Trattandosi di un semplice strumento di documentazione, esso non impegna la responsabilità delle istituzioni

►B

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 4 aprile 2011

relativa alla specifica tecnica di interoperabilità riguardante il sottosistema «Materiale rotabile — Rumore» del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale

[notificata con il numero C(2011) 658]

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2011/229/UE)

(GU L 99 del 13.4.2011, pag. 1)

abrogato da:

	Gazzetta ufficiale		
	n.	pag.	data
Regolamento (UE) n. 1304/2014 della Commissione del 26 novembre 2014	L 356	421	12.12.2014

L'ultima versione consolidata pre-abrogazione è disponibile sul seguente link:
http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2011D0229:20130124:IT:PDF