Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1535

2025 10 29

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/1535

2025 m. liepos 29 d.

kuriuo papildant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2847 priimamos nuostatos dėl to reglamento netaikymo tam tikriems produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2847 dėl horizontaliųjų kibernetinio saugumo reikalavimų, keliamų produktams su skaitmeniniais elementais, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013 bei (ES) 2019/1020 ir Direktyva (ES) 2020/1828, (Kibernetinio atsparumo aktas) ([1]), ypač į jo 2 straipsnio 5 dalies antrą pastraipą,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) 2024/2847 2 straipsnį, to reglamento taikymas produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomos kitos Sąjungos taisyklės, kuriose nustatomi reikalavimai visai arba daliai rizikos, kuriai taikomi tame reglamente nustatyti esminiai kibernetinio saugumo reikalavimai, gali būti apribotas arba tas reglamentas gali būti netaikomas, jei toks apribojimas arba netaikymas atitinka bendrą tiems produktams taikomą reguliavimo sistemą ir kai sektorių taisyklėmis užtikrinamas bent toks pats apsaugos lygis kaip ir tuo reglamentu;

(2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 168/2013 ([2]) nustatyti dviračių arba triračių transporto priemonių ir keturračių (L kategorijos transporto priemonių), kaip jie klasifikuojami tame reglamente, administraciniai ir techniniai tipo patvirtinimo reikalavimai. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) Nr. 44/2014 ([3]) nustatomi išsamūs transporto priemonės konstrukcijos techniniai reikalavimai ir bandymų metodika, taip pat bendrieji L kategorijos transporto priemonių ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų bei atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 168/2013 reikalavimai, taip pat pateikiamas JT EEK taisyklių ir jų pakeitimų sąrašas. Pagal Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 44/2014 4 straipsnio 1 dalį, patvirtinant L kategorijos transporto priemonių tipą turi būti taikomos to deleguotojo reglamento I priede išvardytos JT EEK taisyklės ir jų pakeitimai;

(3) JT taisyklės Nr. 155 ([4]) taikymo sritis buvo išplėsta į ją įtraukiant L kategorijos transporto priemonių kibernetinio saugumo taisykles. Todėl Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014 buvo iš dalies pakeistas Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2025/1455 ([5]), kuriuo iš dalies keičiant Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 44/2014 nustatomi L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių atakų techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, kad į to deleguotojo reglamento I priede išvardytų privalomų JT EEK taisyklių sąrašą būtų įrašyta JT taisyklė Nr. 155. Tačiau nebuvo numatyta JT taisyklę Nr. 155 privalomai taikyti Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytoms suprojektuotoms minti L1e kategorijos transporto priemonėms. Naujų tipų transporto priemonėms Deleguotasis reglamentas (ES) 2025/1455 turi būti taikomas nuo 2027 m. gruodžio 11 d., o esamų tipų transporto priemonėms – nuo 2029 m. birželio 11 d.;

([1]) OL L, 2024/2847, 2024 11 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj.
([2]) 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).
([3]) 2013 m. lapkričio 21 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 papildomas nuostatomis dėl transporto priemonių konstrukcijos ir dviračių ar triračių transporto priemonių bei keturračių tipo patvirtinimo bendrųjų reikalavimų (OL L 25, 2014 1 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).
([4]) JT taisyklė Nr. 155 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu“ [2025/5] (OL L, 2025/5, 2025 1 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).
([5]) 2025 m. liepos 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2025/1455, kuriuo dėl L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių išpuolių techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų nustatymo iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014 (OL L, 2025/1455, 2025 10 29, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) JT taisyklėje Nr. 155 nustatyti tam tikri kibernetinio saugumo reikalavimai, įskaitant sertifikuotos kibernetinio saugumo valdymo sistemos veikimo, programinės įrangos atnaujinimų reikalavimus, apimantys organizacijų politiką ir procesus, susijusius su kibernetinio saugumo rizika per visą transporto priemonių, įrangos ir paslaugų gyvavimo ciklą. Taikant tą taisyklę, kibernetinės rizikos klausimai sprendžiami panašiai kaip taikant Reglamentą (ES) 2024/2847, o pasiekiamas apsaugos lygis bent toks pats, koks užtikrinamas minėtu reglamentu. Be to, JT taisykle Nr. 155 užtikrinamas suderinamumas su L kategorijos transporto priemonėms taikomais pagrindiniais tipo patvirtinimo reikalavimais. Todėl Reglamentas (ES) 2024/2847 neturėtų būti taikomas produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Reglamentas (ES) Nr. 168/2013, išskyrus Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytas suprojektuotas minti L1e kategorijos transporto priemones,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2024/2847 netaikomas produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Reglamentas (ES) Nr. 168/2013.

Tačiau tokia išimtis nedaroma Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytoms L1e kategorijos transporto priemonėms, kurios suprojektuotos minti.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. liepos 29 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN