31993L0032

SMERNICA RADY 93/32/EHS

zo 14. júna 1993

o držadlách pre spolucestujúcich na dvojkolesových motorových vozidlách

RADA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva, a najmä na jej článok 100a,

so zreteľom na smernicu Rady 92/61/EHS z 30. júna 1992 o typovom schvaľovaní dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel ([1]),

so zreteľom na návrh Komisie ([2]),

v spolupráci s Európskym parlamentom ([3]),

so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ([4]),

keďže vnútorný trh zahŕňa oblasť bez vnútorných hraníc, v ktorej je zabezpečený voľný pohyb tovaru, osôb, služieb a kapitálu; keďže je potrebné prijať opatrenia vyžadované na tento účel;

keďže dvojkolesové motorové vozidlá musia vzhľadom k držadlám pre spolucestujúcich, v každom členskom štáte vykazovať určité technické charakteristiky stanovené záväznými opatreniami, ktoré sa navzájom medzi jednotlivými členskými štátmi líšia; keďže v dôsledku týchto rozdielov predstavujú takéto opatrenia prekážku obchodu v spoločenstve;

keďže takéto prekážky fungovania vnútorného trhu sa môžu odstrániť vtedy, ak všetky členské štáty príjmu rovnaké požiadavky namiesto svojich vnútroštátnych pravidiel;

keďže je potrebné vypracovať harmonizované požiadavky týkajúce sa držadiel pre spolucestujúcich na dvojkolesových motorových vozidiel, aby sa mohli na každý typ takého vozidla uplatňovať postupy typového schválenia a typového schválenia komponentu, stanovené v smernici 92/61/EHS;

so zreteľom na rozsah a dôsledky akcie navrhovanej v tejto oblasti, sú opatrenia spoločenstva, ktoré sú predmetom tejto Smernice nielen potrebné ale i podstatné, v záujme dosiahnutia stanoveného cieľa, ktorým je zavedenie typového schválenia vozidiel v spoločenstve; keďže tento cieľ nemôžu dostatočne dosiahnuť členské štáty jednotlivo,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Táto smernica sa uplatňuje na držadlá pre spolucestujúcich všetkých typov dvojkolesových vozidiel definovaných v článku 1 smernice 92/61/EHS.

Článok 2

Pre udelenie typového schválenia komponentu z hľadiska držadiel pre spolucestujúcich na type dvojkolesového motorového vozidla a pre podmienky voľného pohybu takýchto vozidiel sa použije postup, ktorý je stanovený v kapitolách II a III smernice 92/61/EHS.

Článok 3

Akékoľvek úpravy potrebné k prispôsobeniu požiadaviek Príloh technickému pokroku sa prijmú v súlade s postupom stanoveným v článku 13 smernice 70/156/EHS ([5]).

Článok 4

1. Členské štáty prijmú opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 14. decembra 1993. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

([1]) Ú. v. ES L 225, 10.8.1992, s. 72.
([2]) Ú. v. ES C 293, 9.11.1992, s. 49.
([3]) Ú. v. ES C 337, 21.12.1992, s. 103, a Ú. v. ES C 150, 31.5.1993.
([4]) Ú. v. ES C 73, 15.3.1993, s. 22.
([5]) Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1; Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou 92/53/EHS (Ú. v. ES L 225, 10.8.1992, s. 1).

Od dátumu uvedeného v prvom pododseku nesmú členské štáty, z dôvodov týkajúcich sa držadiel pre spolucestujúcich, zakázať prvýkrát uviesť do prevádzky vozidlá, ktoré sú v súlade s touto smernicou.

Ustanovenia uvedené v prvom pododseku sa budú uplatňovať od 14. júna 1995.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré príjmu v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 5

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Luxemburgu 14. júna 1993

za Radu

predseda

J. TRØJBORG

PRÍLOHA

1. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

Ak je realizované opatrenie na prepravu cestujúcich, musí byť vozidlo vybavené držadlovým systémom pre spolucestujúceho. Tento systém musí byť vo forme popruhu alebo rukoväte alebo rukovätí.

1.1. **Popruh**

Popruh sa musí k sedadlu namontovať tak, aby ho mohol cestujúci ľahko použiť. Popruh a jeho príslušenstvo musia byť konštruované tak, aby bez vytrhnutia odolali vertikálnej ťažnej sile 2 000 N, pôsobiacej staticky na stred povrchu popruhu pri maximálnom tlaku 2 MPa.

1.2. **Rukoväť**

Ak sa používa rukoväť, musí byť v blízkosti sedadla a musí byť symetrická k strednej pozdĺžnej rovine vozidla.

Táto rukoväť musí byť konštruovaná tak, aby bola schopná bez vytrhnutia, odolať vertikálnej ťažnej sile 2 000 N, pôsobiacej staticky na stred povrchu rukoväte pri maximálnom tlaku 2 MPa.

Ak sa použijú dve rukoväte, musia sa namontovať symetricky každá na jednu stranu.

Tieto rukoväte musia byť konštruované tak, aby každá z nich bola schopná bez vytrhnutia, odolať vertikálnej ťažnej sile 1 000 N, pôsobiacej staticky na stred povrchu rukoväte pri maximálnom tlaku 1 MPa.

Doplnok 1

Informačný dokument vzhľadom na držadlá pre spolucestujúcich pre typ dvojkolesového motorového vozidla

(priloží sa k žiadosti o typové schválenie komponentu, ak sa predkladá oddelene od žiadosti o typové schválenie vozidla)

Poradové číslo (pridelené žiadateľom): . . . . . .

Žiadosť o typové schválenie komponentu vzhľadom na držadlá pre spolucestujúcich pre typ dvojkolesového motorového vozidla musí obsahovať informácie stanovené v nasledovných bodoch Prílohy II k smernici 92/61/EHS:

— Časť A, body:

  — 0.1

  — 0.2

  — 0.4 až 0.6

— Časť B, body:

  — 1.5 až 1.5.2.

Doplnok 2

Názov úradu

Osvedčenie o typovom schválení komponentu vzhľadom na zadržiavacie zariadenia pre typ dvojkolesového motorového vozidla

VZOR

Protokol č . . . . . technickej služby . . . . . dátum . . . . . .

Typové schválenie komponentu č: . . . . . Rozšírenie č . . . . . .

1. Obchodná značka alebo názov vozidla: . . . . . .

2. Typ vozidla: . . . . . .

3. Meno a adresa výrobcu: . . . . . .

   . . . . . .

4. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je): . . . . . .

   . . . . . .

5. Dátum odovzdania vozidla na test: . . . . . .

6. Typové schválenie komponentu udelené/zamietnuté ([1]):

7. Miesto: . . . . . .

8. Dátum: . . . . . .

9. Podpis: . . . . . .

([1]) Nehodiace sa prečiarknuť.