2025/1535

2025.10.29.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1535 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025. július 29.)

az (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó egyes, digitális elemeket tartalmazó termékek vonatkozásában az (EU) 2024/2847 rendelet alkalmazása alóli kizárás tekintetében történő kiegészítéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a digitális elemeket tartalmazó termékekre vonatkozó horizontális kiberbiztonsági követelményekről, valamint a 168/2013/EU és az (EU) 2019/1020 rendelet, és az (EU) 2020/1828 irányelv módosításáról szóló, 2024. október 23-i (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) (a kiberrezilienciáról szóló rendelet) és különösen annak 2. cikke (5) bekezdésének második albekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2024/2847 rendelet 2. cikke értelmében korlátozható vagy kizárható az említett rendeletnek a benne meghatározott alapvető kiberbiztonsági követelmények hatálya alá tartozó összes kockázatra vagy azok egy részére vonatkozó követelményeket megállapító egyéb uniós szabályok hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékekre történő alkalmazása, amennyiben ez a korlátozás vagy kizárás összhangban van az adott termékekre alkalmazandó általános szabályozási kerettel, és amennyiben az ágazati szabályok legalább ugyanolyan szintű védelmet biztosítanak, mint a szóban forgó rendeletben meghatározott védelem.

(2) A 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) megállapítja az említett rendeletben meghatározott két- vagy háromkerekű járművek, valamint négykerekű motorkerékpárok (a továbbiakban: L kategóriájú járművek) típusjóváhagyására vonatkozó adminisztratív és műszaki követelményeket. A 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([3]) a 168/2013/EU rendelettel összhangban előírja az L kategóriájú járművek és az ilyen járművekbe szánt rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek részletes műszaki követelményeit és a vizsgálat menetét a járműszerkezetre vonatkozóan, valamint mindezek jóváhagyásának általános követelményeit, és meghatározza az ENSZ-EGB-előírások és módosításaik jegyzékét. A 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 4. cikkének (1) bekezdése értelmében az L kategóriájú járművek típusjóváhagyására alkalmazni kell az említett felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletében felsorolt ENSZ-EGB-előírásokat és módosításaikat.

(3) A 155. számú ENSZ-előírás ([4]) hatályát kiterjesztették az L kategóriájú járművek kiberbiztonságára vonatkozó szabályokra is. Ezért a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról szóló (EU) 2025/1455 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([5]) módosította a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletet annak érdekében, hogy a 155. számú ENSZ-előírás szerepeljen az említett felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletében felsorolt, kötelezően alkalmazandó ENSZ-EGB-előírások jegyzékében A 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett, L1e kategóriájú járműveket azonban kizárták a 155. számú ENSZ-előírás kötelező alkalmazása alól. Az (EU) 2025/1455 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet az új járműtípusokra 2027. december 11-től, a meglévő járműtípusokra pedig 2029. június 11-től alkalmazandó.

([1]) HL L, 2024/2847, 2024.11.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

([3]) A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. november 21.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről (HL L 25., 2014.1.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

([4]) 155. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonsági irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2025/5] (HL L, 2025/5, 2025.1.10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2025/1455 felhatalmazáson alapuló rendelete (2025. július 23.) a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról (HL L, 2025/1455, 2025.10.29., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) A 155. számú ENSZ-előírás bizonyos kiberbiztonsági követelményeket vezet be, többek között a tanúsított kiberbiztonsági irányítási rendszer működésére és a szoftverfrissítésekre vonatkozóan, lefedve a járművek, berendezések és szolgáltatások teljes életciklusához kapcsolódó kiberbiztonsági kockázatokra vonatkozó szervezeti szabályzatokat és folyamatokat. A kiberbiztonsági kockázatokat az (EU) 2024/2847 rendelethez hasonló módon kezeli, és az említett rendelettel legalább azonos szintű védelmet biztosít. Emellett a 155. számú ENSZ-előírás garantálja az L kategóriájú járművekre vonatkozó általános típusjóváhagyási kerettel való összhangot. Következésképpen indokolt előírni, hogy az (EU) 2024/2847 rendelet ne legyen alkalmazandó a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékekre, a 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett, L1e kategóriájú járművek kivételével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2024/2847 rendelet alkalmazása alól ki kell zárni a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékeket.

Ez a kizárás azonban nem alkalmazandó a 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett, L1e kategóriájú járművekre.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. július 29-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN