2025/2464

8.12.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/2464

av den 1 december 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2026

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2 jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Fördraget om upprättande av en transportgemenskap ([1]) (*transportgemenskapsfördraget*) godkändes på unionens vägnar genom rådets beslut (EU) 2019/392 ([2]) och trädde i kraft den 1 maj 2019.

(2) Enligt artikel 35 i transportgemenskapsfördraget ska transportgemenskapens regionala styrkommitté (*styrkommittén*) anta transportgemenskapens budget varje år. Artikel 35 i transportgemenskapsfördraget ger också styrkommittén befogenhet att anta beslut med närmare föreskrifter när det gäller förfarandet för genomförande av budgeten.

(3) Styrkommittén ska anta ett beslut om transportgemenskapens budget för 2026 vid sitt sista möte 2025.

(4) Transportgemenskapens föreslagna budget för 2026 behövs för att transportgemenskapens ständiga sekretariat och organ ska fungera väl. Den täcker kostnader för personal, resor, it-utrustning och programvara samt löpande utgifter för exempelvis studier, kapacitetsuppbyggnad, tekniskt stöd samt anordnande av konferenser och möten.

(5) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i styrkommittén avseende beslutet om antagande av transportgemenskapens budget för 2026 bör fastställas, eftersom det beslutet kommer att vara bindande för unionen i enlighet med artikel 25.1 i transportgemenskapsfördraget.

(6) Unionens ståndpunkt i styrkommittén bör därför baseras på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté (*styrkommittén*) vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2026 ska baseras på det utkast till beslut av styrkommittén som åtföljer det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 1 december 2025.

På rådets vägnar

K. KALLAS

Ordförande

([1]) EUT L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

([2]) Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj).

UTKAST TILL

BESLUT nr … /2025 AV TRANSPORTGEMENSKAPENS REGIONALA STYRKOMMITTÉ

av den …

om antagandet av transportgemenskapens budget för 2026

TRANSPORTGEMENSKAPENS REGIONALA STYRKOMMITTÉ HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättande av en transportgemenskap ([1]), särskilt artiklarna 24.1 och 35.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Enda artikel

Transportgemenskapens budget för 2026, som bifogas detta beslut, antas härmed.

Utfärdat i … den … 2025.

På den regionala styrkommitténs vägnar

Ordförande

([1]) EUT L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

BILAGA

Transportgemenskapens budget för 2026

Budgetpost	Belopp (EUR)
1. Ständiga sekretariatet	
1.1 Personalresurser	1 753 257
1.2 Resekostnader	117 020
1.3 Kontorskostnader, utrustning och programvara	35 220
1.4 Övriga kostnader och tjänster, inklusive följande: — Utkontrakterade tjänster och andra tjänster (revision, synlighet, personalutbildning, bankavgifter) — Kapacitetsuppbyggnad — Mötes- och konferenskostnader — Kostnader för informationsteknik och kommunikation — Rekryteringskostnader	739 741
1.5 Studier, tekniskt stöd för att stödja genomförandet av EU:s regelverk och handlingsplaner	280 000
2. Ministerrådet	
2.1 Mötes- och konferenskostnader	40 000
3. Den regionala styrkommittén	
3.1 Mötes- och konferenskostnader	16 500
4. Tekniska kommittéer	
4.1 Mötes- och konferenskostnader	185 000
5. Socialt forum	
5.1 Mötes- och konferenskostnader	9 500
6. Budgetkommitté	
6.1 Mötes- och konferenskostnader	7 386
Totalsumma	3 183 624
EU-bidrag (80 % av totalsumman)	2 546 899
Sydösteuropeiska parters bidrag (20 % av totalsumman: i bilaga V till fördraget om upprättande av en transportgemenskap anges fördelningen per land)	636 725