Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2025/1535

29.10.2025

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2025/1535

ze dne 29. července 2025,

kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2847, pokud jde o vyloučení použití uvedeného nařízení na některé produkty s digitálními prvky spadající do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2847 ze dne 23. října 2024 o horizontálních požadavcích na kybernetickou bezpečnost produktů s digitálními prvky a o změně nařízení (EU) č. 168/2013 a (EU) 2019/1020 a směrnice (EU) 2020/1828 (akt o kybernetické odolnosti) ([1]), a zejména na čl. 2 odst. 5 druhý pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 2 nařízení (EU) 2024/2847 může být použití uvedeného nařízení na produkty s digitálními prvky, na něž se vztahují jiná pravidla Unie stanovující požadavky týkající se všech nebo některých rizik, pro něž platí základní požadavky na kybernetickou bezpečnost stanovené v uvedeném nařízení, omezeno nebo vyloučeno, pokud je takové omezení nebo vyloučení v souladu s celkovým regulačním rámcem, který se na tyto produkty vztahuje, a pokud odvětvová pravidla dosahují stejné nebo vyšší úrovně ochrany, než jakou stanovuje uvedené nařízení.

(2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ([2]) stanoví správní a technické požadavky pro schvalování typu dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek, jak jsou zařazeny do kategorií podle uvedeného nařízení („vozidla kategorie L“). Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 ([3]) se zavádějí podrobné technické požadavky a zkušební postupy, pokud jde o konstrukci vozidla, a obecné požadavky na schválení vozidel kategorie L a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla v souladu s nařízením (EU) č. 168/2013 a stanoví seznam předpisů EHK OSN a jejich změn. Podle čl. 4 odst. 1 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 se na schvalování typu vozidel kategorie L vztahují předpisy EHK OSN a jejich změny uvedené v příloze I uvedeného nařízení v přenesené pravomoci.

(3) Oblast působnosti předpisu OSN č. 155 ([4]) byla rozšířena o pravidla pro kybernetickou bezpečnost pro vozidla kategorie L. Nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 bylo proto změněno nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/1455 ([5]), kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, pokud jde o stanovení technických požadavků a zkušebních postupů týkajících se ochrany vozidel kategorie L proti kybernetickým útokům, aby byl předpis OSN č. 155 zařazen do seznamu závazně použitelných předpisů EHK OSN uvedených v příloze I uvedeného nařízení v přenesené pravomoci. Vozidla kategorie L1e určená ke šlapání uvedená v čl. 3 bodě 94 písm. b) nařízení (EU) č. 168/2013 však byla ze závazného používání předpisu OSN č. 155 vyloučena. Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2025/1455 se použije na nové typy vozidel od 11. prosince 2027 a na stávající typy vozidel od 11. června 2029.

([1]) Úř. věst. L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

([3]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 ze dne 21. listopadu 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o konstrukci vozidel a obecné požadavky pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek (Úř. věst. L 25, 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

([4]) Předpis OSN č. 155 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska kybernetické bezpečnosti a systému řízení kybernetické bezpečnosti [2025/5] (Úř. věst. L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).

([5]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/1455 ze dne 23. července 2025, kterým se mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, pokud jde o stanovení technických požadavků a zkušebních postupů týkajících se ochrany vozidel kategorie L proti kybernetickým útokům (Úř. věst. L, 2025/1455, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) Předpis OSN č. 155 zavádí určité požadavky na kybernetickou bezpečnost, včetně požadavků na provoz certifikovaného systému řízení kybernetické bezpečnosti a na aktualizace softwaru, které se týkají politik a postupů organizací, pokud jde o kybernetická bezpečnostní rizika, která souvisejí s celým životním cyklem vozidel, zařízení a služeb. Zabývá se kybernetickými riziky způsobem, který je srovnatelný s nařízením (EU) 2024/2847, a dosahuje přinejmenším stejné úrovně ochrany jako uvedené nařízení. Kromě toho předpis OSN č. 155 zajišťuje soulad s celkovým rámcem pro schvalování typu vztahujícím se na vozidla kategorie L. Nařízení (EU) 2024/2847 by se proto nemělo použít na produkty s digitálními prvky, které spadají do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 168/2013, s výjimkou vozidel kategorie L1e určených ke šlapání uvedených v čl. 3 bodě 94 písm. b) nařízení (EU) č. 168/2013,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Použití nařízení (EU) 2024/2847 je vyloučeno u produktů s digitálními prvky, které spadají do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 168/2013.

Toto vyloučení se však nevztahuje na vozidla kategorie L1e určená ke šlapání uvedená v čl. 3 bodě 94 písm. b) nařízení (EU) č. 168/2013.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 29. července 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN