Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/1535

29.10.2025

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2025/1535 VAN DE COMMISSIE

van 29 juli 2025

tot aanvulling van Verordening (EU) 2024/2847 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de uitsluiting van de toepassing van die verordening voor bepaalde producten met digitale elementen waarvoor Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad geldt

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/2847 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 betreffende horizontale cyberbeveiligingsvereisten voor producten met digitale elementen en tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 168/2013 en (EU) 2019/1020 en Richtlijn (EU) 2020/1828 (de verordening cyberweerbaarheid) ([1]), en met name artikel 2, lid 5, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 2 van Verordening (EU) 2024/2847 kan de toepassing van die verordening op producten met digitale elementen die vallen onder andere voorschriften van de Unie tot vaststelling van vereisten die betrekking hebben op alle of een deel van de risico's die door de essentiële cyberbeveiligingsvereisten van die verordening worden bestreken, worden beperkt of uitgesloten indien een dergelijke beperking of uitsluiting strookt met het algemene regelgevingskader dat op die producten van toepassing is, en de sectorale voorschriften ten minste hetzelfde beschermingsniveau bieden als die verordening.

(2) Bij Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) zijn de administratieve en technische voorschriften vastgesteld voor de typegoedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, zoals in die verordening gecategoriseerd (voertuigen van categorie L). Bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie ([3]) zijn de gedetailleerde technische voorschriften en testprocedures inzake voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L en de voor dergelijke voertuigen bedoelde systemen, onderdelen en technische eenheden overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013 alsmede een lijst van VN/ECE-reglementen en wijzigingen daarvan vastgesteld. Krachtens artikel 4, lid 1, van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 zijn de in bijlage I bij die gedelegeerde verordening vermelde VN/ECE-reglementen en wijzigingen daarvan van toepassing op de typegoedkeuring van voertuigen van categorie L.

(3) Het toepassingsgebied van VN-Reglement nr. 155 ([4]) is uitgebreid met cyberbeveiligingsvoorschriften voor voertuigen van categorie L. Daarom is Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 gewijzigd bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/1455 ([5]) tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 wat betreft de vaststelling van technische voorschriften en testprocedures voor de bescherming van voertuigen van categorie L tegen cyberaanvallen van de Commissie om VN-Reglement nr. 155 op te nemen in bijlage I bij die gedelegeerde verordening, te weten de lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is. Voertuigen met trappers van categorie L1e in de zin van artikel 3, punt 94, b), van Verordening (EU) nr. 168/2013 zijn echter uitgesloten van de verplichte toepassing van VN-Reglement nr. 155. Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/1455 moet vanaf 11 december 2027 van toepassing zijn op nieuwe voertuigtypen en vanaf 11 juni 2029 op bestaande voertuigtypen.

([1]) PB L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj.

([2]) Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

([3]) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 25 van 28.1.2014, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

([4]) VN-Reglement nr. 155 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot cyberbeveiliging en het beheersysteem voor cyberbeveiliging [2025/5] (PB L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).

([5]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/1455 van de Commissie van 23 juli 2025 tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 wat betreft de vaststelling van technische voorschriften en testprocedures voor de bescherming van voertuigen van categorie L tegen cyberaanvallen (PB L, 2025/1455, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) Bij VN-Reglement nr. 155 zijn bepaalde cyberbeveiligingsvoorschriften ingevoerd (onder meer met betrekking tot de werking van een gecertificeerd beheersysteem voor cyberbeveiliging en software-updates) ten aanzien van het beleid en de processen van organisaties voor cyberbeveiligingsrisico's in verband met de volledige levenscyclus van voertuigen, apparatuur en diensten. De cyberbeveiligingsrisico's worden aangepakt op een wijze die vergelijkbaar is met Verordening (EU) 2024/2847 en ten minste hetzelfde beschermingsniveau biedt als die verordening. Bovendien waarborgt VN-Reglement nr. 155 de samenhang met het algemene typegoedkeuringskader dat voor voertuigen van categorie L geldt. Bijgevolg mag Verordening (EU) 2024/2847 niet van toepassing zijn op producten met digitale elementen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 168/2013 vallen, met uitzondering van voertuigen met trappers van categorie L1e in de zin van artikel 3, punt 94, b), van Verordening (EU) nr. 168/2013,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Producten met digitale elementen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 168/2013 vallen, zijn uitgesloten van de toepassing van Verordening (EU) 2024/2847.

Die uitsluiting geldt echter niet voor voertuigen met trappers van categorie L1e in de zin van artikel 3, punt 94, b), van Verordening (EU) nr. 168/2013.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 juli 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN