivelor Maltei, Bulgariei și Poloniei în domeniul de performanță-cheie al rentabilității pentru anii 2017, 2018 și 2019 pentru serviciile de navigație aeriană, în conformitate cu articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 (JO L 287, 4.11.2017, p. 28).

(6) În ceea ce privește Malta, evaluarea a arătat că obiectivele revizuite se bazează pe o reducere planificată de 3 % în medie pe an a costurilor sale unitare determinate pentru serviciile de rută, pe parcursul celei de a doua perioade de referință. Aceasta se situează ușor sub reducerea avută în vedere a costurilor unitare medii determinate pentru serviciile de rută la nivelul Uniunii pe parcursul perioadei respective. Cu toate acestea, pe parcursul perioadei combinate a primei și a celei de a doua perioade de referință, costurile unitare determinate planificate pentru serviciile de rută scad într-un ritm mai ridicat (– 4,6 %) decât obiectivul la nivelul Uniunii. Mai mult, obiectivul revizuit al Maltei pentru 2019 se bazează pe costuri unitare determinate planificate pentru serviciile de rută care sunt semnificativ mai scăzute (40,4 %) decât costurile unitare medii determinate pentru serviciile de rută ale statelor membre care au un mediu economic și operațional similar cu cel al Maltei. Prin urmare, Comisia consideră că obiectivele revizuite ale Maltei pentru anii 2017, 2018 și 2019 sunt coerente cu obiectivele la nivelul Uniunii în domeniul de performanță-cheie al rentabilității pentru a doua perioadă de referință.

(7) În ceea ce privește Bulgaria, evaluarea a arătat că obiectivele revizuite se bazează pe o reducere planificată de 1,1 % în medie pe an a costurilor sale unitare determinate pentru serviciile de rută, pe parcursul celei de a doua perioade de referință. Aceasta se situează sub reducerea avută în vedere a costurilor unitare medii determinate pentru serviciile de rută la nivelul Uniunii pe parcursul perioadei respective. Cu toate acestea, pe parcursul perioadei combinate a primei și a celei de a doua perioade de referință, costurile unitare determinate planificate pentru serviciile de rută scad într-un ritm mai ridicat (– 2,3 %) decât obiectivul la nivelul Uniunii. Mai mult, obiectivul revizuit al Bulgariei pentru 2019 se bazează pe costuri unitare determinate planificate pentru serviciile de rută care sunt mai scăzute (3,0 %) decât costurile unitare medii determinate pentru serviciile de rută ale statelor membre care au un mediu economic și operațional similar cu cel al Bulgariei. Prin urmare, Comisia consideră că obiectivele revizuite ale Bulgariei pentru anii 2017, 2018 și 2019 sunt coerente cu obiectivele la nivelul Uniunii în domeniul de performanță-cheie al rentabilității pentru a doua perioadă de referință.

(8) În ceea ce privește Polonia, evaluarea a arătat că obiectivele revizuite se bazează pe o reducere planificată de 0,1 % în medie pe an a costurilor sale unitare determinate pentru serviciile de rută, pe parcursul celei de a doua perioade de referință. Aceasta se situează sub reducerea avută în vedere a costurilor unitare medii determinate pentru serviciile de rută la nivelul Uniunii pe parcursul perioadei respective. Pe parcursul perioadei combinate a primei și a celei de a doua perioade de referință, costurile unitare determinate planificate pentru serviciile de rută cresc (+ 1,4 % pe an în medie). Cu toate acestea, obiectivul revizuit al Poloniei pentru 2019 se bazează pe costuri unitare determinate planificate pentru serviciile de rută care sunt semnificativ mai scăzute (14,9 %) decât costurile unitare medii determinate pentru serviciile de rută ale statelor membre care au un mediu economic și operațional similar cu cel al Poloniei. Având în vedere acest nivel favorabil al costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută și ținând seama de circumstanțele specifice care explică tendința nefavorabilă a costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută, în special luarea unor măsuri necesare legate de siguranță, Comisia consideră că, în ansamblu, obiectivele revizuite ale Poloniei pentru anii 2017, 2018 și 2019 sunt coerente cu obiectivele la nivelul Uniunii în domeniul de performanță-cheie al rentabilității pentru a doua perioadă de referință.

(9) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/348 ar trebui modificată pentru a ține seama de obiectivele revizuite ale Bulgariei, Maltei și Poloniei,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/348 se înlocuiește cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 15 decembrie 2017.

Pentru Comisie
Violeta BULC
Membru al Comisiei

ANEXĂ

„ANEXĂ

Obiectivele de performanță în domeniile de performanță-cheie ale siguranței, mediului, capacității și rentabilității, incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian prezentate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004, care sunt considerate a fi coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL SIGURANȚEI

Eficacitatea managementului siguranței (EOSM) și aplicarea clasificării în funcție de gravitate bazate pe metodologia instrumentului de analiză a riscurilor (RAT)

STAT MEMBRU	FAB	EOSM			ATM la nivelul solului % (RAT)						ATM la nivel global % (RAT)					
		STAT Nivel	ANSP Nivel		2017			2019			2017			2019		
			SC	Alte OM	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Austria Croația Republica Cehă Ungaria Republica Slovacă Slovenia	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Irlanda Regatul Unit	UK - IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Belgia/Lux Franța Germania Țările de Jos *[Elveția]*	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Polonia Lituania	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Cipru Grecia Italia Malta	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100

STAT MEMBRU	FAB	EOSM			ATM la nivelul solului % (RAT)						ATM la nivel global % (RAT)					
		STAT Nivel	ANSP Nivel		2017			2019			2017			2019		
			SC	Alte OM	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Bulgaria România	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Danemarca Suedia	DK - SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Estonia Finlanda Letonia *[Norvegia]*	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Portugalia Spania	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100

Abrevieri:

«SC»: Obiectivul de management «cultura siguranței» (*safety culture*), astfel cum este menționat la punctul 1.1 litera (a) din secțiunea 2 a anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013

«alte OM»: Alte obiective de management decât «cultura siguranței», astfel cum sunt enumerate la punctul 1.1 litera (a) din secțiunea 2 a anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013

«RI»: Pătrunderi neautorizate pe pistă (*runway incursions*)

«SMI»: Nerespectarea distanțelor minime de separare (*separation minima infringements*)

«ATM-S»: Evenimente specifice ATM (*ATM-specific occurrences*)

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL MEDIULUI

Eficiența zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei efective

STAT MEMBRU	FAB	OBIECTIVUL DE MEDIU AL FAB (%)
		2019
Austria Croația Republica Cehă Ungaria Republica Slovacă Slovenia	FAB CE	1,81
Irlanda Regatul Unit	UK - IR	2,99

STAT MEMBRU	FAB	OBIECTIVUL DE MEDIU AL FAB (%)
		2019
Belgia/Lux	FAB EC	2,96
Franța		
Germania		
Țările de Jos		
[Elveția]		
Polonia	Baltic	1,36
Lituania		
Cipru	Blue Med	2,45
Grecia		
Italia		
Malta		
Bulgaria	Danube	1,37
România		
Danemarca	DK - SE	1,19
Suedia		
Estonia	NEFAB	1,22
Finlanda		
Letonia		
[Norvegia]		
Portugalia	SW	3,28
Spania		

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL CAPACITĂȚII

Întârziere în managementul fluxului de trafic aerian (ATFM) pe rută, în min./zbor

STAT MEMBRU	FAB	OBIECTIV FAB DE CAPACITATE PE RUTĂ				
		2015	2016	2017	2018	2019
Irlanda	UK - IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Regatul Unit						
Polonia	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Lituania						

STAT MEMBRU	FAB	OBIECTIV FAB DE CAPACITATE PE RUTĂ				
		2015	2016	2017	2018	2019
Danemarca	DK - SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Suedia						
Estonia	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Finlanda						
Letonia						
[Norvegia]						

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL RENTABILITĂȚII

Legendă:

Cheie	Articol	Unități
(A)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în termeni nominali și în moneda națională)
(B)	Rata inflației	(%)
(C)	Indicele inflației	(100 = 2009)
(D)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)
(E)	Totalul unităților de servicii de rută	(TSU)
(F)	Costul unitar determinat (DUC) pentru serviciile de rută	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)

BALTIC FAB

Zonă tarifară: Lituania – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	**42,07**	**39,76**	**38,93**	**38,28**	**37,20**

Zonă tarifară: Polonia – Monedă: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	**130,30**	**127,39**	**168,77**	**167,76**	**150,23**

BLUE MED FAB

Zonă tarifară: Cipru – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	**33,46**	**32,74**	**32,86**	**32,54**	**32,16**

Zonă tarifară: Grecia – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	**32,36**	**32,10**	**31,93**	**31,24**	**31,51**

Zonă tarifară: Malta – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	**26,02**	**26,97**	**20,29**	**19,75**	**19,17**

DANUBE FAB

Zonă tarifară: Bulgaria – Monedă: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	**57,67**	**57,82**	**59,68**	**58,44**	**56,68**

Zonă tarifară: România – Monedă: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
(F)	**135,55**	**130,90**	**126,73**	**123,24**	**119,51**

DENMARK-SWEDEN FAB

Zonă tarifară: Danemarca – Monedă: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	**419,36**	**404,30**	**397,32**	**390,99**	**378,44**

Zonă tarifară: Suedia – Monedă: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	**565,00**	**550,41**	**531,89**	**513,50**	**495,80**

FAB CE

Zonă tarifară: Croația – Monedă: HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	**347,94**	**349,41**	**341,42**	**321,34**	**297,40**

Zonă tarifară: Republica Cehă – Monedă: CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	**1 063,88**	**1 029,69**	**991,89**	**952,49**	**892,19**

Zonă tarifară: Ungaria – Monedă: HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	**9 599,36**	**10 024,60**	**9 702,02**	**9 508,35**	**9 293,46**

Zonă tarifară: Slovenia – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	**59,56**	**58,08**	**56,55**	**54,65**	**52,90**

NEFAB

Zonă tarifară: Estonia – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(F)	**24,19**	**24,30**	**24,00**	**23,48**	**22,92**

Zonă tarifară: Finlanda – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(F)	**49,67**	**48,25**	**46,97**	**45,43**	**43,74**

Zonă tarifară: Lituania – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(F)	**25,79**	**25,00**	**24,67**	**24,25**	**23,88**

SW FAB

Zonă tarifară: Portugalia – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
(F)	**32,55**	**33,64**	**34,08**	**34,22**	**34,38**

SPANIA

Zonă tarifară: Spania continentală – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	**63,20**	**62,40**	**61,21**	**60,19**	**59,06**

Zonă tarifară: Spania Insulele Canare – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	**58,21**	**57,93**	**57,37**	**56,28**	**55,38**

UK-IR FAB

Zonă tarifară: Irlanda – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	**28,45**	**28,56**	**28,69**	**28,56**	**27,87**

Zonă tarifară: Regatul Unit – Monedă: GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	**56,68**	**54,66**	**53,06**	**50,62**	**48,13**”