KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2017/2376

(2017. gada 15. decembris),

ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/348 groza attiecībā uz pārskatīto mērķu konsekvenci galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", kas iekļauti valsts vai funkcionālajos gaisa telpas bloku plānos, ko iesniedza Malta, Bulgārija un Polija

(izziņots ar dokumenta numuru C(2017) 8433)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 10. marta Regulu (EK) Nr. 549/2004, ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Komisijas 2013. gada 3. maija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 390/2013, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu ([2]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 dalībvalstīm ir jāpieņem valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) plāni, kas ietver saistošus valsts mērķus vai *FAB* līmeņa mērķus, nodrošinot atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Regula (EK) Nr. 549/2004 paredz arī to, ka Komisijai ir jānovērtē minēto mērķu atbilstība, pamatojoties uz vērtēšanas kritērijiem, kas norādīti minētās regulas 11. panta 6. punkta d) apakšpunktā. Sīkāk izstrādāti attiecīgie noteikumi ir izklāstīti Īstenošanas regulā (ES) Nr. 390/2013.

(2) Izvērtējusi darbības uzlabošanas plānus, Komisija pieņēma Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/348 ([3]), kurā cita starpā konstatēja, ka galvenās darbības jomas "izmaksu efektivitāte" mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plānos, ko iesniedza Malta, Bulgārija un Polija, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam (2015–2019).

(3) Pēc tam Komisija pieņēma Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/1985 ([4]), atļaujot šīm dalībvalstīm pēc to pieprasījuma pārskatīt mērķus galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" par 2017., 2018. un 2019. gadu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 17. panta 1. punktu.

(4) Pamatojoties uz minēto, Malta, Bulgārija un Polija katra pārskatīja šos mērķus un attiecīgi grozīja savu darbības uzlabošanas plānu un iesniedza to Komisijai ar lūgumu atļaut to pārskatīt 2016. gadā.

(5) Komisija ir izvērtējusi minēto dalībvalstu grozītos plānus un it īpaši pārskatītos mērķus saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 14. pantu. Galvenās darbības jomas "izmaksu efektivitāte" mērķu atbilstība Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izteikti maršruta aprēķinātajās vienības izmaksās, tika novērtēti saskaņā ar principiem, kas minēti Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 IV pielikuma 5. punktā saistībā ar 1. punktu, īpaši ņemot vērā maršruta aprēķināto vienības izmaksu tendenci otrajā pārskata periodā saistībā ar mērķi samazināt vidējās izmaksas par 3,3 % gadā un kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā (2012–2019) saistībā ar mērķi samazināt vidējās izmaksas par 1,7 % gadā, un maršruta aprēķināto vienības izmaksu līmeni, salīdzinot ar dalībvalstīm, kurās ir līdzīgi darbības un ekonomiskie apstākļi.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.
([2]) OV L 128, 9.5.2013., 1. lpp.
([3]) Komisijas 2015. gada 2. marta Īstenošanas lēmums (ES) 2015/348 par dažu mērķu, kas iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam (OV L 60, 4.3.2015., 55. lpp.).
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2017/1985 (2017. gada 31. oktobris), ar ko saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 17. panta 1. punktu atļauj pārskatīt galvenās darbības jomas "izmaksu efektivitāte" mērķus 2017., 2018. un 2019. gadam Maltas, Bulgārijas un Polijas aeronavigācijas pakalpojumiem (OV L 287, 4.11.2017., 28. lpp.).

(6) Maltas novērtējumā redzams, ka pārskatītie mērķi ir balstīti uz maršruta aprēķināto vienības izmaksu plānoto samazinājumu otrajā pārskata periodā par vidēji 3 % gadā. Tas ir nedaudz mazāk par vidējo Savienības mēroga maršruta aprēķināto vienības izmaksu samazinājuma mērķi minētajā periodā. Tomēr kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā plānotās maršruta aprēķinātās vienības izmaksas samazinās straujāk nekā Savienības mēroga mērķis (– 4,6 %). Bez tam Maltas 2019. gada pārskatītais mērķis ir balstīts uz plānotajām maršruta aprēķinātajām vienības izmaksām, kas ir ievērojami mazākas (40,4 %) nekā vidējās maršruta aprēķinātās vienības izmaksas dalībvalstīs, kurās darbības un ekonomiskie apstākļi ir līdzīgi Maltas apstākļiem. Tāpēc Komisija uzskata, ka Maltas 2017., 2018. un 2019. gada pārskatītie mērķi ir saderīgi ar Savienības mēroga mērķiem galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" par otro pārskata periodu.

(7) Bulgārijas novērtējumā redzams, ka pārskatītie mērķi ir balstīti uz maršruta aprēķināto vienības izmaksu plānoto samazinājumu otrajā pārskata periodā par vidēji 1,1 % gadā. Tas ir mazāk par vidējo Savienības mēroga maršruta aprēķināto vienības izmaksu samazinājuma mērķi minētajā periodā. Tomēr kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā plānotās maršruta aprēķinātās vienības izmaksas samazinās straujāk nekā Savienības mēroga mērķis (– 2,3 %). Bez tam Bulgārijas 2019. gada pārskatītais mērķis ir balstīts uz plānotajām maršruta aprēķinātajām vienības izmaksām, kas ir mazākas (3,0 %) nekā vidējās maršruta aprēķinātās vienības izmaksas dalībvalstīs, kurās darbības un ekonomiskie apstākļi ir līdzīgi Bulgārijas apstākļiem. Tāpēc Komisija uzskata, ka Bulgārijas 2017., 2018. un 2019. gada pārskatītie mērķi ir saderīgi ar Savienības mēroga mērķiem galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" par otro pārskata periodu.

(8) Polijas novērtējumā redzams, ka pārskatītie mērķi ir balstīti uz maršruta aprēķināto vienības izmaksu plānoto samazinājumu otrajā pārskata periodā par vidēji 0,1 % gadā. Tas ir mazāk par vidējo Savienības mēroga maršruta aprēķināto vienības izmaksu samazinājuma mērķi minētajā periodā. Kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā plānotās maršruta aprēķinātās vienības izmaksas palielinās (par vidēji + 1,4 % gadā). Tomēr Polijas 2019. gada pārskatītais mērķis ir balstīts uz plānotajām maršruta aprēķinātajām vienības izmaksām, kas ir ievērojami mazākas (14,9 %) nekā vidējās maršruta aprēķinātās vienības izmaksas dalībvalstīs, kurās darbības un ekonomiskie apstākļi ir līdzīgi Polijas apstākļiem. Ņemot vērā maršruta aprēķināto vienības izmaksu pozitīvo līmeni un īpašos apstākļus, kas izskaidro maršruta aprēķināto vienības izmaksu negatīvo tendenci, jo īpaši visus veiktos nepieciešamos pasākumus saistībā ar drošību, Komisija kopumā uzskata, ka Polijas 2017., 2018. un 2019. gada pārskatītie mērķi ir saderīgi ar galvenās darbības jomas "izmaksu efektivitāte" Savienības mēroga mērķiem par otro pārskata periodu.

(9) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2015/348 būtu jāgroza, lai ņemtu vērā Bulgārijas, Maltas un Polijas pārskatītos mērķus.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2015/348 pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikumu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2017. gada 15. decembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Galveno darbības jomu "drošība", "vide", "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas mērķi, kuri iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kas iesniegti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kuri atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte (*EOSM*) un nopietnības klasifikācijas piemērošana, pamatojoties uz riska analīzes instrumentu RAI) metodi

DALĪBVALSTS	FAB	EOSM			"ATM zeme" līmenis % (RAI)						"ATM vispārējais" līmenis % (RAI)					
		VALSTS Līmenis	ANSP Līmenis		2017			2019			2017			2019		
			SC	Citi MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Austrija	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Horvātija																
Čehijas Republika																
Ungārija																
Slovākija																
Slovēnija																
Īrija	UK - IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Apvienotā Karaliste																
Beļģija/Luksemburga	*FAB* EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Francija																
Vācija																
Nīderlande																
[Šveice]																
Polija	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Lietuva																
Kipra	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Grieķija																
Itālija																
Malta																

DALĪBVALSTS	FAB	EOSM			"ATM zeme" līmenis % (RAI)						"ATM vispārējais" līmenis % (RAI)					
		VALSTS Līmenis	ANSP Līmenis		2017			2019			2017			2019		
			SC	Citi MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Bulgārija Rumānija	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Dānija Zviedrija	DK - SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Igaunija Somija Latvija *[Norvēģija]*	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Portugāle Spānija	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100

Saīsinājumi

"SC": pārvaldības mērķis "drošības kultūra", kas minēts Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 I pielikuma 2. iedaļas 1.1. punkta a) apakšpunktā.

"Cits MO": pārvaldības mērķi, kas minēti Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 I pielikuma 2. iedaļas 1.1. punkta a) apakšpunktā, izņemot "drošības kultūra".

"RI": šķēršļi uz skrejceļa.

"SMI": minimālās distances neievērošana.

"ATM-S": ar ATM saistīti atgadījumi.

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

DALĪBVALSTS	FAB	VIDES *FAB* MĒRĶIS (%)
		2019
Austrija Horvātija Čehijas Republika Ungārija Slovākija Slovēnija	FAB CE	1,81
Īrija Apvienotā Karaliste	UK - IR	2,99

DALĪBVALSTS	FAB	VIDES *FAB* MĒRĶIS (%)
		2019
Beļģija/Luksemburga	*FAB* EC	2,96
Francija		
Vācija		
Nīderlande		
[Šveice]		
Polija	Baltic	1,36
Lietuva		
Kipra	Blue Med	2,45
Grieķija		
Itālija		
Malta		
Bulgārija	Danube	1,37
Rumānija		
Dānija	DK - SE	1,19
Zviedrija		
Igaunija	NEFAB	1,22
Somija		
Latvija		
[Norvēģija]		
Portugāle	SW	3,28
Spānija		

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās (min/lidojums)

DALĪBVALSTS	FAB	MARŠRUTA VEIKTSPĒJAS *FAB* MĒRĶIS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Īrija	UK–IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Apvienotā Karaliste						
Polija	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Lietuva						

DALĪBVALSTS	FAB	MARŠRUTA VEIKTSPĒJAS *FAB* MĒRĶIS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Dānija	DK–SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Zviedrija						
Igaunija	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Somija						
Latvija						
[Norvēģija]						

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Eksplikācija:

Apzīmējums	Pozīcija	Vienības
(A)	Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas	(nominālā izteiksmē un valsts valūtā)
(B)	Inflācija	(%)
(C)	Inflācijas indekss	(100 = 2009)
(D)	Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas	(faktiskajās 2009. gada cenās un valsts valūtā)
(E)	Kopējās maršruta pakalpojumu vienības	(*TSU*)
(F)	Maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*)	(faktiskajās 2009. gada cenās un valsts valūtā)

BALTIC FAB

Tarifikācijas zona: Lietuva, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	**42,07**	**39,76**	**38,93**	**38,28**	**37,20**

Tarifikācijas zona: Polija, valūta – PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	**130,30**	**127,39**	**168,77**	**167,76**	**150,23**

BLUE MED FAB

Tarifikācijas zona: Kipra, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	**33,46**	**32,74**	**32,86**	**32,54**	**32,16**

Tarifikācijas zona: Grieķija, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	**32,36**	**32,10**	**31,93**	**31,24**	**31,51**

Tarifikācijas zona: Malta, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	**26,02**	**26,97**	**20,29**	**19,75**	**19,17**

DANUBE FAB

Tarifikācijas zona: Bulgārija, valūta – BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	**57,67**	**57,82**	**59,68**	**58,44**	**56,68**

Tarifikācijas zona: Rumānija, valūta – RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
(F)	**135,55**	**130,90**	**126,73**	**123,24**	**119,51**

DĀNIJAS–ZVIEDRIJAS *FAB*

Tarifikācijas zona: Dānija, valūta – DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	**419,36**	**404,30**	**397,32**	**390,99**	**378,44**

Tarifikācijas zona: Zviedrija, valūta – SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	**565,00**	**550,41**	**531,89**	**513,50**	**495,80**

FAB CE

Tarifikācijas zona: Horvātija, valūta – HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	**347,94**	**349,41**	**341,42**	**321,34**	**297,40**

Tarifikācijas zona: Čehijas Republika, valūta – CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	**1 063,88**	**1 029,69**	**991,89**	**952,49**	**892,19**

Tarifikācijas zona: Ungārija, valūta – HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	**9 599,36**	**10 024,60**	**9 702,02**	**9 508,35**	**9 293,46**

Tarifikācijas zona: Slovēnija, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	**59,56**	**58,08**	**56,55**	**54,65**	**52,90**

NEFAB

Tarifikācijas zona: Igaunija, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(F)	**24,19**	**24,30**	**24,00**	**23,48**	**22,92**

Tarifikācijas zona: Somija, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(F)	**49,67**	**48,25**	**46,97**	**45,43**	**43,74**

Tarifikācijas zona: Latvija, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(F)	**25,79**	**25,00**	**24,67**	**24,25**	**23,88**

SW FAB

Tarifikācijas zona: Portugāle, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
(F)	**32,55**	**33,64**	**34,08**	**34,22**	**34,38**

SPĀNIJA

Tarifikācijas zona: Spānija (kontinentālā daļa), valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	**63,20**	**62,40**	**61,21**	**60,19**	**59,06**

Tarifikācijas zona: Spānija (Kanāriju salas), valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	**58,21**	**57,93**	**57,37**	**56,28**	**55,38**

UK–IR FAB

Tarifikācijas zona: Īrija, valūta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	**28,45**	**28,56**	**28,69**	**28,56**	**27,87**

Tarifikācijas zona: Apvienotā Karaliste, valūta – GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	**56,68**	**54,66**	**53,06**	**50,62**	**48,13**”