Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1535

29.10.2025

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/1535

z 29. júla 2025,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847, pokiaľ ide o vylúčenie z uplatňovania uvedeného nariadenia na určité produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847 z 23. októbra 2024 o horizontálnych požiadavkách kybernetickej bezpečnosti pre produkty s digitálnymi prvkami a o zmene nariadení (EÚ) č. 168/2013 a (EÚ) 2019/1020 a smernice (EÚ) 2020/1828 (akt o kybernetickej odolnosti) ([1]), a najmä na jeho článok 2 ods. 5 druhý pododsek,

keďže:

(1) Podľa článku 2 nariadenia (EÚ) 2024/2847 sa uplatňovanie uvedeného nariadenia na produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahujú iné pravidlá Únie stanovujúce požiadavky, ktoré sa týkajú všetkých alebo niektorých rizík, na ktoré sa vzťahujú základné požiadavky kybernetickej bezpečnosti stanovené v tomto nariadení, môže obmedziť alebo vylúčiť, ak je takéto obmedzenie alebo vylúčenie v súlade s celkovým regulačným rámcom, ktorý sa na tieto produkty uplatňuje, a ak sa sektorovými predpismi dosahuje aspoň rovnaká úroveň ochrany ako úroveň stanovená v uvedenom nariadení.

(2) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 ([2]) sa stanovujú administratívne a technické požiadavky na typové schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek kategorizovaných v uvedenom nariadení (ďalej len „vozidlá kategórie L“). Delegovaným nariadením Komisie (EÚ) č. 44/2014 ([3]) sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy v súvislosti s konštrukciou vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie vozidiel kategórie L a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá v súlade s nariadením (EÚ) č. 168/2013 a stanovuje zoznam predpisov EHK OSN a ich zmien. Podľa článku 4 ods. 1 delegovaného nariadenia (EÚ) č. 44/2014 sa predpisy EHK OSN a ich zmeny uvedené v prílohe I k uvedenému delegovanému nariadeniu majú uplatňovať na typové schvaľovanie vozidiel kategórie L.

(3) Rozsah pôsobnosti predpisu OSN č. 155 ([4]) sa rozšíril tak, aby zahŕňal pravidlá kybernetickej bezpečnosti pre vozidlá kategórie L. Delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014 bolo preto zmenené delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2025/1455 ([5]), ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov týkajúcich sa ochrany vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi, s cieľom zahrnúť predpis OSN č. 155 do zoznamu predpisov EHK OSN, ktoré sa povinne uplatňujú, stanoveného v prílohe I k uvedenému delegovanému nariadeniu. Pedálové vozidlá kategórie L1e uvedené v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013 však boli vylúčené z povinného uplatňovania predpisu OSN č. 155. Delegované nariadenie (EÚ) 2025/1455 sa má uplatňovať na nové typy vozidiel od 11. decembra 2027 a na existujúce typy vozidiel od 11. júna 2029.

([1]) Ú. v. EÚ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

([3]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 44/2014 z 21. novembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 25, 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

([4]) Predpis OSN č. 155 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti [2025/5] (Ú. v. EÚ L 2025/5, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).

([5]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1455 z 23. júla 2025, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi (Ú. v. EÚ L, 2025/1455, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) Predpisom OSN č. 155 sa zavádzajú určité požiadavky na kybernetickú bezpečnosť vrátane požiadaviek na prevádzku certifikovaného systému riadenia kybernetickej bezpečnosti, na aktualizácie softvéru, ktoré sa vzťahujú na politiky a procesy organizácií týkajúce sa kybernetickobezpečnostných rizík súvisiacich s celým životným cyklom vozidiel, vybavenia a služieb. Prepis rieši kybernetickobezpečnostné riziká spôsobom, ktorý je porovnateľný s nariadením (EÚ) 2024/2847, a dosahuje aspoň rovnakú úroveň ochrany ako uvedené nariadenie. Okrem toho predpis OSN č. 155 zabezpečuje súlad s celkovým rámcom typového schvaľovania, ktorý sa uplatňuje na vozidlá kategórie L. Nariadenie (EÚ) 2024/2847 by sa preto nemalo uplatňovať na produkty s digitálnymi prvkami, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 168/2013, s výnimkou pedálových vozidiel kategórie L1e uvedených v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/2847 je vylúčené v prípade produktov s digitálnymi prvkami, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Toto vylúčenie sa však nevzťahuje na pedálové vozidlá kategórie L1e uvedené v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 29. júla 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN