2024/1809

27.6.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/1809 НА СЪВЕТА

от 21 юни 2024 година

за отпускането на дневни надбавки и възстановяването на пътни разходи на членовете на Европейския икономически и социален комитет и техните заместници и за отмяна на решения 2013/471/ЕС и (ЕС) 2023/1013

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 301, трета алинея от него,

като има предвид, че:

(1) С Решение 2013/471/ЕС на Съвета ([1]) бяха предвидени правила за отпускането на дневни надбавки и възстановяването на пътни разходи на членовете на Европейския икономически и социален комитет (наричан по-долу „Комитетът“) и техните заместници.

(2) С Решение (ЕС) 2023/1013 на Съвета ([2]) беше въведена дерогация от членове 2, 3 и 4 от Решение 2013/471/ЕС по отношение на отпускането на дневни надбавки и възстановяването на пътни разходи на членовете на Комитета и техните заместници (заедно наричани по-долу „бенефициерите“), като на бенефициерите, които участват в заседанията дистанционно по електронен път се предостави право на дневна надбавка. Освен това беше счетено за целесъобразно отпускането на тази дневна надбавка да бъде разгледано в рамките на бъдещо цялостно преразглеждане на Решение 2013/471/ЕС, което да бъде предприето преди края на текущия мандат на Комитета.

(3) С Решение (ЕС) 2023/1013 се предвижда отпускането на дневна надбавка на бенефициерите, участващи дистанционно по електронен път в определени заседания на Комитета. По-специално с посоченото решение се предвижда отпускането на дневна надбавка за заседанията, които са надлежно разрешени в съответствие с вътрешните правила на Комитета, с изключение на заседанията на Бюрото, пленарните сесии на Асамблеята или заседанията на секциите и на Консултативната комисия по индустриални промени, както и — при надлежно обосновани и извънредни обстоятелства — за други надлежно разрешени заседания, които е невъзможно да се организират напълно присъствено и които са от съществено значение за гарантиране на институционалната приемственост и непрекъснатостта на дейността на Комитета. От съображения за яснота и прозрачност е целесъобразно в настоящото решение да се включат същите условия, които се прилагат от 2023 г. насам.

(4) На 25 август 2023 г. Комитетът поиска от Съвета да приеме ново решение за отпускането на дневни надбавки и възстановяването на пътни разходи на членовете на Комитета и техните заместници, с което да се коригира размерът на дневната надбавка, определен в член 2 от Решение 2013/471/ЕС, за да се вземат предвид промените в покупателната способност между 2013 г. и 2023 г. съгласно данните на Евростат. В този контекст е важно също така да се поддържа подходящият баланс между различните институции и консултативни органи на Съюза, по-специално с Европейския комитет на регионите.

(5) Размерът на дневната надбавка, изплащана на членовете на Комитета и на техните заместници, не е бил коригиран от 2013 г. и следва да бъде адаптиран. Следва да се извършва редовен преглед на този размер. Ето защо следва да се извърши преглед в рамките на 12 месеца преди началото на 5-годишния мандат на Комитета. Освен това следва да бъде възможно да се извърши преглед, когато съгласно данните на Евростат равнището на инфлация надвишава определен процент. Следва да се предвиди също така система за възстановяване на пътните разходи въз основа на действителните разходи, както и за надбавки, с които да се компенсира времето, отделено от членовете на Комитета и техните заместници за изпълнението на функциите им, и свързаните административни разходи.

(6) На равнището на Комитета следва да бъдат предвидени подробни правила, когато е целесъобразно, във връзка с отпускането на надбавки, възстановяването на пътни разходи и определянето на таваните за възстановяване на пътни разходи. Освен това подробните правила относно надбавките следва също така да имат за цел максимално увеличаване на ползите от дистанционното участие, като същевременно се гарантира, че няма неоправдано увеличаване на броя на заседанията, организирани от Комитета. Правилата за прилагане следва да отдават

([1]) Решение 2013/471/ЕС на Съвета от 23 септември 2013 г. за отпускане на дневни надбавки и възстановяване на пътни разходи на членовете на Европейския икономически и социален комитет и техните заместници (ОВ L 253, 25.9.2013 г., стр. 22).

([2]) Решение (ЕС) 2023/1013 на Съвета от 16 май 2023 г. относно дерогация от Решение 2013/471/ЕС за отпускане на дневни надбавки и възстановяване на пътни разходи на членовете на Европейския икономически и социален комитет и техните заместници и за отмяна на Решение (ЕС) 2021/1072 (ОВ L 136, 24.5.2023 г., стр. 69).

предпочитание на по-екологични видове транспорт, по-специално пътуване с влак на по-кратки разстояния, и на пътувания, които намаляват въглеродния отпечатък на бенефициерите в съответствие с целите на ЕС в областта на климата за 2050 г. Като общо правило, считано от първия ден на следващия мандат на Комитета, в правилата за прилагане следва да бъдат определени референтните максимални размери за възстановяване на пътните разходи при полети, които следва да са съпоставими с тарифата за икономична класа.

(7) Комитетът следва да представя на Европейския парламент и на Съвета редовни доклади относно възстановяването на пътните разходи и дневните надбавки, изплатени на бенефициерите през предходната година. В докладите следва по-специално да се посочва отражението върху бюджета и направените и възстановените пътни разходи, надбавките, изплащани както за присъствено, така и за дистанционно участие в заседанията, както и промяната в броя на заседанията на Комитета с дистанционно участие по електронен път, продължителността на тези заседания и бюджетните икономии и ползите за околната среда, свързани с дистанционното участие.

(8) Комитетът следва да представи на Съвета доклад за оценка на прилагането на настоящото решение, и по-специално на неговото отражение върху бюджета. Този доклад за оценка следва да съдържа елементите, даващи възможност на Съвета при необходимост да определи надбавките на бенефициерите.

(9) Поради това решения 2013/471/ЕС и (ЕС) 2023/1013 следва да бъдат отменени,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Членовете на Европейския икономически и социален комитет (наричан по-долу „Комитетът“) и техните заместници (наричани заедно по-долу „бенефициерите“) имат право на дневна надбавка за дните, предвидени за заседания, на възстановяване на пътни разходи и на надбавки за разстояние и продължителност на пътуването в съответствие с настоящото решение.

Член 2

1. Дневната надбавка за бенефициерите, които присъстват физически на заседания, е в размер на 367 EUR.

Комитетът може да вземе решение за увеличаване на дневната надбавка с максимум 50 %:

а) когато даден бенефициер, надлежно поканен на едно или повече заседания, трябва да заплати за нощувка на мястото на заседанието преди първото заседание и след последното заседание; или

б) в случай че мисията е извън Брюксел, когато цените в избраните за настаняване на бенефициерите хотели надвишават 190 EUR за нощувка.

2. Дневна надбавка може да се изплаща на бенефициерите за най-много два дни в периода между две заседания, когато тази надбавка представлява по-малка сума от сумата за възстановяването на пътните разходи, които в противен случай биха били направени от бенефициера, ако пътува обратно между тези две заседания.

Член 3

1. Дневната надбавка за бенефициери, които участват в заседанията дистанционно по електронен път, е в размер на 149 EUR.

2. Дневната надбавка, посочена в параграф 1, се отпуска само за заседанията, разрешени в съответствие с вътрешните правила на Комитета, с изключение на заседанията на Бюрото, пленарните сесии на Асамблеята или заседанията на секциите и на Консултативната комисия по индустриални промени.

3. При надлежно обосновани и извънредни обстоятелства дневната надбавка, посочена в параграф 1, се отпуска и за всяко друго надлежно разрешено заседание, различно от заседанията, за които дневната надбавка се отпуска в съответствие с параграф 2, ако заседанието не може да бъде организирано като напълно присъствено и е от съществено значение за гарантиране на институционалната приемственост и непрекъснатостта на дейността на Комитета.

Член 4

Пътните разходи на бенефициерите се възстановяват на базата на действително направените разходи. Комитетът определя подходящи тавани за възстановяване на разходите, с цел да се гарантира, че пътните разходи не надхвърлят равнището, определено в неговия гласуван годишен бюджет.

Член 5

Бенефициерите имат право на надбавки за разстояние и продължителност на пътуването. В случай на пътуване между мястото на пребиваване на бенефициера и Брюксел бенефициерът има право на надбавки за едно пътуване до Брюксел и едно пътуване от Брюксел за всяка една работна седмица на Комитета.

Член 6

Комитетът приема подробни правила за прилагане на членове 2, 3, 4 и 5 до 2 декември 2024 г.

Член 7

Надбавката за разстояние, посочена в член 5, се изчислява, както следва:

а) за частта от пътуването от 0 km до 50 km: 18,98 EUR;

б) за частта от пътуването от 51 km до 500 km: 0,10 EUR/km;

в) за частта от пътуването от 501 km до 1 000 km: 0,05 EUR/km;

г) за частта от пътуването от 1 001 km до 3 000 km: 0,03 EUR/km;

д) за частта от пътуването над 3 000 km: без надбавка.

Член 8

Надбавката за продължителност, посочена в член 5, се изчислява, както следва:

а) за пътуване с обща продължителност от 2 до 4 часа: сума, равна на една осма от дневната надбавка, предвидена в член 2;

б) за пътуване с обща продължителност от 4 до 6 часа: сума, равна на една четвърт от дневната надбавка, предвидена в член 2;

в) за пътуване с обща продължителност повече от 6 часа, при което не се налага нощувка: сума, равна на половината от дневната надбавка, предвидена в член 2;

г) за пътуване с обща продължителност повече от 6 часа и при което се налага нощувка: сума, равна на дневната надбавка, предвидена в член 2, при условие че бъдат представени оправдателни документи.

Член 9

1. В рамките на 12-те месеца преди началото на петгодишния мандат на Комитета Съветът разглежда възможността за коригиране на сумите, посочени в член 2, параграф 1, член 3, параграф 1 и член 7.

2. По искане на Комитета Съветът може също така да разгледа възможността за коригиране на сумите, посочени в член 2, параграф 1, член 3, параграф 1 и член 7, когато натрупаната годишна инфлация е надвишила 6 % съгласно хармонизирания индекс на потребителските цени (ХИПЦ) на Евростат за ЕС-27 след последната корекция, одобрена от Съвета.

Член 10

До 30 април всяка година Комитетът представя на Европейския парламент и на Съвета подробен доклад относно възстановяването на пътните разходи и изплащането на надбавките на бенефициерите през предходната година. В доклада се съдържат данни за броя бенефициери, броя пътувания, местоназначенията, пътническата класа и направените и възстановените пътни разходи, както и изплатените надбавки, включително за присъствено и дистанционно участие в заседанията. В доклада се посочват също така всички бюджетни икономии и ползите за околната среда, свързани с дистанционното участие.

Член 11

До 31 декември 2026 г. Комитетът представя на Съвета доклад за оценка на прилагането на настоящото решение, и по-специално на неговото отражение върху бюджета.

Този доклад за оценка съдържа елементите, даващи възможност на Съвета при необходимост да определи надбавките на бенефициерите.

Член 12

Решения 2013/471/ЕС и (ЕС) 2023/1013 се отменят, считано от 1 септември 2024 г.

Член 13

Настоящото решение влиза в сила на 1 септември 2024 г.

Член 9 се прилага от 1 януари 2026 г.

Съставено в Люксембург на 21 юни 2024 година.

За Съвета

Председател

V. VAN PETEGHEM