2025/1535

29.10.2025

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2025/1535,

29. juuli 2025,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/2847 seoses selliste digielemente sisaldavate teatavate toodete väljajätmisega kõnealuse määruse kohaldamisalast, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2847, mis käsitleb digielemente sisaldavate toodete küberturvalisuse horisontaalseid nõudeid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013 ja (EL) 2019/1020 ning direktiivi (EL) 2020/1828 (küberkerksuse määrus), ([1]) eriti selle artikli 2 lõike 5 teist lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2024/2847 artikli 2 kohaselt võib nimetatud määruse kohaldamine digielemente sisaldavate toodete suhtes, mida reguleerivad muud liidu õigusnormid, millega nähakse ette kõiki või mõningaid nimetatud määruses sätestatud oluliste küberturvalisuse nõuetega hõlmatud riske käsitlevad nõuded, olla piiratud või välistatud, kui selline piiramine või välistamine on kooskõlas selliste toodete suhtes kehtiva üldise õigusraamistikuga ja kui valdkondlike õigusnormidega saavutatakse vähemalt samasugune kaitsetase, nagu on ette nähtud nimetatud määrusega.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 168/2013 ([2]) on ette nähtud kõnealuse määruse liigituse kohaste kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite (edaspidi „L-kategooria sõidukid“) tüübikinnituse suhtes kehtivad haldusnormid ja tehnilised nõuded. Komisjoni delegeeritud määrusega (EL) nr 44/2014 ([3]) kehtestatakse L-kategooria sõidukite ja nende jaoks ette nähtud süsteemide, osiste ja eraldi seadmestike konstruktsiooni ja üldnõudeid käsitlevad üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsemenetlused, mis on vajalikud tüübikinnituse saamiseks kooskõlas määrusega (EL) nr 168/2013, ning esitatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade ja nende muudatuste loetelu. Delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 artikli 4 lõike 1 kohaselt tuleb L-kategooria sõidukite tüübikinnituse suhtes kohaldada kõnealuse määruse I lisas esitatud UNECE eeskirju ja nende muudatusi.

(3) ÜRO eeskirja nr 155 ([4]) kohaldamisala on laiendatud, et lisada L-kategooria sõidukite küberturvalisust käsitlevad eeskirjad. Seega on delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2025/1455 ([5]) (millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest) muudetud, et lisada ÜRO eeskiri nr 155 kõnealuse delegeeritud määruse I lisas esitatud selliste UNECE eeskirjade loetellu, mille kohaldamine on kohustuslik. Kuid ÜRO eeskirja nr 155 kohustuslik kohaldamine välistati määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b osutatud L1e-kategooria pedaalidega sõidukite puhul. Delegeeritud määrust (EL) 2025/1455 tuleb uute sõidukitüüpide suhtes kohaldada alates 11. detsembrist 2027 ja olemasolevate sõidukitüüpide suhtes alates 11. juunist 2029.

([1]) ELT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj.
([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).
([3]) Komisjoni 21. novembri 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 44/2014, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe- ja kolmerattaliste ning väikeste neljarattaliste sõidukite konstruktsiooni- ja üldise tüübikinnituse nõuete osas (ELT L 25, 28.1.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).
([4]) ÜRO eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2025/5] (ELT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).
([5]) Komisjoni 23. juuli 2025. aasta delegeeritud määrus (EL) 2025/1455, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest (ELT L, 2025/1455, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) ÜRO eeskirjaga nr 155 kehtestatakse teatavad küberturvalisuse nõuded, sealhulgas sertifitseeritud küberturvalisuse haldamise süsteemide käitamise ja tarkvarauuenduste kohta, mis hõlmavad organisatsiooni põhimõtteid ja protseduure sõidukite, seadmete ja teenuste kogu olelusringi ja elutsükliga seotud küberriskide jaoks. Sellega käsitletakse küberriske määrusega (EL) 2024/2847 võrreldaval viisil ja saavutatakse vähemalt samasugune kaitsetase nagu kõnealuse määrusega. Lisaks sellele tagatakse ÜRO eeskirjaga nr 155 kooskõla L-kategooria sõidukite suhtes kehtiva üldise tüübikinnitusraamistikuga. Sellest tulenevalt ei tuleks määrust (EL) 2024/2847 kohaldada digielemente sisaldavate toodete suhtes, mis kuuluvad määruse (EL) nr 168/2013 kohaldamisalasse, välja arvatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b osutatud L1e-kategooria pedaalidega sõidukid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2024/2847 kohaldamine välistatakse selliste digielemente sisaldavate toodete puhul, mis kuuluvad määruse (EL) nr 168/2013 kohaldamisalasse.

Seda välistamist ei kohaldata aga määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b osutatud L1e-kategooria pedaalidega sõidukite suhtes.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 29. juuli 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN