ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2017/2376 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Δεκεμβρίου 2017

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/348 όσον αφορά τη συνοχή των αναθεωρημένων στόχων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας οι οποίοι περιλαμβάνονται στα τροποποιημένα εθνικά σχέδια ή στα τροποποιημένα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υπέβαλαν η Μάλτα, η Βουλγαρία και η Πολωνία

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 8433]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου ([2]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα κράτη μέλη οφείλουν να εγκρίνουν εθνικά σχέδια ή σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου («FAB»), καθώς και δεσμευτικούς εθνικούς στόχους ή στόχους σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου, που εξασφαλίζουν τη συνοχή με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 προβλέπεται επίσης ότι η Επιτροπή οφείλει να αξιολογήσει τη συνοχή αυτών των στόχων με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 6 στοιχείο δ) του εν λόγω κανονισμού. Εν προκειμένω, καθορίστηκαν λεπτομερείς κανόνες στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013.

(2) Μετά την αξιολόγηση των σχεδίων επιδόσεων, η Επιτροπή εξέδωσε την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/348 ([3]) στην οποία διαπιστώθηκε, μεταξύ άλλων, ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στα σχέδια επιδόσεων που υπέβαλαν η Μάλτα, η Βουλγαρία και η Πολωνία ήταν σύμφωνοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2015-2019).

(3) Στη συνέχεια, η Επιτροπή εξέδωσε την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1985 ([4]), με την οποία επιτράπηκε στα συγκεκριμένα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, να αναθεωρήσουν τους στόχους τους στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τα έτη 2017, 2018 και 2019, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013.

(4) Σε αυτή τη βάση, η Μάλτα, η Βουλγαρία και η Πολωνία αναθεώρησαν τους στόχους τους, τροποποίησαν αναλόγως τα οικεία σχέδια επιδόσεων και τα υπέβαλαν στην Επιτροπή με το αίτημα να επιτραπεί η αναθεώρηση το 2016.

(5) Η Επιτροπή εξέτασε τα εν λόγω τροποποιημένα σχέδια και, ιδίως, τους αναθεωρημένους στόχους, σύμφωνα με το άρθρο 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013. Αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας, εκφρασμένων σε καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή, ως προς τους στόχους σε κλίμακα Ένωσης, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο σημείο 5, σε συνδυασμό με το σημείο 1, του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, λαμβανομένων ιδίως υπόψη της τάσης του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή στη δεύτερη περίοδο αναφοράς ως προς τη στοχοθετημένη μείωση 3,3 % ετησίως κατά μέσο όρο και στο συνολικό χρονικό διάστημα της πρώτης και της δεύτερης περιόδου αναφοράς (2012-2019) ως προς τη στοχοθετημένη μείωση 1,7 % ετησίως κατά μέσο όρο, καθώς και του επιπέδου του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε σύγκριση με τα κράτη μέλη με παρεμφερές επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον.

([1]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 1.
([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/348 της Επιτροπής, της 2ας Μαρτίου 2015, σχετικά με τη συνοχή ορισμένων στόχων περιλαμβανόμενων στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (ΕΕ L 60 της 4.3.2015, σ. 55).
([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1985 της Επιτροπής, της 31ης Οκτωβρίου 2017, με την οποία επιτρέπεται να αναθεωρηθούν οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τα έτη 2017, 2018 και 2019 για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας της Μάλτας, της Βουλγαρίας και της Πολωνίας σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013 (ΕΕ L 287 της 4.11.2017, σ. 28).

(6) Όσον αφορά τη Μάλτα, η αξιολόγηση κατέδειξε ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι βασίζονται σε προγραμματισμένη μείωση 3 % ετησίως κατά μέσο όρο του οικείου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή στη δεύτερη περίοδο αναφοράς. Η μείωση αυτή είναι οριακά χαμηλότερη από τη στοχευόμενη μείωση του μέσου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε κλίμακα Ένωσης για την εν λόγω περίοδο. Εντούτοις, το προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή για το σύνολο της πρώτης και της δεύτερης περιόδου αναφοράς φθίνει σε ποσοστό υψηλότερο (– 4,6 %) από τον στόχο σε κλίμακα Ένωσης. Επιπλέον, ο αναθεωρημένος στόχος της Μάλτας για το 2019 βασίζεται σε προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή το οποίο είναι αισθητά χαμηλότερο (40,4 %) από το μέσο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή των κρατών μελών με επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον παρεμφερές με εκείνο της Μάλτας. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κρίνει ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι της Μάλτας για τα έτη 2017, 2018 και 2019 είναι σύμφωνοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.

(7) Όσον αφορά τη Βουλγαρία, η αξιολόγηση κατέδειξε ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι βασίζονται σε προγραμματισμένη μείωση 1,1 % ετησίως κατά μέσο όρο του οικείου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή στη δεύτερη περίοδο αναφοράς. Η μείωση αυτή είναι χαμηλότερη από τη στοχευόμενη μείωση του μέσου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε κλίμακα Ένωσης για την εν λόγω περίοδο. Εντούτοις, το προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή για το σύνολο της πρώτης και της δεύτερης περιόδου αναφοράς φθίνει σε ποσοστό υψηλότερο (– 2,3 %) από τον στόχο σε κλίμακα Ένωσης. Επιπλέον, ο αναθεωρημένος στόχος της Βουλγαρίας για το 2019 βασίζεται σε καθορισμένο κόστος μονάδας το οποίο είναι χαμηλότερο (3,0 %) από το μέσο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή των κρατών μελών με επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον παρεμφερές με εκείνο της Βουλγαρίας. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κρίνει ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι της Βουλγαρίας για τα έτη 2017, 2018 και 2019 είναι σύμφωνοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.

(8) Όσον αφορά την Πολωνία, η αξιολόγηση κατέδειξε ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι βασίζονται σε προγραμματισμένη μείωση 0,1 % ετησίως κατά μέσο όρο του οικείου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή στη δεύτερη περίοδο αναφοράς. Η μείωση αυτή είναι χαμηλότερη από τη στοχευόμενη μείωση του μέσου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε κλίμακα Ένωσης για την εν λόγω περίοδο. Το προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή για το σύνολο της πρώτης και της δεύτερης περιόδου αναφοράς αυξάνεται (+ 1,4 % ετησίως κατά μέσο όρο). Εντούτοις, ο αναθεωρημένος στόχος της Πολωνίας για το 2019 βασίζεται σε προγραμματισμένη μείωση του καθορισμένου κόστους μονάδας η οποία είναι αισθητά χαμηλότερη (14,9 %) από το μέσο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή των κρατών μελών με επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον παρεμφερές με εκείνο της Πολωνίας. Με βάση το ευνοϊκό αυτό επίπεδο του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή και λαμβανομένων υπόψη των ειδικών περιστάσεων που εξηγούν τη δυσμενή τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή, και ιδίως τη λήψη των αναγκαίων μέτρων σχετικά με την ασφάλεια, η Επιτροπή κρίνει ότι, συνολικά, οι αναθεωρημένοι στόχοι της Πολωνίας για τα έτη 2017, 2018 και 2019 είναι σύμφωνοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.

(9) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/348 θα πρέπει επομένως να τροποποιηθεί, ώστε να ληφθούν υπόψη οι αναθεωρημένοι στόχοι της Βουλγαρίας, της Μάλτας και της Πολωνίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/348 αντικαθίσταται από το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 15 Δεκεμβρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Violeta BULC
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

Στόχοι επιδόσεων στα κύρια πεδία επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και που κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε επίπεδο Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΊΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΣΦΆΛΕΙΑΣ ΠΤΉΣΕΩΝ

Αποτελεσματικότητα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και εφαρμογή της κατάταξης σοβαρότητας με βάση τη μεθοδολογία του εργαλείου ανάλυσης επικινδυνότητας (RAT)

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	Λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου (FAB)	Αποτελεσματικότητα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων			% ATM εδάφους (RAT)						% συνολικής ATM (RAT)					
		Σε επίπεδο κράτους	Σε επίπεδο παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας		2017			2019			2017			2019		
			SC	Άλλοι MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Αυστρία Κροατία Τσεχική Δημοκρατία Ουγγαρία Σλοβακική Δημοκρατία Σλοβενία	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Ιρλανδία Ηνωμένο Βασίλειο	UK - IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Βέλγιο/ Λουξεμβούργο Γαλλία Γερμανία Κάτω Χώρες *[Ελβετία]*	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Πολωνία Λιθουανία	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Κύπρος Ελλάδα Ιταλία Μάλτα	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	Λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου (FAB)	Αποτελεσματικότητα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων			% ATM εδάφους (RAT)						% συνολικής ATM (RAT)					
		Σε επίπεδο κράτους	Σε επίπεδο παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας		2017			2019			2017			2019		
			SC	Άλλοι MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Βουλγαρία Ρουμανία	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Δανία Σουηδία	DK - SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Εσθονία Φινλανδία Λετονία *[Νορβηγία]*	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Πορτογαλία Ισπανία	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100

Συντμήσεις:

"SC": Στόχος διαχείρισης "νοοτροπία ασφαλείας" όπως αναφέρεται στο παράρτημα I τμήμα 2 σημείο 1.1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013

"Άλλοι MO": Στόχοι διαχείρισης (Management objectives — MO) όπως παρατίθενται στο παράρτημα I τμήμα 2 σημείο 1.1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, άλλοι από τη "νοοτροπία ασφαλείας"

"RI": Παρεισφρήσεις σε διάδρομο

"SMI": Παραβιάσεις ελαχίστων διαχωρισμού

"ATM-S": Περιστατικά ειδικά της ATM

ΚΎΡΙΟ ΠΕΔΊΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΆΛΛΟΝΤΟΣ

Απόδοση της πραγματικής πορείας πτήσης σε οριζόντια διαδρομή

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΣΤΟΧΟΣ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (%)
		2019
Αυστρία Κροατία Τσεχική Δημοκρατία Ουγγαρία Σλοβακική Δημοκρατία Σλοβενία	FAB CE	1,81 %
Ιρλανδία Ηνωμένο Βασίλειο	UK - IR	2,99 %

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΣΤΟΧΟΣ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (%)
		2019
Βέλγιο/Λουξεμβούργο	FAB EC	2,96 %
Γαλλία		
Γερμανία		
Κάτω Χώρες		
[Ελβετία]		
Πολωνία	Baltic	1,36 %
Λιθουανία		
Κύπρος	Blue Med	2,45 %
Ελλάδα		
Ιταλία		
Μάλτα		
Βουλγαρία	Danube	1,37 %
Ρουμανία		
Δανία	DK - SE	1,19 %
Σουηδία		
Εσθονία	NEFAB	1,22 %
Φινλανδία		
Λετονία		
[Νορβηγία]		
Πορτογαλία	SW	3,28 %
Ισπανία		

Κ'ΥΡΙΟ ΠΕΔ'ΙΟ ΕΠΙΔ'ΟΣΕΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚ'ΟΤΗΤΑΣ

Καθυστέρηση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) κατά τη διαδρομή σε λεπτά/πτήση

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
		2015	2016	2017	2018	2019
Ιρλανδία	UK - IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Ηνωμένο Βασίλειο						
Πολωνία	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Λιθουανία						

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
		2015	2016	2017	2018	2019
Δανία	DK - SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Σουηδία						
Εσθονία	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Φινλανδία						
Λετονία						
[Νορβηγία]						

ΚΎΡΙΟ ΠΕΔΊΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΉΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΌΤΗΤΑΣ

Υπόμνημα:

Κλείδα	Αντικείμενο	Μονάδες
(Α)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε ονομαστικούς όρους και σε εθνικό νόμισμα)
(Β)	Ποσοστό πληθωρισμού	(%)
(Γ)	Δείκτης πληθωρισμού	(100 = 2009)
(Δ)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)
(Ε)	Σύνολο μονάδων εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	(ΣΜΕΔ)
(ΣΤ)	Καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (ΚΚΜ)	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)

BALTIC FAB

Ζώνη χρέωσης: Λιθουανία - νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(Β)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(Γ)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(Δ)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(Ε)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(ΣΤ)	**42,07**	**39,76**	**38,93**	**38,28**	**37,20**

Ζώνη χρέωσης: Πολωνία — νόμισμα: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(Β)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(Γ)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1
(Δ)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(Ε)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(ΣΤ)	**130,30**	**127,39**	**168,77**	**167,76**	**150,23**

BLUE MED FAB

Ζώνη χρέωσης: Κύπρος — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(Β)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(Γ)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(Δ)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(Ε)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(ΣΤ)	**33,46**	**32,74**	**32,86**	**32,54**	**32,16**

Ζώνη χρέωσης: Ελλάδα — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(Β)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(Γ)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(Δ)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(Ε)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(ΣΤ)	**32,36**	**32,10**	**31,93**	**31,24**	**31,51**

Ζώνη χρέωσης: Μάλτα — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(Β)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(Γ)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(Δ)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(Ε)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(ΣΤ)	**26,02**	**26,97**	**20,29**	**19,75**	**19,17**

DANUBE FAB

Ζώνη χρέωσης: Βουλγαρία — νόμισμα: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(Γ)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(Δ)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(ΣΤ)	**57,67**	**57,82**	**59,68**	**58,44**	**56,68**

Ζώνη χρέωσης: Ρουμανία — νόμισμα: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(Γ)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(Δ)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
(ΣΤ)	**135,55**	**130,90**	**126,73**	**123,24**	**119,51**

DENMARK-SWEDEN FAB

Ζώνη χρέωσης: Δανία — νόμισμα: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(Γ)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(Δ)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(ΣΤ)	**419,36**	**404,30**	**397,32**	**390,99**	**378,44**

Ζώνη χρέωσης: Σουηδία — νόμισμα: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(Δ)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(Ε)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(ΣΤ)	**565,00**	**550,41**	**531,89**	**513,50**	**495,80**

FAB CE

Ζώνη χρέωσης: Κροατία — νόμισμα: HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(Β)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(Γ)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(Δ)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(Ε)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(ΣΤ)	**347,94**	**349,41**	**341,42**	**321,34**	**297,40**

Ζώνη χρέωσης: Τσεχική Δημοκρατία — νόμισμα: CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(Β)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(Δ)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(Ε)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(ΣΤ)	**1 063,88**	**1 029,69**	**991,89**	**952,49**	**892,19**

Ζώνη χρέωσης: Ουγγαρία — νόμισμα: HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(Β)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(Γ)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(Δ)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(Ε)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(ΣΤ)	**9 599,36**	**10 024,60**	**9 702,02**	**9 508,35**	**9 293,46**

Ζώνη χρέωσης: Σλοβενία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(Β)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(Δ)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(Ε)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(ΣΤ)	**59,56**	**58,08**	**56,55**	**54,65**	**52,90**

NEFAB

Ζώνη χρέωσης: Εσθονία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(Β)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(Γ)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(Δ)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(Ε)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(ΣΤ)	**24,19**	**24,30**	**24,00**	**23,48**	**22,92**

Ζώνη χρέωσης: Φινλανδία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(Β)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(Δ)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(Ε)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(ΣΤ)	**49,67**	**48,25**	**46,97**	**45,43**	**43,74**

Ζώνη χρέωσης: Λετονία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(Β)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(Γ)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(Δ)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(Ε)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(ΣΤ)	**25,79**	**25,00**	**24,67**	**24,25**	**23,88**

SW FAB

Ζώνη χρέωσης: Πορτογαλία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(Β)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(Γ)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(Δ)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(Ε)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
(ΣΤ)	**32,55**	**33,64**	**34,08**	**34,22**	**34,38**

ΙΣΠΑΝΊΑ

Ζώνη χρέωσης: Ηπειρωτική Ισπανία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(Β)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(Γ)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(Δ)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(Ε)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(ΣΤ)	**63,20**	**62,40**	**61,21**	**60,19**	**59,06**

Ζώνη χρέωσης: Ισπανικές Κανάριες Νήσοι — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(Β)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(Γ)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(Δ)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(Ε)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(ΣΤ)	**58,21**	**57,93**	**57,37**	**56,28**	**55,38**

UK-IR FAB

Ζώνη χρέωσης: Ιρλανδία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(Β)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(Γ)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(Δ)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(Ε)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(ΣΤ)	**28,45**	**28,56**	**28,69**	**28,56**	**27,87**

Ζώνη χρέωσης: Ηνωμένο Βασίλειο — νόμισμα: GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(Β)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(Δ)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(Ε)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(ΣΤ)	**56,68**	**54,66**	**53,06**	**50,62**	**48,13**»