31993L0032

DIREKTIVA SVETA 93/32/EGS

z dne 14. junija 1993

o ročajih za potnika na dvokolesnih motornih vozilih

SVET EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske gospodarske skupnosti, zlasti člena 100a,

ob upoštevanju Direktive Sveta 92/61/EGS z dne 30. junija 1992 o homologaciji dvo- ali trikolesnih motornih vozil ([1]),

ob upoštevanju predloga Komisije ([2]),

v sodelovanju z Evropskim parlamentom ([3]),

ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ([4]),

ker notranji trg zajema območje brez notranjih meja, na katerem je zagotovljen prosti pretok blaga, oseb, storitev in kapitala; ker je zato treba sprejeti potrebne ukrepe;

ker morajo v vsaki državi članici imeti dvokolesna motorna vozila glede ročajev za potnika nekatere tehnične značilnosti, določene v obveznih predpisih, ki se med državami članicami razlikujejo; ker različnost teh predpisov ovira trgovanje znotraj Skupnosti;

ker se te ovire za delovanje notranjega trga lahko odpravijo, če vse države članice sprejmejo enake zahteve namesto svojih nacionalnih predpisov;

ker je treba pripraviti usklajene zahteve za ročaje za potnika na dvokolesnih motornih vozilih, da bi lahko izvajali postopke homologacije vozil in homologacije sestavnega dela, kakor je določeno v Direktivi 92/61/EGS, za vsak tip takšnih vozil;

ker so zaradi obsega in predvidenega vpliva na zadevnem področju ukrepi Skupnosti, ki jih zajema ta direktiva, ne le potrebni, temveč bistveni za doseganje zastavljenega cilja, to je vzpostavitev ES-homologacije vozila; ker države članice same ne morejo doseči tega cilja,

SPREJEL NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

Ta direktiva in njena priloga se uporabljata za ročaje za potnika za vse tipe dvokolesnih vozil, opredeljene v členu 1 Direktive 92/61/EGS.

Člen 2

Postopek za podelitev homologacije sestavnega dela za ročaje za potnika na tipu dvokolesnega motornega vozila in tudi pogoji za prosti pretok teh vozil so določeni v poglavjih II in III Direktive 92/61/EGS.

Člen 3

Vse spremembe, potrebne za prilagoditev zahtev iz prilog tehničnemu napredku, se sprejmejo skladno s postopkom, določenim v členu 13 Direktive 70/156/EGS ([5]).

Člen 4

1. Države članice sprejmejo in objavijo predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, najpozneje do 14. decembra 1993. O tem takoj obvestijo Komisijo.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

([1]) UL L 225, 10.8.1992, str. 72.
([2]) UL C 293, 9.11.1992, str. 49.
([3]) UL C 337, 21.12.1992, str. 103 in UL C 150, 31.5.1993.
([4]) UL C 73, 15.3.1993, str. 22.
([5]) UL L 42, 23.2.1970, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 92/53/EGS (UL L 225, 10.8.1992, str. 1).

Po datumu, navedenem v prvem pododstavku, države članice ne smejo zaradi razlogov v zvezi z ročaji za potnika prepovedati začetka uporabe vozil, skladnih s to direktivo.

Države članice uporabljajo predpise iz prvega pododstavka od 14. junija 1995.

2. Države članice predložijo Komisiji besedila predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 5

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Luxembourgu, 14. junija 1993

Za Svet

Predsednik

J. TRØJBORG

PRILOGA

1. SPLOŠNE ZAHTEVE

Če obstaja možnost za prevoz potnika, mora biti vozilo opremljeno s sistemom za držanje. Ta mora imeti obliko pasu ali pa ročaja oziroma ročajev.

1.1 **Pas**

Pas mora biti pritrjen na sedežu tako, da ga potnik zlahka uporablja. Pas in njegova pritrditev morata biti konstruirana tako, da brez prekinitve zdržita navpično vlečno silo 2 000 N, ki deluje v mirovanju na sredino površine pasu pri največjem tlaku 2 MPa.

1.2 **Ročaj**

Če se uporablja ročaj, mora biti ta tik ob sedežu in simetričen na vzdolžno srednjo raven vozila.

Ta ročaj mora biti konstruiran tako, da brez preloma zdrži navpično vlečno silo 2 000 N, ki deluje v mirovanju na sredino površine ročaja pri največjem tlaku 2 MPa.

Pri uporabi dveh ročajev morata biti oba simetrično pritrjena vsak na eni strani.

Ta dva ročaja morata biti konstruirana tako, da vsak izmed njih brez preloma zdrži navpično vlečno silo 1 000 N, ki deluje v mirovanju na sredino površine ročaja pri največjem tlaku 1 MPa.

Dodatek 1

Opisni list za ročaje za potnika na tipu dvokolesnega motornega vozila

(se priloži vlogi za podelitev homologacije sestavnega dela, če se predloži ločeno od vloge za podelitev homologacije vozila)

Zaporedna št. (ki jo določi vložnik): . . . . . .

Vloga za podelitev homologacije sestavnega dela glede na ročaje za potnika na dvokolesnem motornem vozilu mora vključevati podatke, ki so določeni v naslednjih točkah Priloge II k Direktivi Sveta 92/61/EGS:

— Del A, točke:

  — 0.1

  — 0.2

  — 0.4 do 0.6;

— Del B, točke:

  — 1.5 do 1.5.2.

Dodatek 2

Ime homologacijskega organa

Certifikat o homologaciji sestavnega dela za naprave za zadrževanje potnikov na tipu dvokolesnega motornega vozila

VZOREC

Poročilo št . . . . . tehnične službe . . . . . z dne . . . . . .

Homologacija sestavnega dela št . . . . . Razširitev št . . . . . .

1. Znamka ali trgovska oznaka vozila: . . . . . .

2. Tip vozila: . . . . . .

3. Ime in naslov proizvajalca: . . . . . .

. . . . . .

4. Ime in naslov zastopnika proizvajalca, če je potrebno: . . . . . .

. . . . . .

5. Datum oddaje vozila v postopek: . . . . . .

6. Homologacija sestavnega dela se podeli/zavrne ([1]):

7. Kraj: . . . . . .

8. Datum: . . . . . .

9. Podpis: . . . . . .

([1]) Neustrezno črtati.