2024/1809

27.6.2024

# NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/1809,

## 21. juuni 2024,

## mis käsitleb Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmetele ja nende asendusliikmetele päevaraha andmist ning sõidukulude hüvitamist ning millega tunnistatakse kehtetuks otsused 2013/471/EL ja (EL) 2023/1013

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 301 kolmandat lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu otsusega 2013/471/EL [1] kehtestati eeskirjad, mis käsitlevad Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee (edaspidi „komitee“) liikmetele ja nende asendusliikmetele päevaraha andmist ning sõidukulude hüvitamist.

(2) Nõukogu otsusega (EL) 2023/1013 [2] kehtestati erand otsuse 2013/471/EL artiklitest 2, 3 ja 4 seoses komitee liikmetele ja nende asendusliikmetele (edaspidi koos „hüvitise saajad“) päevaraha andmise ning sõidukulude hüvitamisega, andes koosolekutel elektrooniliste vahendite abil kaugosalevatele hüvitise saajatele päevaraha saamise õiguse. Lisaks peeti asjakohaseks, et sellise päevaraha andmine peaks moodustama osa otsuse 2013/471/EL tulevasest põhjalikust läbivaatamisest, mida tehakse enne komitee praeguse ametiaja lõppu.

(3) Otsus (EL) 2023/1013 võimaldas anda päevaraha neile hüvitise saajatele, kes kaugosalevad komitee teatud koosolekutel elektrooniliste vahendite abil. Täpsemalt nähti nimetatud otsusega ette päevaraha osalemiseks koosolekutel, mille jaoks on nõuetekohaselt antud asjaomane luba komitee sise-eeskirjade kohaselt, välja arvatud juhatuse koosolekud, täiskogu istungjärgud, sektsioonide koosolekud ja tööstuse muutuste nõuandekomisjoni koosolekud ning nõuetekohaselt põhjendatud ja erandlikel asjaoludel kui muudel koosolekutel, mille jaoks on nõuetekohaselt antud asjaomane luba ning mida ei ole võimalik korraldada täielikult kohapeal ja mis on olulised komitee institutsioonilise ja talitluspidevuse tagamiseks. Selguse ja läbipaistvuse huvides on asjakohane, et needsamad tingimused, mida on kohaldatud alates 2023. aastast, sisalduksid ka käesolevas otsuses.

(4) 25. augustil 2023 palus komitee nõukogul võtta vastu uue otsuse komitee liikmetele ja nende asendusliikmetele päevaraha andmise ja sõidukulude hüvitamise kohta, kohandades otsuse 2013/471/EL artiklis 2 sätestatud päevaraha summat, et võtta arvesse Eurostati andmete kohaseid ostujõu muutusi aastatel 2013–2023. Siinkohal on samuti oluline säilitada asjakohane tasakaal liidu eri institutsioonide ja nõuandvate organite vahel, eelkõige Euroopa Regioonide Komiteega.

(5) Komitee liikmetele ja asendusliikmetele makstavate päevarahade summasid ei ole alates 2013. aastast muudetud ja seda tuleks kohandada. Summad tuleks korrapäraselt läbi vaadata. Sellest tulenevalt peaks läbivaatamine toimuma komitee iga viieaastase ametiaja lõppemisele eelneva 12 kuu jooksul. Lisaks peaks läbivaatamine olema võimalik juhul, kui inflatsioonitase ületab Eurostati andmete kohaselt teatava protsendi. Samuti tuleks ette näha süsteem sõidukulude hüvitamiseks tegelike kulude alusel ning hüvitised komitee liikmetele ja asendusliikmetele tööülesannete täitmiseks kulutatud aja ja seonduvate halduskulude kompenseerimiseks.

(6) Üksikasjalikud normid hüvitiste maksmiseks, sõidukulude hüvitamiseks ja sõidukulude hüvitamise ülemmäärade kehtestamiseks tuleks asjakohasel juhul kehtestada komitee tasandil. Lisaks peaks päevarahasid käsitlevate üksikasjalike normide eesmärk olema ka kaugosalemisest tuleneva kasu maksimeerimine, tagades samal ajal, et komitee korraldatavate koosolekute arv põhjendamatult ei suurene. Rakendusnormides tuleks eelistada

[1] Nõukogu 23. septembri 2013. aasta otsus 2013/471/EL, mis käsitleb Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmetele ja nende asendusliikmetele päevaraha andmist ning sõidukulude hüvitamist (ELT L 253, 25.9.2013, lk 22)

[2] Nõukogu 16. mai 2023. aasta otsus (EL) 2023/1013, mis käsitleb erandit otsusest 2013/471/EL (mis käsitleb Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmetele ja nende asendusliikmetele päevaraha andmist ning sõidukulude hüvitamist) ning millega tunnistatakse kehtetuks otsus (EL) 2021/1072 (ELT L 136, 24.5.2023, lk 69).

keskkonnahoidlikumaid transpordiliike, eelkõige rongisõitu lühemate vahemaade puhul, ja reisikorraldust, mis vähendab hüvitise saajate süsinikujalajälge kooskõlas ELi 2050. aasta kliimaeesmärkidega. Üldreeglina peaks alates komitee esimese ametiaja esimesest päevast määrama rakendussätetega lennureisi maksimaalse hüvitise võrdlussumma, mis peaks olema võrreldav turistiklassi hinnaga.

(7) Komitee peaks esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule korrapäraselt aruandeid eelneval aastal hüvitatud sõidukulude ja makstud päevaraha kohta, et nõukogu saaks hinnata asjaomast mõju. Nendes aruannetes tuleks eelkõige ära märkida mõju eelarvele ning tekkinud ja hüvitatud reisikulud, nii kohapealse kui ka kaugosalemise eest makstud päevarahad ning elektroonilise kaugosalemisega komitee koosolekute arvu muutumine ja selliste koosolekute kestus ning kaugosalemisega kaasnev eelarvekokkuhoid ja keskkonnakasu.

(8) Komitee peaks esitama nõukogule hindamisaruande käesoleva otsuse kohaldamise ja eelkõige selle mõju kohta eelarvele. Kõnealune hindamisaruanne peaks sisaldama elemente, mis võimaldavad nõukogul vajaduse korral kindlaks määrata hüvitise saajate hüvitised.

(9) Otsused 2013/471/EL ja (EL) 2023/1013 tuleks seepärast kehtetuks tunnistada,

ON VÕTNUD VASTU KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee liikmetel ja nende asendusliikmetel (edaspidi „hüvitise saajad“) on vastavalt käesolevale otsusele õigus saada päevaraha koosolekupäevade eest, õigus sõidukulude hüvitamisele ning õigus reisi vahemaa ja kestuse hüvitisele.

*Artikkel 2*

1. Koosolekutel kohapeal osalevate hüvitise saajate päevaraha suuruseks määratakse 367 eurot.

Komitee võib otsustada suurendada päevaraha maksimaalselt 50 % võrra järgmistel juhtudel:

a) kui hüvitise saaja, keda on nõuetekohaselt kutsutud ühele või mitmele koosolekule, peab maksma öise majutuse eest koosoleku toimumiskohas nii enne esimest kui ka pärast viimast koosolekut või

b) Brüsselist väljaspool toimuva lähetuse korral, kui hüvitise saajate majutamiseks valitud hotellitubade hinnad ületavad 190 eurot öö kohta.

2. Päevaraha võib hüvitise saajatele maksta kõige rohkem kahe koosolekute vahele jääva päeva eest, kui kõnealune hüvitis on väiksem hüvitise saajale nende koosolekute vahel koju ja tagasi sõitmise kulude hüvitamisest.

*Artikkel 3*

1. Koosolekutel elektrooniliselt kaugosalevate hüvitise saajate päevaraha suuruseks määratakse 149 eurot.

2. Lõikes 1 osutatud päevaraha maksmine on kohaldatav üksnes koosolekute puhul, mille jaoks on antud asjaomane luba komitee sise-eeskirjade kohaselt, välja arvatud juhatuse koosolekud, täiskogu istungjärgud, sektsioonide koosolekud ja tööstuse muutuste nõuandekomisjoni koosolekud.

3. Nõuetekohaselt põhjendatud ja erandlikel asjaoludel makstakse lõikes 1 osutatud päevaraha muude koosolekute puhul, mille jaoks on nõuetekohaselt antud asjaomane luba, ning mis ei ole koosolekud, mille puhul on päevaraha antud lõike 2 kohaselt, tingimusel et nende korraldamine täieliku füüsilise kohalolekuga ei ole võimalik ning et nad on olulised komitee institutsioonilise ja talitluspidevuse tagamiseks.

*Artikkel 4*

Hüvitise saajate sõidukulud hüvitatakse tegelikult kantud kulude alusel. Komitee kehtestab asjakohased hüvitise ülemmäärad, mis tagab, et sõidukulud ei ületa tema vastu võetud aastaeelarves sisalduvat määra.

*Artikkel 5*

Hüvitise saajatel on õigus reisi vahemaa ja kestuse hüvitisele. Hüvitise saaja alalise elukoha ja Brüsseli vahel toimuvate reiside puhul on hüvitise saajal õigus saada iga komitees töötatud nädala kohta hüvitist ühe reisi eest Brüsselisse ja ühe reisi eest Brüsselist tagasi.

*Artikkel 6*

Komitee võtab hiljemalt 2. detsembriks 2024 vastu üksikasjalikud normid, millega rakendatakse artikleid 2, 3, 4 ja 5.

*Artikkel 7*

Artiklis 5 osutatud vahemaahüvitis arvutatakse järgmiselt:

a) vahemaa esimesed 0–50 km: 18,98 eurot;

b) vahemaa 51–500 km: 0,10 eurot kilomeetri kohta;

c) vahemaa 501–1 000 km: 0,05 eurot kilomeetri kohta;

d) vahemaa 1 001–3 000 km: 0,03 eurot kilomeetri kohta;

e) vahemaa 3 000 km ületavat osa ei hüvitata.

*Artikkel 8*

Artiklis 5 osutatud reisi kestuse hüvitis arvutatakse järgmiselt:

a) reis kogukestusega 2–4 tundi: üks kaheksandik artiklis 2 sätestatud päevarahast;

b) reis kogukestusega 4–6 tundi: veerand artiklis 2 sätestatud päevarahast;

c) ööbimiseta reis kogukestusega üle 6 tunni: pool artiklis 2 sätestatud päevarahast;

d) ööbimisega reis kogukestusega üle 6 tunni: tõendavate dokumentide esitamise korral artiklis 2 sätestatud päevaraha täissumma.

*Artikkel 9*

1. Komitee viieaastase ametiaja algusele eelneva 12 kuu jooksul kaalub nõukogu kaalub artikli 2 lõikes 1 ning artikli 3 lõikes 1 ja artiklis 7 osutatud summade kohandamist.

2. Komitee taotlusel võib nõukogu kaaluda artikli 2 lõikes 1 ning artikli 3 lõikes 1 ja artiklis 7 osutatud summade kohandamist ka siis, kui aastane kumulatiivne inflatsioon Eurostati ühtlustatud tarbijahinnaindeksi kohaselt ELi 27 liikmesriigis on pärast viimast nõukogus kokku lepitud kohandamist ületanud 6 %.

*Artikkel 10*

Komitee esitab igal aastal 30. aprilliks Euroopa Parlamendile ja nõukogule üksikasjaliku aruande eelmisel aastal hüvitise saajatele hüvitatud sõidukulude ja makstud hüvitiste kohta. Nimetatud aruanne hõlmab andmeid hüvitise saajate arvu, reiside arvu, sihtkohtade, teenindusklassi, kantud ja hüvitatud sõidukulude kohta ning andmeid makstud hüvitiste kohta nii kohapeal osalemise kui ka kaugosalemise eest. Aruanne sisaldab ka kaugosalemisega seotud eelarvekokkuhoidu ja keskkonnakasu kokkuhoidu.

*Artikkel 11*

Komitee esitab nõukogule hiljemalt 31. detsembril 2026 hindamisaruande käesoleva otsuse kohaldamise ja eelkõige selle eelarvemõju kohta.

Nimetatud aruanne hõlmab andmeid, mis võimaldavad nõukogul vajaduse korral kindlaks määrata hüvitise saajate hüvitised.

*Artikkel 12*

Otsused 2013/471/EL ja (EL) 2023/1013 tunnistatakse kehtetuks alates 1. septembrist 2024.

*Artikkel 13*

Käesolev otsus jõustub 1. septembril 2024.

Artiklit 9 kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2026.

Luxembourg, 21. juuni 2024

*Nõukogu nimel*

*eesistuja*

V. VAN PETEGHEM