32004R0861

TARYBOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 861/2004

2004 m. balandžio 29 d.

adaptuojantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 685/2001 transporto srityje dėl Čekijos, Estijos, Kipro, Latvijos, Lietuvos, Vengrijos, Maltos, Lenkijos, Slovėnijos ir Slovakijos stojimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo į Europos Sąjungą sutartį (toliau — Stojimo sutartis) ([1]), ypač į jos 2 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo aktą ir Europos Sąjungos steigimo sutarčių pakeitimus (toliau — Stojimo aktas) ([2]), ypač į jo 57 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Būtinos tam tikrų aktų, kurie galioja po 2004 m. gegužės 1 d. ir dėl stojimo turi būti adaptuoti, adaptacijos nebuvo numatytos Stojimo akte arba buvo numatytos, tačiau būtinos papildomos adaptacijos. Kad šios adaptacijos įsigaliotų nuo stojimo dienos, jos visos turi būti priimtos prieš stojimą.

(2) Vadovaujantis Stojimo akto 57 straipsnio 2 dalimi, visais atvejais, kai Taryba viena arba kartu su Europos Parlamentu priėmė pradinį aktą, tokias adaptacijas turi priimti Taryba.

(3) Todėl 2001 m. balandžio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001 dėl leidimų, gautų pagal Europos bendrijos ir Bulgarijos Respublikos bei Europos bendrijos ir Vengrijos Respublikos susitarimus, nustatančius tam tikras krovinių vežimo keliais ir kombinuoto transporto skatinimo sąlygas, paskirstymo ([3]) turėtų būti iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 685/2001 iš dalies keičiamas taip:

1. Pavadinimas pakeičiamas taip:

„2001 m. balandžio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001 dėl leidimų, gautų pagal Europos bendrijos ir Bulgarijos bei Europos bendrijos ir Rumunijos susitarimus, nustatančius tam tikras krovinių vežimo keliais ir kombinuoto transporto skatinimo sąlygas, paskirstymo.“

2. 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„*1 straipsnis*

Šiuo reglamentu nustatomos taisyklės dėl Bendrijai suteiktų leidimų paskirstymo valstybėms narėms pagal Europos bendrijos ir Bulgarijos Respublikos, Europos bendrijos ir Rumunijos susitarimų, nustatančių tam tikras krovinių vežimo keliais ir kombinuoto transporto skatinimo sąlygas (toliau — susitarimai), 6 straipsnio 2 dalį.“

([1]) OL L 236, 2003 9 23, p. 17.
([2]) OL L 236, 2003 9 23, p. 33.
([3]) OL L 108, 2001 4 18, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 893/2002 (OL L 142, 2002 5 31, p. 1).

3. Priedas pakeičiamas taip:

„Priedas

Valstybė narė	Leidimai naudotini:	
	Bulgarijoje	Rumunijoje
Belgija	53	54
Čekija	50	50
Danija	60	61
Vokietija	84	87
Estija	63	66
Graikija	10 468	11 457
Ispanija	50	50
Prancūzija	52	52
Airija	50	50
Italija	52	52
Kipras	63	64
Latvija	53	54
Lietuva	211	227
Liuksemburgas	50	50
Vengrija	324	359
Malta	57	55
Nyderlandai	100	104
Austrija	69	70
Lenkija	386	296
Portugalija	50	50
Slovėnija	64	87
Slovakija	429	442
Suomija	52	52
Švedija	57	57
Jungtinė Karalystė	53	54
Iš viso	13 000	14 000“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja, jei įsigalioja Stojimo sutartis, jos įsigaliojimo dieną.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Liuksemburge, 2004 m. balandžio 29 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

M. McDOWELL