Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1535

29.10.2025

# ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1535 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**της 29ης Ιουλίου 2025**

**για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά εξαίρεση από την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού για ορισμένα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα) ([1]), και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847, η εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού σε προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που καλύπτονται από άλλους ενωσιακούς κανόνες οι οποίοι καθορίζουν απαιτήσεις για την αντιμετώπιση του συνόλου ή μέρους των κινδύνων που καλύπτονται από τις ουσιώδεις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας που ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό μπορεί να περιοριστεί ή να αποκλειστεί, όταν ο εν λόγω περιορισμός ή αποκλεισμός συνάδει με το συνολικό κανονιστικό πλαίσιο που ισχύει για τα εν λόγω προϊόντα και όταν οι τομεακοί κανόνες επιτυγχάνουν το ίδιο τουλάχιστον επίπεδο προστασίας με εκείνο που προβλέπεται στον εν λόγω κανονισμό.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) θεσπίζει τις διοικητικές και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, όπως κατηγοριοποιούνται στον εν λόγω κανονισμό (στο εξής: οχήματα της κατηγορίας L). Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής ([3]) θεσπίζει τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής σχετικά με την κατασκευή οχημάτων και τις γενικές απαιτήσεις για την έγκριση των οχημάτων της κατηγορίας L και των συστημάτων, μηχανικών μερών και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα συγκεκριμένα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και περιλαμβάνει έναν κατάλογο με κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ και τροποποιήσεις αυτών. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014, οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ και οι τροποποιήσεις τους που ορίζονται στο παράρτημα I του εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου οχημάτων της κατηγορίας L.

(3) Το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ ([4]) επεκτάθηκε ώστε να συμπεριλάβει κανόνες κυβερνοασφάλειας για τα οχήματα της κατηγορίας L. Ως εκ τούτου, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 τροποποιήθηκε με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ)2025/1455 της Επιτροπής ([5]) για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις, ώστε να συμπεριληφθεί ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ στον κατάλογο των κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ που εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση, όπως ορίζεται στο παράρτημα I του εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού. Ωστόσο, τα οχήματα της κατηγορίας L1e που είναι σχεδιασμένα για ποδηλάτηση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, εξαιρέθηκαν από την υποχρεωτική εφαρμογή του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ. Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2025/1455 πρόκειται να εφαρμοστεί σε νέους τύπους οχημάτων από την 11η Δεκεμβρίου 2027 και σε υφιστάμενους τύπους οχημάτων από την 11η Ιουνίου 2029.

([1]) ΕΕ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής, της 21ης Νοεμβρίου 2013, που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 25 της 28.1.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

([4]) Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας [2025/5] (ΕΕ L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).

([5]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2025/1455 της Επιτροπής, της 23ης Ιουλίου 2025, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις (ΕΕ L, 2025/1455, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) Ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ θεσπίζει ορισμένες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας, μεταξύ άλλων σχετικά με τη λειτουργία πιστοποιημένου συστήματος διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας και με τις ενημερώσεις λογισμικού· καλύπτει τις πολιτικές και τις διαδικασίες των οργανισμών για τους κυβερνοκινδύνους που σχετίζονται με ολόκληρο τον κύκλο ζωής των οχημάτων, του εξοπλισμού και των υπηρεσιών. Αντιμετωπίζει τους κυβερνοκινδύνους κατά τρόπο συγκρίσιμο με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2847 και επιτυγχάνει τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο προστασίας με τον εν λόγω κανονισμό. Επιπλέον, ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ διασφαλίζει τη συνοχή με το συνολικό πλαίσιο έγκρισης τύπου που ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας L. Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, με εξαίρεση τα οχήματα της κατηγορίας L1e που είναι σχεδιασμένα για ποδηλάτηση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847 εξαιρείται για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

Ωστόσο, η εξαίρεση αυτή δεν ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας L1e που είναι σχεδιασμένα για ποδηλάτηση όπως αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Ιουλίου 2025.

*Για την Επιτροπή*
*Η Πρόεδρος*
Ursula VON DER LEYEN