2025/1535

29.10.2025 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/1535 НА КОМИСИЯТА

от 29 юли 2025 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изключването от прилагането на посочения регламент на някои продукти с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. относно хоризонтални изисквания за киберсигурност за продукти с цифрови елементи и за изменение на регламенти (ЕС) № 168/2013 и (ЕС) 2019/1020 и Директива (ЕС) 2020/1828 (Акт за киберустойчивост) ([1]), и по-специално член 2, параграф 5, втора алинея от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 2 от Регламент (ЕС) 2024/2847 прилагането на посочения регламент по отношение на продукти с цифрови елементи, обхванати от други правила на Съюза, с които се установяват изисквания за справяне с всички или някои от рисковете, обхванати от съществените изисквания за киберсигурност, определени в посочения регламент, може да бъде ограничено или изключено, когато такова ограничение или изключване е в съответствие с общата регулаторна рамка, приложима към тези продукти, и когато секторните правила постигат поне същото ниво на защита като предвиденото в посочения регламент.

(2) С Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) се установяват административните и техническите изисквания за одобряване на типа на дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са категоризирани в посочения регламент („превозни средства от категория L“). С Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията ([3]) се определят подробните технически изисквания и процедурите за изпитване във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания за одобряване на типа на превозните средства от категория L и на системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени за тези превозни средства, в съответствие с Регламент (ЕС) № 168/2013. Също така посоченият регламент съдържа списък на правилата на ИКЕ на ООН и техните изменения. Съгласно член 4, параграф 1 от Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 правилата на ИКЕ на ООН и техните изменения, посочени в приложение I към същия делегиран регламент, се прилагат за одобряването на типа на превозни средства от категория L.

(3) Обхватът на Правило № 155 на ООН ([4]) беше разширен, за да включи правила за киберсигурност за превозни средства от категория L. Поради това Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 бе изменен с Делегиран регламент (ЕС) 2025/1455 на Комисията ([5]) за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки, за да се включи Правило № 155 на ООН в списъка на правилата на ИКЕ на ООН, които се прилагат задължително, посочен в приложение I към посочения делегиран регламент. Превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013, обаче бяха изключени от задължителното прилагане на Правило № 155 на ООН. Делегиран регламент (ЕС) 2025/1455 ще се прилага от 11 декември 2027 г. за новите типове превозни средства и от 11 юни 2029 г. – за съществуващите типове превозни средства.

([1]) ОВ L, 2024/2847, 20.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj.

([2]) Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву- и триколесни превозни средства и четириколки (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

([3]) Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията от 21 ноември 2013 г. за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания към одобряването на дву-, три- и четириколесните превозни средства (ОВ L 25, 28.1.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

([4]) Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността [2025/5] (ОВ L, 2025/5, 10.1.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj).

([5]) Делегиран регламент (ЕС) 2025/1455 на Комисията от 23 юли 2025 г. година за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки (ОВ L, 2025/1455, 29.10.2025 г., ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

(4) С Правило № 155 на ООН се въвеждат определени изисквания за киберсигурност, включително относно експлоатацията на сертифицирана система за управление на киберсигурността, относно актуализациите на софтуера, обхващащи политиките и процесите на организациите за киберрискове, свързани с целия жизнен цикъл на превозните средства, оборудването и услугите. В него се разглеждат киберрисковете по начин, който е сравним с Регламент (ЕС) 2024/2847 и се постига най-малко същото ниво на защита като с посочения регламент. Освен това с Правило № 155 на ООН се осигурява съгласуваност с общата рамка за одобряване на типа, приложима за превозните средства от категория L. Следователно Регламент (ЕС) 2024/2847 не следва да се прилага за продукти с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013, с изключение на превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2024/2847 не се прилага за продуктите с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013.

Той обаче се прилага за превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 29 юли 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN