31968L0297

NÕUKOGU DIREKTIIV,

19. juuli 1968,

kommertsmootorsõidukite kütusepaakides oleva kütuse tollimaksuvaba riiki toomist käsitlevate sätete ühtlustamise kohta

(68/297/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eelkõige selle artikleid 75 ja 99,

võttes arvesse nõukogu 13. mai 1965. aasta otsust teatavate raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi konkurentsi mõjutavate eeskirjade ühtlustamise kohta, ([1]) eriti selle artikli 1 punkti b,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ([2])

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ([3])

ning arvestades, et:

ühise transpordipoliitika kasutuselevõtt eeldab ühiste eeskirjade kehtestamist rahvusvaheliste vedude suhtes, mille algus- või lõpp-punkt asub liikmesriigi territooriumil või mis läbib ühe või mitme liikmesriigi territooriumi;

selliste ühiste eeskirjade kehtestamine peaks hõlmama ka kommertsmootorsõidukite kütusepaakides oleva kütuse tollimaksuvaba riiki toomist käsitlevate sätete ühtlustamist;

erinevatest liikmesriikidest pärit vedajate vaheliste konkurentsitingimuste ühtlustamiseks:

— tuleks määrata minimaalne kütusekogus, mida tollimaksuvabalt riiki tuua võib, ja kehtestada tingimused täiendavate tollimaksuvabade koguste riiki toomise kohta,

— liikmesriigis kütuse tollimaksuvaba sissetoomise suhtes kohaldatavad sätted peaksid olema ühesugused, olenemata sellest, missuguses liikmesriigis on sõiduk registreeritud;

vältimaks tollimaksuvabalt imporditava kütuse väärkasutust, tuleks kehtestada piirialade suhtes erisätted,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Tegutsedes vastavalt käesolevale direktiivile ühtlustavad liikmesriigid sätted, mis käsitlevad liikmesriikides registrisse kantud kommertsmootorsõidukite kütusepaakides oleva kütuse tollimaksuvaba riiki toomist liikmesriikidevaheliste piiride ületamisel.

Artikkel 2

Käesolevas direktiivis tähendab "kommertsmootorsõiduk" mis tahes maantee-mootorsõidukit, mis oma konstruktsioonilt ja varustuselt sobib ja on ette nähtud selleks, et tasu eest või tasuta vedada:

a) rohkem kui üheksat inimest, juht kaasa arvatud;

b) kaupu.

Artikkel 3

1. Hiljemalt 1. veebruaril 1969 peavad liikmesriigid jõustama sätted, mille kohaselt võib tollimaksuvabalt riiki tuua viiskümmend liitrit mootorikütust.

2. Kui toimub suurem diiselkütuse maksustamise riiklike süsteemide ühtlustamine, määrab nõukogu ühehäälselt komisjoni ettepanekul kindlaks kütusekoguse, mida liikmesriigid peavad lubama tollimaksuvabalt riiki tuua lisaks lõikes 1 määratud kogusele.

([1]) EÜT 88, 24.5.1965, lk 1500/65.
([2]) EÜT 28, 17.2.1967, lk 459/67.
([3]) EÜT 42, 7.3.1967, lk 618/67.

Nõukogu võtab sama menetlust järgides vastu otsuse kommertsmootorsõidukite tavalistes kütusepaakides oleva kogu kütuse tollimaksuvaba riiki toomise kohta, kui erinevused nimetatud maksusüsteemide vahel on vajalikul määral vähenenud.

3. Iga liikmesriik võib lubada tollimaksuvabalt riiki tuua täiendavaid kütusekoguseid lisaks lõigetes 1 ja 2 sätestatud kogustele.

4. Mis tahes eelneva lõike alusel liikmesriikides kindaksmääratavad kütusekogused peavad olema ühesugused, olenemata sellest, missuguses liikmesriigis on sõiduk registreeritud.

Artikkel 4

Ühelgi juhul ei või liikmesriigi käesoleva direktiivi alusel võetud meetmed olla vähem soodsad kui need, mida see liikmesriik kohaldab kolmandates riikides registreeritud ja liikmesriikide ühispiire ületavate kommertsmootorsõidukite suhtes.

Artikkel 5

1. Iga liikmesriik võib pärast komisjoniga konsulteerimist piirata artikli 3 lõike 2 alusel riikitoodavat kütusekogust nende kommertsmootorsõidukite osas, mis tegelevad rahvusvaheliste vedudega piirialal, mis linnulennul ei ulatu kaugemale kui kakskümmend viis kilomeetrit.

2. Lõike 1 alusel liikmesriikides kindaksmääratavad kütusekogused peavad olema ühesugused, olenemata sellest, missuguses liikmesriigis on kommertsmootorsõiduk registreeritud.

Artikkel 6

Liikmesriigid teatavad komisjonile käesoleva direktiivi rakendamiseks võetud meetmetest.

Artikkel 7

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 19. juuli 1968

Nõukogu nimel

eesistuja

O. L. SCALFARO