Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►B

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Απριλίου 2011

για την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «θόρυβος τροχαίου υλικού» του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2011) 658]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2011/229/ΕΕ)

(ΕΕ L 99 της 13.4.2011, σ. 1)

καταργήθηκε από:

	Επίσημη Εφημερίδα		
	αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1304/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014	L 356	421	12.12.2014

Η τελευταία ενοποιημένη έκδοση πριν από την κατάργηση είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο:
http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2011D0229:20130124:EL:PDF